

立法會工務小組委員會
2019年11月27日的會議

51TF 號工程計劃 — 重建南丫島北角碼頭

補充資料

目的

在立法會工務小組委員會2019年11月27日的會議上，委員要求政府提供以下有關重建南丫島北角碼頭工程的補充資料 —

- (a) 現時設有太陽能電池板的公眾碼頭和分別設有的太陽能電池板數目；及
- (b) 現時在南丫島上的鄉村車輛的數目，以及南丫島北角碼頭在重建後是否具足夠空間供這些車輛使用。

政府回應

(a) 有關設有太陽能電池板的公眾碼頭的資料

2. 現時設有太陽能電池板的公眾碼頭及分別設有的太陽能電池板數目詳列如下：

	碼頭名稱	設有太陽能電池板的數目 ¹
1.	西貢公眾碼頭	6
2.	東涌發展碼頭	8
3.	荃灣公眾登岸台階	4
4.	橋咀碼頭	12

註 1：每塊太陽能電池板約 2 米長、1 米闊。

3. 重建後的南丫島北角碼頭預計將會於碼頭上蓋安裝約 18 塊太陽能電池板。我們預計北角碼頭每日一般所需的用電量約為 8 千瓦時(kWh)，主要供應照明系統及飲水機，

而一般天氣情況下，擬安裝的太陽能電池板每日總共能夠提供最少約 10 千瓦時電力，足夠應付整個碼頭所需用電量。擬安裝的太陽能電池板亦具備儲電功能，在晚間、陰天或天氣不穩定時提供電力。此外，碼頭亦會有後備電力供應，以備緊急情況或維修太陽能電池板時使用。

(b) 有關鄉村車輛的資料

4. 截至 2019 年 10 月，南丫島上的鄉村車輛數目為 77 輛。

5. 鄉村車輛的寬度為不超過 1.2 米，重建後的新碼頭最低闊度為約 3.5 米，足夠供鄉村車輛行駛。

運輸及房屋局
土木工程拓展署
運輸署
2019 年 12 月 3 日