

葵青區議會周偉雄議員辦事處

Offices of Chow Wai-Hung District Councilor,
Kwai Tsing District Council



敬啟者：

有關「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」由 2008 年起研究，至今已過 11 年，經歷過三任特首，由提出計劃至今只有 8 個項目能成功展開工程興建，高興當中有 5 部升降機在今年第三季前落成供市民使用。無奈，餘下的 10 個項目卻仍然施工無期。

經過 10 年時間，部份地區因新的住宅大廈及屋邨落成，導致人口大幅增加。以葵盛圍為例，在 2010 年後有葵聯邨四座公屋先後落成，區內人口由大約 42,000 人大幅增加 8000 多人，至超逾 50000 人口，無奈區內交通配套（巴士及專線小巴服務）沒有因此明顯增加，近年更因司機招聘困難人手不足，導致公共交通服務乏善足陳。

因此，對建議項目中的第 17 項「興盛路至大窩口道升降機及行人通道系統」的需求十分殷切，很高興有關項目路政署已在 2019 年 4 月，聘請工程顧問公司進行勘察及初步設計工作，但是離正式施工及落成日期仍然有一大段距離，而且面臨難產危機。原因，工程涉及居屋山坡（葵康苑）及佛教善德英文中學山坡的業權，若遇有反對及司法程序，工作極可能遇上阻礙，甚至胎死腹中的可能。

要求路政署加快進度

因此，本人要求路政署檢視如下 10 項建議工程項目，將可能面對的困難，包括：居民反對的可能性及工程面臨的難度，盡早考慮應變及改善方法，準備多個方案供地區持份者選擇減少拖延進度的機會，以便能夠盡快把餘下 10 項工程盡快展開，令各區市民受惠於有關設施帶來的便利。



增加配套加強有關「上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統」的效能

部份興建中及已落成的升降機系統，在興建時只考慮到行人路、升降機的興建，以及對馬路設施的影響，卻沒有考慮行人使用時的方便。因此，沒有預設行人通道上蓋，或接駁鄰近地區的行人斜道。如：葵盛圍至興盛路升降機及行人通道系統，由棉紡會中學至葵盛泳池一段長達 500 米的行人路；以及興盛路至葵涌運動場的一段長達 300 米的行人路，均沒有行人通道上蓋，然而有關行人通道上蓋；另外，興盛路至榮芳街（蘇浙公學側）的一段樓梯加設斜道，方便輪椅使用者及用嬰兒車的居民，往返榮芳街市場，不用繞道而行，對於一個老齡化的社區尤其重要。

因此，本人要求路政署在完成葵盛位置興盛路升降機及行人通道系統工程時，能同步興建葵盛圍至葵盛泳池及葵盛圍至盛芳街，兩段行人路的行人通道上蓋。

此舉，同時方便未來興盛路只大窩口道升降機及行人通道系統使用的居民。

此致

立法會交通事務委員會上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統小組委員會

葵青區議員周偉雄

2019 年 5 月 15 日

