

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)1257/18-19 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日期：2019 年 2 月 1 日(星期五)
時間：上午 8 時 30 分
地點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：易志明議員, SBS, JP (主席)
陸頌雄議員, JP (副主席)
張宇人議員, GBS, JP
梁美芬議員, SBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
田北辰議員, BBS, JP
姚思榮議員, BBS
陳恒鑞議員, BBS, JP
梁志祥議員, SBS, MH, JP
郭家麒議員
黃碧雲議員
潘兆平議員, BBS, MH
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
朱凱迪議員
何君堯議員, JP
何啟明議員
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳淑莊議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員

范國威議員
區諾軒議員
謝偉銓議員, BBS

列席委員 : 涂謹申議員
鄭俊宇議員

出席公職人員 : **議程第 IV 項**

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳焯明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 1
梁文豪先生

屋宇署副署長
余德祥先生, JP

屋宇署助理署長/拓展(2)
何漢傑先生

議程第 V 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
哈夢飛先生

機電工程署助理署長/鐵路
陳秋發先生

機電工程署總工程師/鐵路 2
馮國輝先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

應邀出席人士： **議程第 IV 項**

香港鐵路有限公司

常務總監——車務及中國內地業務
金澤培博士

公司事務總監
蘇家碧女士

工程處總經理——工程項目
周蘇鴻先生

主項目經理——沙中綫土木工程(南北綫)
吳偉亨先生

項目及物業傳訊高級經理
陳芳婷女士

議程第 V 項

香港鐵路有限公司

車務營運總管
鄭群興先生

總經理——基建維修
黃永健先生

總經理——公共事務
李家俊先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)1
朱靄儀小姐

議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

經辦人/部門

I. 在上次會議後發出的資料文件

(立法會 CB(4)304/18-19(01) 、
CB(4)388/18-19(01) 、 CB(4)494/18-19(01) 及
CB(4)496/18-19(01)號文件)

委員察悉，鐵路事宜小組委員會("小組委員會")自 2018 年 12 月 7 日舉行上次例會後曾發出上述文件。

II. 下次會議討論的項目

(立法會 CB(4)468/18-19(01)至(02)號文件)

2. 委員同意在 2019 年 3 月 29 日(星期五)
上午 8 時 30 分舉行的下次會議上討論以下事項：

- (a) 沙田至中環綫("沙中綫")項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會提交的報告；及
- (b) 在機電工程署轄下的鐵路科開設首長級職位，以加強鐵路安全的監察工作。

(會後補註：應政府當局的要求，並經主席同意，在下次會議上將討論以下兩個事項：(a) 2019 年 3 月 18 日港鐵荃灣綫新信號系統試驗事故；及(b) 沙田至中環綫項目

紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會中期報告。此外，該次會議亦改於上午 8 時 45 分開始，以及於上午 11 時 15 分結束。秘書處已於 2019 年 3 月 26 日及 28 日分別發出立法會 CB(4)682/18-19 及 CB(4)692/18-19 號文件，把上述改動通知委員。)

III. 2018 年 12 月 7 日會議的續議事項

(立法會 CB(4)309/18-19(01)至(04)號文件)

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件 I**)。

議案

4. 主席表示由於沒有足夠時間，在 2018 年 12 月 7 日會議上未有處理於該次會議上就"沙田至中環綫工程的最新進展"提出的 4 項議案。

5. 主席告知委員，田北辰議員已撤回立法會 CB(4)309/18-19(02)號文件所載，由他動議的議案。田北辰議員告知委員，他會撤回由他動議及載於立法會 CB(4)309/18-19(01)號文件的議案，並會在聽取政府當局就局部開通沙中綫所作的簡介後，考慮再次動議該項議案。

6. 主席請委員參閱陳恒鑽議員動議的下述議案——

"沙中綫自從出現工程質量問題後，通車日期遙遙無期。為及早發揮沙中綫紓緩九龍區現有鐵路壓力，疏導從新界東往港島區沿線鐵路乘客等功能，本會強烈要求政府及港鐵公司，在確保沙中綫各車站結構符合安全規格及技術許可情況下：

一、 盡快向市民交代沙中綫屯馬綫的通車日期；

二、 研究分階段通車模式，首先開通大圍至鑽石山站、啟德站、宋皇臺站，土瓜灣站及何文田站。"

(Translation)

"After the works quality problems of the Shatin to Central Link ("SCL") project have been uncovered, the commissioning of SCL is postponed indefinitely. With a view to relieving earlier the pressure on the existing railway network in Kowloon as well as diverting passengers who travel from the New Territories East to Hong Kong Island, which are supposed to be the functions of SCL, this Subcommittee strongly requests the Government and the MTR Corporation Limited, while ensuring that the structures of all SCL stations have met the safety specifications and where it is technically feasible, to:

1. inform members of the public the commissioning date of the Tuen Ma Line of SCL as soon as possible;
2. consider partial commissioning of SCL by starting first the train service from Tai Wai Station to Diamond Hill Station, Kai Tak Station, Sung Wong Toi Station, To Kwa Wan Station and Ho Man Tin Station."

7. 應林卓廷議員的要求，主席請出席委員考慮應否處理此項議案。主席繼而將此事付諸表決，並命令進行點名表決。共有 11 名委員表決贊成處理此項議案，2 名委員表決反對，沒有委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 II**)。主席繼而決定處理此項議案。

8. 盧偉國議員及梁美芬議員表明他們亦支持在會議上處理此項議案。

9. 主席將議案付諸表決。在出席參與表決的委員中，14 名委員表決贊成此項議案，1 名委員表

決反對議案，1名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 III**)。主席宣布議案獲得通過。

10. 主席請委員參閱范國威議員動議的下述議案——

"本委員會促請政府，就早前路政署和港鐵公布鑿石屎檢查方案，應鑿開比80個位置及168個鋼筋或螺絲帽(包括每倉接口下方中間部份)作為抽樣檢驗，以釋公眾疑慮，保障乘客安全。"

(Translation)

"That to allay public concern and safeguard passenger safety, this Subcommittee urges the Government to open up more locations and steel bars or coupler connections (including those at the middle part below the connections of each bay) for sampling checks as compared to the 80 locations and the 168 steel bars or coupler connections announced earlier by the Highways Department and the MTR Corporation Limited for the opening-up investigation."

11. 主席將議案付諸表決，並命令進行點名表決。在出席參與表決的委員中，7名委員表決贊成此項議案，1名委員表決反對議案，7名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 IV**)。主席宣布議案獲得通過。

(會後補註：政府當局就所通過議案作出回應的中文本已於2019年4月29日隨立法會CB(4)814/18-19(01)號文件發給委員。)

IV. 沙田至中環綫工程的最新進展

(立法會CB(4)468/18-19(03)至(04)號文件)

12. 應主席所請，香港鐵路有限公司("港鐵公司")工程處總經理——工程項目及港鐵公司常務總監

——車務及中國內地業務借助電腦投影片(立法會 CB(4)513/18-19(01)號文件)，向委員簡介沙中綫工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件 I**)。

議案

13. 主席表示，他接獲 5 項和現時討論的議程項目有關的議案。主席繼而請委員參閱田北辰議員動議的下述議案——

"本委員會促請政府，就紅磡站擴建工程部分全面評估策略第二階段核實螺絲帽接駁施工質量，立即停止使用「陣列式超音波檢測方法」，以不影響沙田至中環線(沙中線)紅磡站擴建工程月台的整體結構之下，利用直接鑿開部分月台層板與連續牆的接駁位以及抽出螺絲頭與螺絲帽接駁位的鋼筋進行詳細檢查，以正視聽。"

(Translation)

"This Subcommittee urges the Government to immediately stop using the phased array ultrasonic test in the second stage of the holistic assessment strategy for the Hung Hom Station Extension to verify the works quality of the coupler connections and, under the premise of not affecting the overall structure of the platform of the Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link project, directly open up certain connections between the platform slabs and diaphragm walls and take out the steel bars at coupler connections for detailed inspection, so as to set the record straight."

14. 主席請出席委員考慮應否處理此項議案。主席繼而將此事付諸表決，並命令進行點名表決。共有 16 名委員表決贊成處理此項議案，3 名委員表決反對，沒有委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 V**)。主席繼而決定處理此項議案。

15. 主席繼而將議案付諸表決。在出席參與表決的委員中，16名委員表決贊成此項議案，2名委員表決反對議案，1名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 VI**)。主席宣布議案獲得通過。

16. 主席請委員參閱林卓廷議員動議的下述議案——

"本會不信任運輸及房屋局局長陳帆。"

(Translation)

"This Subcommittee has no confidence in Frank Chan Fan, Secretary for Transport and Housing."

17. 主席請出席委員考慮應否處理此項議案。主席繼而將此事付諸表決，並命令進行點名表決。共有8名委員表決贊成處理此項議案，10名委員表決反對，沒有委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 VII**)。主席繼而決定不處理此項議案。

18. 主席請委員參閱田北辰議員動議的下述議案——

"鑑於沙中線工程被揭發多項建造工程不合規格以及更改圖則問題，沙中線通車無期，本委員會促請政府，在確保沙中線全線各站的結構和技術必須符合和通過有關政府部門的審批下，要求港鐵盡快完成沙中線局部通車方案，於今年年終前開通至鑽石山站，以分流九龍塘站超過負荷的人流；並同時尋求應用單軌雙線行車方式達至以何文田站為終點站，讓沿線居民得以早日接通港鐵網絡和轉綫過海。"

(Translation)

"Given that a number of substandard construction works and alterations to the construction drawings have been uncovered in the Shatin to Central Link ("SCL") project and there is no definite commissioning date of SCL, this Subcommittee urges the Government to request the MTR Corporation Limited, while ensuring that the structures of all SCL stations and the construction techniques employed have met the requirements and obtained the approval of relevant government departments, to expeditiously finalize the partial commissioning options, allowing partial commissioning up to Diamond Hill Station by the end of this year, so as to divert the passenger flow from the overloaded Kowloon Tong Station; and at the same time seek to implement the "shuttle train service on a single platform" operation with Ho Man Tin Station serving as the terminus station, so as to enable residents living along SCL to connect to the MTR network and interchange for crossing the harbour as early as possible."

19. 主席請出席委員考慮應否處理此項議案。主席繼而將此事付諸表決，並命令進行點名表決。共有 14 名委員表決贊成處理此項議案，1 名委員表決反對，4 名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 VIII**)。主席決定處理此項議案。

20. 主席繼而將議案付諸表決。在出席參與表決的委員中，12 名委員表決贊成此項議案，1 名委員表決反對議案，2 名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 IX**)。主席宣布議案獲得通過。

21. 主席請委員參閱范國威議員動議的下述議案——

"鑒於沙中綫紅磡站擴建工程月台層板及連續牆懷疑造假事件，近日再揭發南、北連接隧道及列車停放處三處有擅改設計問題，北面隧道更有四成施工紀錄缺失，政府隨後決定把獨立調查委員會的調查範

圍，擴大至該三處。由於事件同樣涉及承建商禮頓，為全面查明真相，本委員會要求政府，應考慮採用警方直接扭出鋼筋檢查實際長度的方法，並考慮進一步擴大調查範圍，至整條沙中綫內，所有涉及禮頓的工程，調查是否出現施工質量問題，以確保沙中綫全綫工程符合安全標準，保障乘客安全。"

(Translation)

"In view of the alleged falsification concerning the construction of the platform slabs and diaphragm walls of the Hung Hom Station Extension under the Shatin to Central Link ("SCL") project, together with the recent revelations that unauthorized changes were made to the design of three locations, namely the South Approach Tunnel, the North Approach Tunnel ("NAT") and the Hung Hom Stabling Sidings, and that 40% of construction records for NAT was even found missing, the Government has decided to expand the scope of investigation of the independent Commission of Inquiry to cover the three locations concerned. Since the same contractor, Leighton Contractors (Asia) Limited ("Leighton"), is involved in the incident, in order to fully pursue the truth of the matter, this Subcommittee requests the Government to consider adopting the method of directly screwing out the embedded steel bars by the Police for verification of their actual length, and to consider further expanding the scope of investigation to cover all the construction works of the entire SCL where Leighton is involved, so as to investigate if there are any other workmanship issues, with a view to ensuring compliance with the safety standards of the construction works of the entire SCL and safeguarding passenger safety."

22. 主席請出席委員考慮應否處理此項議案。
主席繼而將此事付諸表決，並命令進行點名表決。
共有 16 名委員表決贊成處理此項議案，2 名委員表

決反對，2名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 X**)。主席決定處理此項議案。

23. 主席將議案付諸表決。在出席參與表決的委員中，17名委員表決贊成此項議案，2名委員表決反對議案，沒有委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 XI**)。主席宣布議案獲得通過。

24. 主席請委員參閱陳恒鑞議員動議的下述議案——

"對於沙中綫紅磡站再次爆出工程質量問題，其中的北面連接隧道、南面連接隧道及列車停放處，分別出現工程紀錄不齊全及未經當局同意擅改施工方法情況，本會深表遺憾和失望，認為有關情況絕對不可接受；本會嚴厲譴責涉事承建商缺乏專業操守，罔顧委託協議下承建商應有的誠信；對於港鐵監管粗疏、無法及時糾正承建商的錯誤，本會亦予以嚴厲譴責；鑑於事態嚴重，本會促請政府必需嚴肅處理，立即就事件進行徹底、專業、公正的調查，包括行政會議必須盡快同意將紅磡站北面連接隧道、南面連接隧道及列車停放處出現的問題，納入由夏正民法官領導的獨立調查委員會調查範圍內，並責成委員會盡快完成調查和公布結果；此外，政府亦要責成相關執法機構、警方及廉政公署立即介入，就事件進行刑事調查，將所有違法者繩之以法。"

(Translation)

"This Subcommittee expresses deep regret and disappointment at the further revelations of works quality problems of Hung Hom Station of the Shatin to Central Link, including the incomplete construction records and the unauthorized alterations made to the construction methods for the North Approach Tunnel ("NAT"), the South Approach Tunnel ("SAT") and the Hung Hom Stabling Sidings, and considers such situation

absolutely unacceptable; this Subcommittee severely condemns the contractor concerned for lacking professional conduct and disregarding the integrity expected of a contractor under the Entrustment Agreement; this Subcommittee also severely condemns the MTR Corporation Limited for its lax supervision and inability to rectify the wrongdoings of the contractor in a timely manner. Given the seriousness of the matter, this Subcommittee urges the Government to take the matter seriously and immediately conduct a thorough, professional and impartial investigation, and that the Executive Council has to expeditiously give consent to include the problems discovered at NAT, SAT and the Hung Hom Stabling Sidings in the scope of investigation of the independent Commission of Inquiry ("COI") chaired by Mr Justice Michael Hartmann and instructing COI to complete the investigation and announce its findings as soon as possible; besides, the Government should also instruct relevant law enforcement agencies, the Police and the Independent Commission Against Corruption to immediately intervene and conduct criminal investigations into the incident so as to bring all the law-breakers before the courts."

25. 主席請出席委員考慮應否處理此項議案。主席繼而將此事付諸表決，並命令進行點名表決。共有 18 名委員表決贊成處理此項議案，1 名委員表決反對，沒有委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 XII**)。主席決定處理此項議案。

26. 主席將議案付諸表決。在出席參與表決的委員中，18 名委員表決贊成此項議案，沒有委員表決反對議案，1 名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 XIII**)。主席宣布議案獲得通過。

(會後補註：政府當局就所通過議案作出回應的中文本已於 2019 年 4 月 29 日隨立法會 CB(4)814/18-19(01)號文件發給委員。)

V. 提升鐵路綫信號系統的最新進展

(立法會 CB(4)468/18-19(05)至(06)號文件)

27. 應主席所請，港鐵公司總經理——基建維修及港鐵公司車務營運總管借助電腦投影片(立法會 CB(4)513/18-19(02)號文件)，向委員簡介提升鐵路綫信號系統的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件 I**)。

(主席於上午 10 時 23 分把會議延長 15 分鐘。)

VI. 其他事項

28. 議事完畢，會議於上午 10 時 46 分結束。

立法會秘書處

議會事務部 4

2019 年 10 月 14 日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2019 年 2 月 1 日(星期五)
時間：上午 8 時 30 分
地點：立法會綜合大樓會議室 1

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項——自上次會議後發出的資料文件</i>			
000446 – 000511	主席	委員察悉自上次例會後發出的資料文件。	
<i>議程第 II 項——下次會議討論的項目</i>			
000512 – 001321	主席 陳淑莊議員 林卓廷議員 田北辰議員 盧偉國議員 梁美芬議員	<p>委員同意下次例會的討論事項。</p> <p>陳議員關注到沙田至中環綫("沙中綫")項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會報告是否可備妥供下次會議討論之用。盧議員表達類似的關注，並詢問可否提供有關紅磡站擴建部分結構安全的中期報告，以供討論。主席表示他會就此與政府當局作出跟進。</p> <p>林議員建議舉行特別會議，討論與紅磡站擴建部分建造工程有關的事宜。</p> <p>田議員促請政府當局在下次會議上，告知小組委員會有關就局部開通大圍至紅磡段進行可行性研究的進展情況。</p> <p>關於紅磡站擴建部分月台鋼筋被剪短事件有否涉及刑事成分，梁議員表示關注。</p> <p>陳議員建議小組委員會在廣深港高速鐵路香港段投入服務後，繼續跟進與該項目有關的申索情況。</p>	
<i>議程第 III 項——2018 年 12 月 7 日會議的續議事項</i>			
001322 – 002204	主席 范國威議員	就有關沙中綫工程最新進展的議案進行表決。有關議案於 2018 年 12 月 7 日會	

時間	發言者	主題	需要採取行動
	林卓廷議員 陳恒鑽議員 田北辰議員 陳淑莊議員 朱凱迪議員	議上提出，但由於沒有足夠時間而未在該次會議上進行表決。	
議程第 IV 項——沙田至中環綫工程的最新進展			
002205 – 002926	主席 林卓廷議員 政府當局	林議員就委員發言時間提出的建議；主席就此作出回應。 政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)468/18-19(03)號文件]。	
002927 – 004010	主席 港鐵公司	香港鐵路有限公司("港鐵公司")借助電腦投影片[立法會 CB(4)513/18-19(01)號文件]進行簡介。	
004011 – 004430	主席 副主席 政府當局	政府當局回應副主席的關注時指出，路政署在 2018 年 12 月才接獲港鐵公司的通知，得悉北面連接隧道和南面連接隧道的"檢查及測量申請表格"("檢測表格")紀錄並不完整。政府當局近期獲告知該等紀錄的缺失程度，並已告知公眾。 政府當局進一步表示，視乎紅磡站擴建工程的調查結果，政府當局保留向港鐵公司作進一步追究的權利。政府當局已把個案轉介執法機關進行調查。	
004431 – 004835	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	陳議員深切關注到港鐵公司未經審視有關的"檢測表格"，便簽署委託協議載述的相關證明書，並要求政府當局向禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")付款。 陳議員提述港鐵公司於 2018 年 6 月 15 日向路政署提交，有關紅磡站擴建部分月台鋼筋被剪短事件的報告第 5.3.1 段，並詢問合約編號 1112 所涉及的"檢測表格"是否共有 26 600 份，以及就紅磡站擴建部分的建造工程而言，缺失的"檢測表格"的實際數目為何。 港鐵公司表示，"檢測表格"的數目涵蓋臨時工程和永久工程，該公司會繼續收	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>集及檢視永久工程的施工紀錄，迄今發現約 40%的"檢測表格"。港鐵公司進一步表示，該公司早應加強對承建商的監督，並會落實所需的改善措施。</p>	
004836 – 005259	<p>主席 鄭松泰議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>鄭議員深切關注到北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處建造工程施工文件不完整的有關事宜，是否涉及懷疑欺詐行為或使用虛假文書。</p> <p>政府當局回應時表示，有關事宜已轉交執法機關作出跟進行動。政府當局認為不宜評論執法機關的工作。</p> <p>鄭議員就提交"檢測表格"的程序提出查詢，港鐵公司回答時表示，根據項目管理制度，禮頓一經圓滿完成相關工程，便須向港鐵公司提交一式 4 份的"檢測表格"，而港鐵公司會將表格上載到電子系統。港鐵公司人員在進行實地視察後須填妥和簽署"檢測表格"，並將之交回禮頓，以便其上載到電子系統作備存紀錄的用途。</p>	
005300 – 005719	<p>主席 林卓廷議員 港鐵公司</p>	<p>林議員質疑在沒有相關"檢測表格"的情況下，承建商如何及為何會獲准展開期後的工序。</p> <p>港鐵公司重申，該公司早應加強對承建商的監督，並承認根據該公司項目綜合管理系統的要求，在檢視和管理關鍵檢查點的"檢測表格"方面，存在不足之處。至於大部分未有提交的"檢測表格"，港鐵公司表示，根據初步調查結果，禮頓未有根據既定程序向港鐵公司提交有關的"檢測表格"。</p>	
005720 – 010123	<p>副主席 毛孟靜議員 港鐵公司</p>	<p>關於毛議員對局部開通沙中綫的關注，港鐵公司回應時表示，政府當局已要求該公司加快就不同方案進行研究，並就局部開通大圍至紅磡段部分車站及鐵路段的可行性提出建議。至於局部開通至何文田站的建議，港鐵公司指出，控制何文田站的系統設於紅磡站擴建部分。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>因此，能否局部開通至何文田站將取決於紅磡站擴建部分工程的整體狀況。</p> <p>毛議員亦就沙中綫沿線其他車站的結構完整性，以及沙中綫項目的財務狀況表示關注。</p>	
010124 – 010530	主席 范國威議員 政府當局	<p>鑒於非破壞性測試(陣列式超音波檢測方法)的結果與實際量度扭入螺絲帽的長度的結果出現偏差，范議員促請政府當局考慮採用另一檢測方法，例如警方所採用的方法，即切割鋼筋和螺絲帽進行量度。</p> <p>政府當局答覆時表示，港鐵公司正聯同有關專家及實驗室就導致偏差的原因進行詳細調查，以期改善陣列式超音波檢測方法的準確度及可靠性。若未能找出導致出現偏差的原因，當局會考慮切割鋼筋和其他測試方法。</p>	
010531 – 010957	主席 田北辰議員 政府當局 港鐵公司	<p>政府當局回答田議員的提問時表示：</p> <p>(a) 直至目前為止，政府當局未有接獲港鐵公司就沙中綫任何一個車站提交的所有竣工證明書；及</p> <p>(b) 政府當局會安排以改良的陣列式超音波檢測方法，就外露(包括先前已檢測)的螺絲帽進行非破壞性測試。</p> <p>田議員深切關注到部分上載到項目管理系統的"檢測表格"曾否被蓄意刪除。港鐵公司回應時表示，紀錄一經上載到該系統，即難以刪除。</p>	
010958 – 011404	主席 潘兆平議員 港鐵公司 政府當局	<p>港鐵公司回答潘議員的查詢時表示：</p> <p>(a) 禮頓是會展站建造工程的承建商之一；及</p> <p>(b) 該公司一直要求禮頓盡早提交有關的施工紀錄。若禮頓未能這樣做，港鐵公司會制訂全面評估策略建議，供政府當局檢視。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>潘議員對沙中綫項目主要工程的造價估算表示關注。政府當局表示，港鐵公司尚未因應近期的事故提交任何修訂造價估算。</p>	
011405 – 011810	<p>主席 楊岳橋議員 港鐵公司</p>	<p>楊議員非常關注承建商在沒有相關"檢測表格"的情況下，如何及為何會獲准展開期後的工序。他進一步詢問是否需要以"檢測表格"證明工程已告完成，然後才可向政府當局提交證明書以便安排付款。</p> <p>港鐵公司澄清，提交"檢測表格"是施工過程中項目管理程序的一部分，該公司表示根據既定機制，如沒有"檢測表格"，便不應進行期後的工程。駐工地人員會進行檢查，以確認有關工程已告完成。此外，港鐵公司是根據有關的付款時間表及實際的工程進度(而非"檢測表格"紀錄)而安排向承建商付款。</p>	
011811 – 012236	<p>主席 梁美芬議員 港鐵公司</p>	<p>梁議員對北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處的"檢測表格"不完整感到關注，港鐵公司回應時表示，涉事人士包括承建商的駐工地管理人員及港鐵公司的駐工地督察。港鐵公司於 2018 年 4 月得悉北面連接隧道和南面連接隧道的"檢測表格"不完整，並自那時起一直要求禮頓提交有關紀錄，但直至今日，部分"檢測表格"仍未提交。</p> <p>梁議員籲請政府當局在評估有關局部開通沙中綫的不同方案時，優先考慮鐵路運作的安全。</p>	
012237 – 012655	<p>主席 陳恒鑽議員 政府當局</p>	<p>政府當局回答陳議員的查詢時表示，有關方面已就沙中綫所有車站(紅磡站擴建部分除外)啟動 3 個層面的審核工作。首先，港鐵公司會就沙中綫其他車站進行審核工作，以確保施工細節符合設計和標準，目標是在 2019 年 3 月或之前完成有關工作。第二，路政署正聯同其監察及核證顧問針對與施工質量控制</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		和工地監督相關的紀錄，審核沙中綫其他車站的工程，目標是在 2019 年第二季完成有關審核工作。最後，港鐵公司須向屋宇署提交竣工證明書及相關資料，包括記錄圖則、建築物料的測試報告和證明書，以供審核。	
012656 – 013101	主席 劉國勳議員 港鐵公司 政府當局	<p>劉議員詢問在要求禮頓提交施工及竣工紀錄方面，是否設有任何最後限期。港鐵公司回應時表示有關的限期已過，該公司一直有要求禮頓盡快提交該等紀錄。政府當局重申上述有關沙中綫所有車站的 3 個層面的審核工作。</p> <p>劉議員詢問政府當局會否考慮不採用陣列式超音波檢測方法，核實螺絲帽接駁位的狀況。政府當局重申其在此方面的立場。</p>	
013102 – 013513	主席 盧偉國議員 港鐵公司	<p>對於港鐵公司在沙中綫工程項目管理方面的不足之處，盧議員表示失望，他亦詢問北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處尚未提交的文件是否全部均為"檢測表格"。港鐵公司表示，尚未提交的有關文件為"檢測表格"及部分工地紀錄。</p> <p>雖然由螺絲帽連接改為以搭接方式連接鋼筋或由搭接方式改為以螺絲帽連接鋼筋在行業中是常見的事，盧議員關注到有關改動缺乏文件紀錄。港鐵公司回應時表示，該公司在檢視禮頓提交的竣工資料期間，經參照施工紀錄及工地照片後發現該等在施工細節方面的改動。</p>	
013514 – 013929	主席 區諾軒議員 政府當局	<p>區議員對沙中綫其他車站(紅磡站擴建工程除外)的結構安全表示關注；政府當局就此作出回應。</p> <p>區議員關注到在沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會("調查委員會")完成聆訊後，有關方面才揭露"檢測表格"不完整的情況。政府當局回應時表示，行政長</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		官於 2019 年 1 月 31 日宣布有意在取得行政長官會同行政會議的批准後，擴大調查委員會的職權範圍，以調查近期就北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處的建造工程發現的違規情況。政府當局重申，當局已將"檢測表格"不完整一事轉交執法機關跟進。	
013930 – 014909	主席 陳淑莊議員 田北辰議員 林卓廷議員 范國威議員 陳恒鑽議員	就委員動議的 5 項議案進行表決。	
議程第 V 項——提升鐵路線信號系統的最新進展			
014910 – 015104	主席 副主席 政府當局	政府當局進行簡介。	
015105 – 015634	副主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會 CB(4)513/18-19(02)號文件]進行簡介。	
015635 – 015858	主席 譚文豪議員 港鐵公司	<p>譚議員關注到荃灣綫及東鐵綫的信號系統更換工程會否同時進行，他亦對因此而可能對列車服務構成的潛在風險感到擔憂。</p> <p>港鐵公司表示，荃灣綫信號系統預計將於 2019 年下半年展開混合模式運作。另一方面，東鐵綫新信號系統的可靠性測試將於 2019 年第四季展開，目標是在本年內完成測試。根據工程計劃，荃灣綫及東鐵綫的信號系統將分階段作出更換。</p>	
015859 – 020114	主席 鄭俊宇議員 港鐵公司	<p>鄭議員察悉並關注到，提升荃灣綫及港島綫新信號系統工程預期將分別延遲 1 年及 2 年才會完成。</p> <p>港鐵公司表示，在不影響正常列車服務的情況下順利完成提升信號系統工程，是一項具挑戰性的工作。港鐵公司進一步解釋，測試工作較原先估計需時較</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>長，主要是由於該公司一直對新信號系統進行深入測試，以確保系統在投入服務前，其可靠性可得到更好的保障。</p> <p>鄭議員關注到新信號系統投入服務後，會否再次出現 2018 年 10 月 16 日 4 條港鐵綫服務延誤的事故。港鐵公司回應時表示，該公司參考了海外經驗，在進行任何大型系統提升工程的過程中，均有可能出現系統不穩定的情況，以致有較大風險導致服務延誤。</p>	
020115 – 020325	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>對於港鐵公司未有積極提供理據，說明提升港島綫信號系統的工程何以須延期完成，林議員表示不滿。</p> <p>港鐵公司表示，該公司自 2017 年 12 月開始向小組委員會匯報有關提升信號系統的進展。此外，港鐵公司一直透過不同渠道，就提升鐵路綫信號系統的進展與公眾進行溝通。</p>	
020326 – 020542	主席 區諾軒議員 港鐵公司 政府當局	<p>區議員詢問，提升荃灣綫及港島綫信號系統的工程延期完成的理由何在。</p> <p>港鐵公司重申，測試工作較原先估計需時較長，主要是由於該公司一直根據嚴謹的國際標準，對新信號系統進行深入測試，以確保系統在投入服務前，其可靠性可得到更好的保障。</p> <p>政府當局回應區議員進一步提出的查詢時表示，因應從 2018 年 10 月 16 日發生的事故所得的經驗，運輸署已和港鐵公司檢討現行應變計劃，包括在發生重大服務延誤事故時提供免費接駁巴士服務的安排。</p>	
020543 – 020748	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	<p>對於提升鐵路綫信號系統的工程延期完成，尤其是港島綫的工程須延期 2 年才告完成，陳議員提出關注。</p> <p>港鐵公司解釋，他們會引用更換荃灣綫信號系統所得的經驗，以減低港島綫工程的風險。港鐵公司亦會就港島綫新信</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		號系統進行深入而嚴謹的測試，以期確保順利完成系統更新程序。港島綫信號系統預計將於 2020 年年中展開混合模式運作，更換工程則會於 2021 年完成。	
020749 – 020952	主席 劉國勳議員 港鐵公司 政府當局	<p>劉議員察悉，更換東鐵綫信號系統是為配合沙中綫的運作，以及利便為東鐵綫加裝自動月台閘門。鑒於發生了一連串和紅磡站擴建部分工程質量有關的事故，以致有需要進一步檢討沙中綫大圍至紅磡段的目標通車日期，劉議員關注到加裝自動月台閘門工程的進度會否因此蒙受不利影響。劉議員進一步詢問，東鐵綫新信號系統的提升工程預期於 2019 年完成，港鐵公司是否可能在工程完成之時在東鐵綫沿線車站加裝自動月台閘門。</p> <p>港鐵公司回應時表示，加裝工程會和沙中綫項目同步進行。政府當局察悉委員關注東鐵綫沿綫的自動月台閘門加裝工程的進度，並會和港鐵公司檢討各項安全措施及設施，以確保東鐵綫乘客的安全。當局亦會和港鐵公司密切跟進沙中綫建造工程的進度。</p>	
020953 – 021157	主席 范國威議員 港鐵公司	<p>范議員察悉，為避免 2018 年 10 月 16 日港鐵 4 條鐵路綫信號故障的事故再次發生，港鐵公司的高級別檢討委員會建議在相關行車綫信號系統的所有軟件計數器達到相關重置啟動點或上限數值前，以人手進行重置。范議員詢問是項人手重置工作若出現失誤，類似事故會否再次發生。</p> <p>港鐵公司表示，所有相關軟件計數器的人手重置工作經已進行。在信號系統提升工程完成之前，將沒有需要再次進行相同的重置工作。儘管上述事故與信號系統提升工程及其測試工作無關，但港鐵公司會在進行提升工程及測試時繼續密切監察及維護相關系統。</p>	
021158 – 021401	主席	黃議員提述政府當局文件 [立法會	

時間	發言者	主題	需要採取行動
	黃碧雲議員 港鐵公司	<p>CB(4)468/18-19(05)號文件]附件三時察悉並深切關注到，港鐵的車務及維修人員在事故發生前從未獲悉軟件計數器重置的運算方法、控制涉事的港鐵 4 條鐵路綫的兩個信號系統計數器的不同重置安排，以及其對列車服務可能構成的影響，而相關的手冊亦無明確描述上述各項事宜。</p> <p>港鐵公司表示，為免再次發生於 2018 年 10 月 16 日出現的事故，港鐵公司的高級別檢討委員會建議成立包括學術界及業界專家在內的專責小組，加強未來新建及現有鐵路系統的軟件整合及表現。</p>	
021402 – 021607	主席 潘兆平議員 港鐵公司	港鐵公司回應潘議員的查詢時表示，新信號系統須配備 3 套區間電腦，分別是主、副及備用電腦。一般而言，信號系統會配備主及副電腦，但為了進一步提升新信號系統的可靠度及可用性，除主及副電腦外，承辦商亦因應港鐵公司的要求而多配置一套備用電腦。	
021608 – 021851	主席 陳恒鑽議員 政府當局	<p>陳議員關注到，由於信號系統提升工程將會延期完成，各鐵路綫的擠迫情況將會加劇。他促請政府當局及港鐵公司考慮實施彈性上班時間，並向乘客提供更多早晨折扣優惠，以期紓緩港鐵列車於繁忙時間的擠迫情況。</p> <p>政府當局察悉陳議員的關注，並會在適當情況下考慮陳議員的建議。</p>	
<i>議程第 VI 項——其他事項</i>			
021852 – 021900	主席	結語	

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 10 月 14 日

點名表決 DIVISION: 1
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 08:44:44 上午 AM

動議 MOTION: 是否處理陳恒鎮議員就"沙田至中環線的最新進展"動議的議案
Whether the motion moved by Hon CHAN Han-pan on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link" should be proceeded with

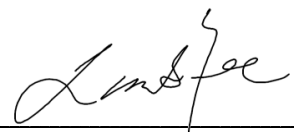
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 14
投票 Vote : 13
贊成 Yes : 11
反對 No : 2
棄權 Abstain : 0
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			何君堯	Dr Junius HO		
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			林卓廷	LAM Cheuk-ting	反對	NO
毛孟靜	Claudia MO			柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing			陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	反對	NO
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM		
黃碧雲	Dr Helena WONG			范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin		
盧偉國	Ir Dr LO Wai-ki			謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 2
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 08:46:27 上午 AM

動議 MOTION: 陳恒鎮議員就"沙田至中環線工程的最新進展"動議的議案
Motion moved by Hon CHAN Han-pan on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link"

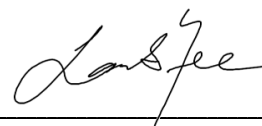
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 17
投票 Vote : 16
贊成 Yes : 14
反對 No : 1
棄權 Abstain : 1
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			何君堯	Dr Junius HO		
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			林卓廷	LAM Cheuk-ting	棄權	ABSTAIN
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR	贊成	YES
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing			陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	反對	NO
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM		
黃碧雲	Dr Helena WONG			范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin		
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE	贊成	YES
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 3
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 08:48:23 上午 AM

動議 MOTION: 范國威議員就"沙田至中環線工程的最新進展"動議的議案
Motion moved by Hon Gary FAN Kwok-wai on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link"

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 16
投票 Vote : 15
贊成 Yes : 7
反對 No : 1
棄權 Abstain : 7
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			何君堯	Dr Junius HO		
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	棄權	ABSTAIN	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			林卓廷	LAM Cheuk-ting	棄權	ABSTAIN
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR	棄權	ABSTAIN
田北辰	Michael TIEN	反對	NO	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing			陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	棄權	ABSTAIN	劉國勳	LAU Kwok-fan	棄權	ABSTAIN
梁志祥	LEUNG Che-cheung			鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	贊成	YES
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM		
黃碧雲	Dr Helena WONG			范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	棄權	ABSTAIN	區諾軒	AU Nok-hin		
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok			謝偉銓	Tony TSE	棄權	ABSTAIN
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 4
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:08:39 上午 AM

動議 MOTION: 是否處理田北辰議員就"沙田至中環線的最新進展"動議的議案
Whether the motion moved by Hon Michael TIEN Puk-sun on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link" should be proceeded with

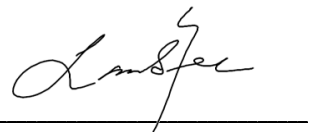
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 20
投票 Vote : 19
 贊成 Yes : 16
 反對 No : 3
 棄權 Abstain : 0
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	反對	NO	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan			劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	反對	NO	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 5
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:09:04 上午 AM

動議 MOTION: 田北辰議員就"沙田至中環線工程的最新進展"動議的議案
Motion moved by Hon Michael TIEN Puk-sun on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link"


動議人 MOVED BY:

出席 Present : 20
投票 Vote : 19
贊成 Yes : 16
反對 No : 2
棄權 Abstain : 1
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	棄權	ABSTAIN	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan			劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	反對	NO	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 6
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:09:40 上午 AM

動議 MOTION: 是否處理林卓廷議員就"沙田至中環線的最新進展"動議的議案
Whether the motion moved by Hon LAM Cheuk-ting on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link" should be proceeded with

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 19
投票 Vote : 18
 贊成 Yes : 8
 反對 No : 10
 棄權 Abstain : 0
結果 Result : 否決 Negatived

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG			何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	反對	NO	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	反對	NO	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	反對	NO	陸頌雄	LUK Chung-hung	反對	NO
陳恒鎮	CHAN Han-pan	反對	NO	劉國勳	LAU Kwok-fan	反對	NO
梁志祥	LEUNG Che-cheung	反對	NO	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	反對	NO	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	反對	NO	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 7
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:11:03 上午 AM

動議 MOTION: 是否處理田北辰議員就"沙田至中環線的最新進展"動議的議案
Whether the motion moved by Hon CHAN Han-pan on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link" should be proceeded with

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 20
投票 Vote : 19
贊成 Yes : 14
反對 No : 1
棄權 Abstain : 4
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	贊成	YES
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	反對	NO	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	棄權	ABSTAIN
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	棄權	ABSTAIN
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	棄權	ABSTAIN
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	棄權	ABSTAIN				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 8
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:11:25 上午 AM

動議 MOTION: 田北辰議員就"沙田至中環線工程的最新進展"動議的議案
Motion moved by Hon Michael TIEN Puk-sun on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link"

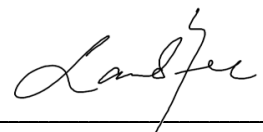
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 17
投票 Vote : 15
 贊成 Yes : 12
 反對 No : 1
 棄權 Abstain : 2
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	贊成	YES
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			林卓廷	LAM Cheuk-ting	棄權	ABSTAIN
毛孟靜	Claudia MO	反對	NO	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN		
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	出席	PRESENT
黃碧雲	Dr Helena WONG			范國威	Gary FAN	棄權	ABSTAIN
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 9
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:12:44 上午 AM

動議 MOTION: 是否處理范國威議員就"沙田至中環線的最新進展"動議的議案
Whether the motion moved by Hon Gary FAN Kwok-wai on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link" should be proceeded with

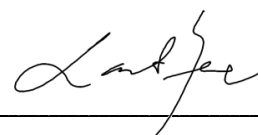
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 21
投票 Vote : 20
 贊成 Yes : 16
 反對 No : 2
 棄權 Abstain : 2
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	棄權	ABSTAIN	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	棄權	ABSTAIN	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	反對	NO	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 10
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:13:06 上午 AM

動議 MOTION: 范國威議員就"沙田至中環線工程的最新進展"動議的議案
Motion moved by Hon Gary FAN Kwok-wai on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link"

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 20
投票 Vote : 19
贊成 Yes : 17
反對 No : 2
棄權 Abstain : 0
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-ki	反對	NO	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 11
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:15:04 上午 AM

動議 MOTION: 是否處理陳恒鎮議員就"沙田至中環線的最新進展"動議的議案
Whether the motion moved by Hon CHAN Han-pan on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link" should be proceeded with

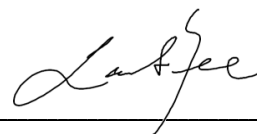
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 20
投票 Vote : 19
贊成 Yes : 18
反對 No : 1
棄權 Abstain : 0
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	反對	NO
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP	贊成	YES	林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鎮	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok			謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 12
日期 DATE: 01/02/2019
時間 TIME: 10:15:25 上午 AM

動議 MOTION: 陳恒鑾議員就"沙田至中環線工程的最新進展"動議的議案
Motion moved by Hon CHAN Han-pan on "Progress update of the construction of the Shatin to Central Link"

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 20
投票 Vote : 19
贊成 Yes : 18
反對 No : 0
棄權 Abstain : 1
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
易志明	Frankie YICK	出席	PRESENT	朱凱迪	CHU Hoi-dick		
張宇人	Tommy CHEUNG	贊成	YES	何君堯	Dr Junius HO	棄權	ABSTAIN
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG	贊成	YES	何啟明	HO Kai-ming		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
毛孟靜	Claudia MO	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing	贊成	YES	陸頌雄	LUK Chung-hung	贊成	YES
陳恒鑾	CHAN Han-pan	贊成	YES	劉國勳	LAU Kwok-fan	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
郭家麒	Dr KWOK Ka-ki			譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	范國威	Gary FAN	贊成	YES
潘兆平	POON Siu-ping	贊成	YES	區諾軒	AU Nok-hin	贊成	YES
盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE		
楊岳橋	Alvin YEUNG	贊成	YES				

秘書 CLERK

