

政府總部  
發展局  
工務科

香港添馬添美道 2 號

政府總部西翼



Works Branch  
Development Bureau  
Government Secretariat

West Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue, Tamar  
Hong Kong

本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

電話 Tel No.: 3509 8373

本局檔號 Our Ref.:

傳真 Fax No.: 2801 5620

來函檔號 Your Ref.:

電郵 E-mail: [lss@devb.gov.hk](mailto:lss@devb.gov.hk)

香港中區立法會道1號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
工務小組委員會秘書

(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

**就「P1 公路(大嶼至欣澳段)的工程研究」的查詢**

就張超雄議員於 2 月 24 日的信函，查詢「P1 公路(大嶼至欣澳段)的工程研究」的相關資料，經諮詢運輸及房屋局(運房局)、土木工程拓展署及規劃署，現綜合回覆如下。

為減輕北大嶼山公路的交通壓力，配合北大嶼山的房屋及經濟發展，和提升北大嶼山交通網絡的抗禦力，我們需要盡快開展 P1 公路(大嶼至欣澳段)的工程研究。工程研究的工作包括檢討以往研究結果及評估擬議工程對交通的影響。在進行交通影響評估時，土木工程拓展署會考慮多項因素，當中包括屆時主要道路和鐵路的使用量、全港人口及就業數據矩陣等規劃參數及相關措施/政策(例如行車道路的收費安排)。

就信中對個別路段車流量的查詢，我們有以下回應：

**(1) 屯門至赤鱗角連接路車流量**

在 2019 年的施政報告中，政府建議當屯門至赤鱗角連接路海底隧道通車時，豁免新隧道和青嶼幹線的收費。運房局表示，運輸署正因應最新情況，檢視屯門至赤鱗角連接路

的車流估算。

在 P1 公路(大嶼至欣澳段)的工程研究中，土木工程拓展署將進行交通影響評估，檢視大嶼山及對外的交通情況，包括預測屯門至赤鱸角連接路的車流量。

## (2) 青馬大橋及汀九橋車流量

根據運輸署交通統計年報的資料，青馬大橋及汀九橋在 2014 年至 2018 年全年平均每日的交通流量（雙向架次）表列如下：

	2014	2015	2016	2017	2018
青馬大橋	77 850	82 700	88 640	94 090	95 560
汀九橋	91 790	103 240	96 570	97 500	106 250

## (3) 港珠澳大橋車流量

根據運房局提供的資料，港珠澳大橋（大橋）在 2019 年平均每日跨境車輛流量（雙向）約 4 200 架次，單日的最高車流（雙向）錄得超過 7 000 架次。現時，已有超過八萬輛粵港澳三地跨境車輛具備通行大橋的資格。

運房局表示，三地政府一直以循序漸進的方式增加大橋的跨境車輛配額數目。就粵港及港澳跨境非商用私家車而言，三地政府至今已就大橋發放總共約 23 400 個常規配額。三地政府亦會繼續研究並適時推出新措施，以進一步善用大橋，發揮大橋對社會及經濟的效益。

發展局局長

（胡國源



代行)

2020 年 5 月 11 日

副本抄送：

財經事務及庫務局局長 (經辦人：鄺善恒女士)  
運輸及房屋局局長 (經辦人：項穎先生、陳芳明先生)  
土木工程拓展署署長 (經辦人：葉偉民先生)  
規劃署署長 (經辦人：佘天翔先生)