

討論文件

2019年11月19日

立法會發展事務委員會

工務計劃項目265RS號

連接新界西北及新界東北之單車徑 - 三門仔伸延部分

目的

本文件旨在向委員介紹提升265RS號工程計劃(稱為「連接新界西北及新界東北之單車徑 - 三門仔伸延部分」)為甲級的建議，以建造一段沿三門仔路的單車徑。按付款當日價格計算，估計所需費用為6,690萬元。

工程計劃的範圍和性質

2. 265RS號工程計劃的擬議工程包括—

- (a) 一段沿三門仔路長約900米的新單車徑及長約600米的擋土牆；
- (b) 一個休息處，並提供輔助設施，包括飲水機、單車泊位、長椅及洗手間；以及
- (c) 相關環境美化及附屬工程。

—— 3. 擬議工程範圍的平面圖載於附件1，而休息處的平面圖  
—— 則載於附件2。

4. 如在2019-2020年度獲財務委員會(下稱「財委會」)批准撥款，擬議工程可在2020年年中展開，並在2022年年中完成。

## 理由

5. 我們一直致力在新界推展單車徑網絡(走線見附件3)，藉以提高市民的生活質素。沿三門仔路的擬議單車徑是連接新界西北及新界東北之單車徑的一段分支路段。擬議工程會提供一段主要沿三門仔路海旁長約900米的單車徑及相關輔助設施，作休閒及康樂用途。透過欣賞三門仔海濱的優美漁村風貌，市民騎單車的樂趣更可得以提升。大埔鄉事委員會和大埔區議會曾提出多次要求推展擬議的工程。

## 對財政的影響

6. 按付款當日價格計算，我們估計這項擬議工程的建造費用約為6,690萬元。

## 公眾諮詢

7. 我們在2015年7月8日及2015年7月10日分別諮詢大埔鄉事委員會和大埔區議會的交通及運輸委員會，並獲得支持為擬議工程方案刊憲。我們在2016年7月8日及2016年7月15日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)的規定，刊憲公布擬議工程方案。在法定反對期內，我們沒有收到反對意見。授權公告已在2016年11月4日及2016年11月11日於憲報刊登。

8. 我們在2019年5月7日及2019年5月10日分別向大埔鄉事委員會和大埔區議會的交通及運輸委員會匯報擬議工程的詳細設計和推展進度。大埔鄉事委員會和大埔區議會的交通及運輸委員會均支持推展擬議工程。

## 對環境的影響

9. 擬議工程並不屬於《環境影響評估(環評)條例》(第499章)的指定工程項目，其建造及運作無須領取環境許可證。

10. 我們在2011年4月完成擬議工程的初步環境評審。其後，我們按最新的環境標準及現場狀況將初步環境評審的內容更新，並在2019年6月獲得環境保護署署長同意。初步環境評審結論指出擬議工程不會對環境造成長遠的不良影響。我們會實施初步環境評審所建議的緩解措施，控制工程在施工期間對環境的短期影響，以符合既定的標準和指引。這些措施包括經常在工地灑水及設置車輪清洗設備以減少揚塵，使用活動隔音屏障或隔音罩和低噪音機械以減低噪音，以及使用臨時沉澱池處理工地的徑流。

11. 在規劃和設計階段，我們已考慮擬議工程的走線、標高、布局及施工程序，盡可能減少產生建築廢物。

12. 在施工階段，我們會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，以供批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。我們會確保工地的日常運作符合經核准的計劃。我們會要求承建商盡可能在工地或其他適合的建築工地，再用惰性建築廢物(例如挖掘所得的泥土)，以盡量減少須棄置於公眾填料接收設施<sup>1</sup>的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，我們會鼓勵承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及使用木材以外的物料搭建模板。我們會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，然後運送到適當的設施處置。我們會以運載記錄制度，監管惰性建築廢物和非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

---

<sup>1</sup> 公眾填料接收設施載列於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》(第354N章)附表4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施處置惰性建築廢物。

## 對文物的影響

13. 擬議工程不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點或歷史建築、具考古價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

## 土地徵用

14. 擬議工程無須徵用土地。

## 新界單車徑網絡的進展報告

15. 整條新界單車徑網絡主要由兩條主幹線路段組成。就長約60公里的**屯門至馬鞍山主幹線路段**，當中由屯門至元朗及上水至馬鞍山共長約50公里的路段已經落成並開放給公眾使用。而由元朗至上水的餘下路段的建造工程正在進行。至於長約22公里的**荃灣至屯門主幹線路段**，由荃灣青荃橋至灣景花園的前期工程已於2018年9月展開。由荃灣灣景花園至屯門的餘下路段的走線檢討及設計工作正繼續進行。新界單車徑網絡的整體進展報告載於**附件4**。

## 背景資料

16. 我們在2007年2月把**265RS**號工程計劃提升為乙級。

17. 我們在2008年8月委聘顧問就沿三門仔路的單車徑進行勘測及設計，而所需費用約84萬元已在**整體撥款分目7100CX**「為工務計劃丁級工程項目進行新市鎮及市區工程、研究及勘測工作」下撥款支付。我們已大致完成擬議工程的詳細設計。

## 未來路向

18. 我們在諮詢工務小組委員會後，會就265RS號工務計劃提升為甲級的建議向財委會申請撥款。我們亦計劃在本小組會議後同步進行招標，以便在2020年年中展開擬議工程。我們會在獲得財委會批准撥款後才會批出工程合約。

發展局

土木工程拓展署

2019年10月

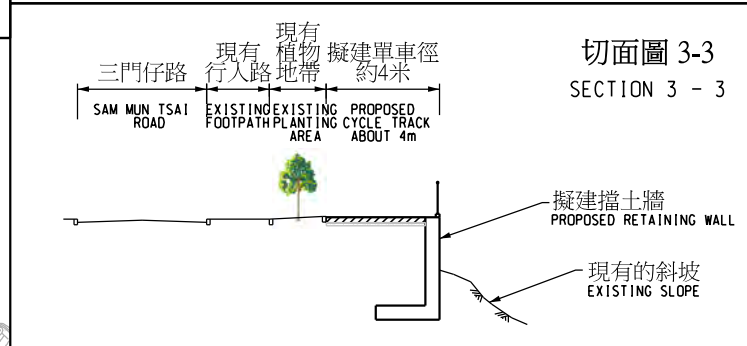
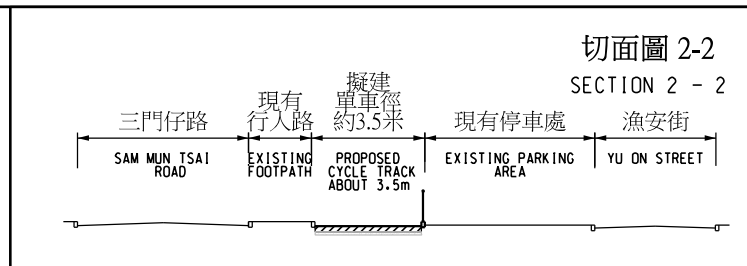
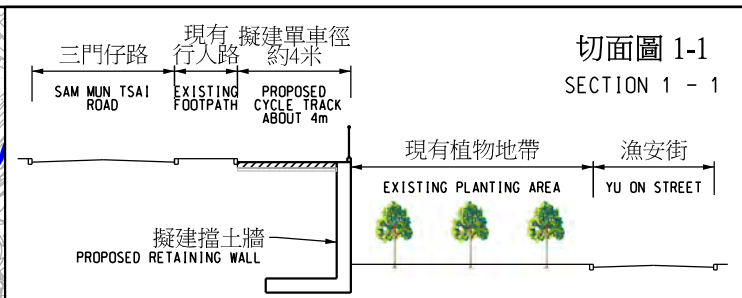
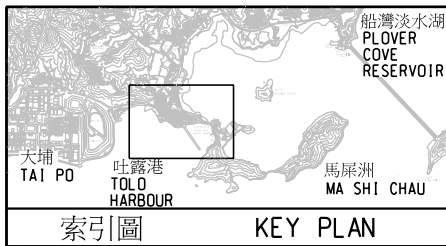
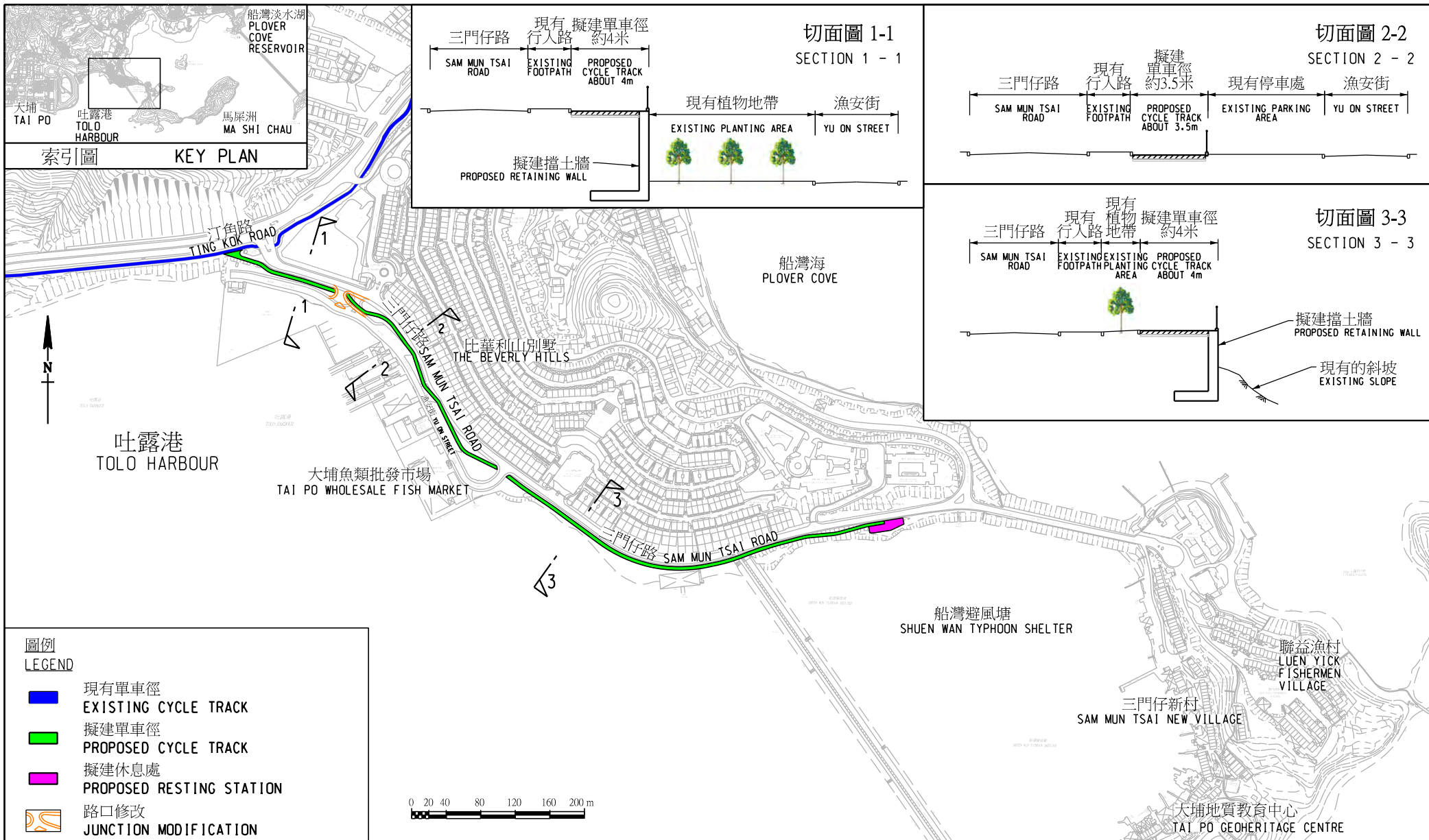
## 附件

附件 1 — 連接新界西北及新界東北之單車徑 - 三門仔  
伸延部分的平面圖

附件 2 — 三門仔路的休息處平面圖

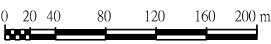
附件 3 — 新界單車徑網絡的圖則

附件 4 — 新界單車徑網絡的整體進展報告



**圖例**  
**LEGEND**

- █ 現有單車徑  
EXISTING CYCLE TRACK
- █ 擬建單車徑  
PROPOSED CYCLE TRACK
- █ 擬建休息處  
PROPOSED RESTING STATION
- 路口修改  
JUNCTION MODIFICATION



圖則名稱 drawing title  
**連接新界西北及新界東北之單車徑 - 三門仔伸延部分平面圖**  
**LAYOUT PLAN : CYCLE TRACKS CONNECTING NORTH WEST NEW TERRITORIES WITH NORTH EAST NEW TERRITORIES - SAM MUN TSAI EXTENSION**

項目編號 item no.  
265RS

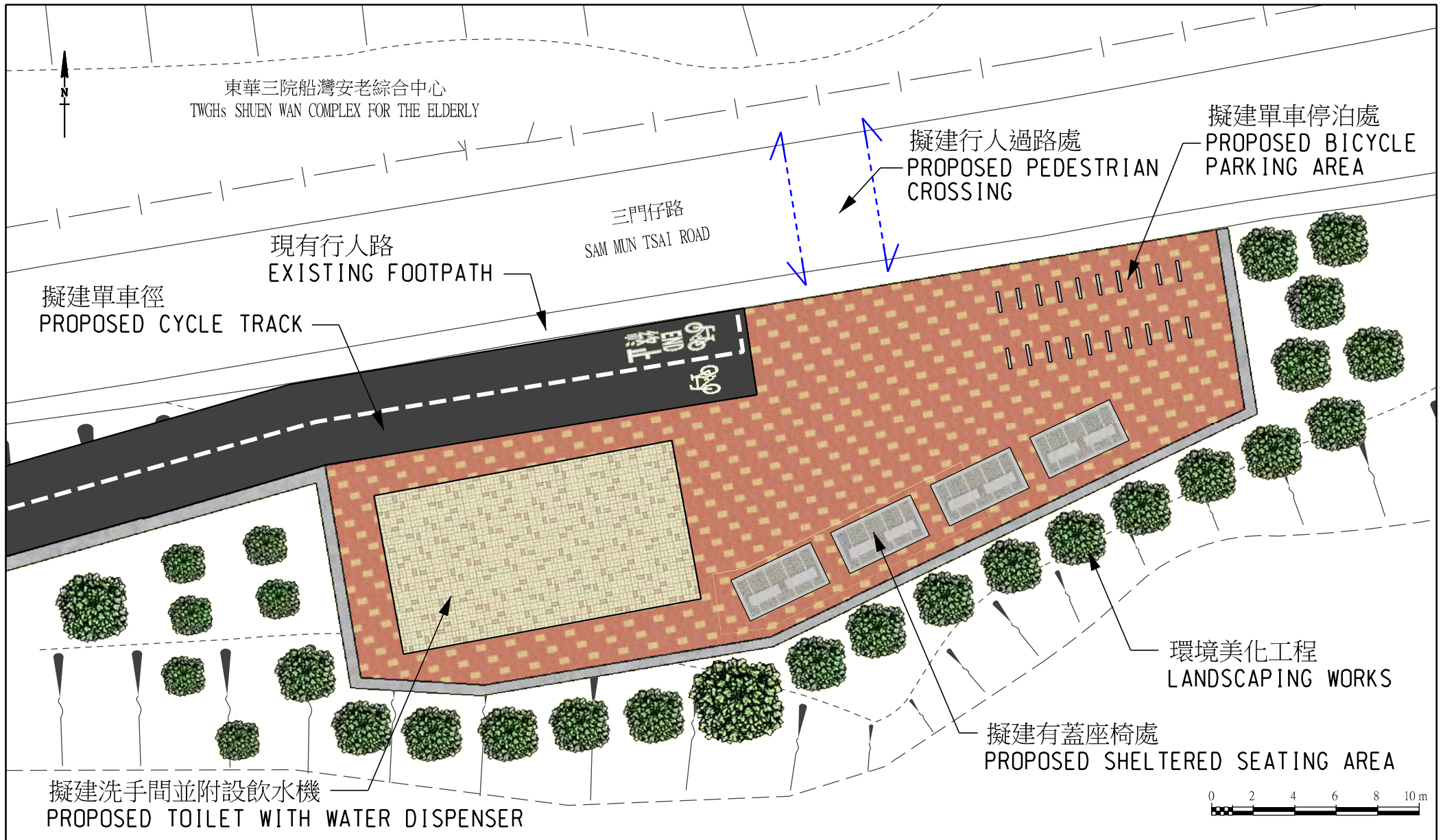
比例 scale  
1:6000

圖則編號 drawing no.  
W2-086

辦事處 office  
西拓展處  
WEST DEVELOPMENT OFFICE

土木工程拓展署  
CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT





圖則名稱 drawing title

# 三門仔路的休息處 平面圖

## LAYOUT PLAN : RESTING STATION AT SAM MUN TSAI ROAD

項目編號 item no.

265RS

比例 scale

1:250

圖則編號 drawing no.

W2-084

辦事處 office

西拓展處

WEST DEVELOPMENT OFFICE



土木工程拓展署  
CIVIL ENGINEERING AND  
DEVELOPMENT DEPARTMENT





將提升為甲級的265RS號  
工程計劃  
265RS to be upgraded to  
Category A

- 圖例 Legend
- 主幹線 Backbone Section
- (a) 上水至馬鞍山段(271RS號工程計劃)  
Sheung Shui to Ma On Shan Section (under 271RS)
    - 已完成改善的現有單車徑  
Improvement to existing cycle tracks completed
    - 已開放新單車徑  
New cycle tracks already opened
  - (b) 屯門至上水段 - 第一階段 (279RS號工程計劃)  
Tuen Mun to Sheung Shui Section - Stage 1 (under 279RS)
    - 已完成改善的現有單車徑  
Improvement to existing cycle tracks completed
    - 已開放新單車徑  
New cycle tracks already opened
  - (c) 屯門至上水段 - 餘下工程 (259RS號工程計劃)  
Tuen Mun to Sheung Shui Section - Remaining (under 259RS)
    - 興建中的單車徑  
Cycle tracks under construction
  - (d) 荃灣至屯門段  
Tsuen Wan to Tuen Mun Section
    - 擬建的單車徑 (第一階段工程, 第二甲階段工程及第二乙階段工程) (268RS號工程計劃)  
Proposed cycle tracks (Stage 1, Stage 2A and Stage 2B) (under 268RS)
    - 興建中的單車徑 (前期工程) (293RS號工程計劃)  
Cycle tracks under construction (Advance Works) (under 293RS)
  - 分支路段 (265RS號工程計劃)  
Branching Off Section (under 265RS)
  - (e) 擬建的單車徑  
Proposed cycle track
- 於各單車徑路段的匯合中心  
Entry / Exit Hub along various cycle track sections
- + 於各單車徑路段的休息處  
Resting Station along various cycle track sections

圖則名稱 drawing title	項目編號 item no.	辦事處 office
	比例 scale	西拓展處 WEST DEVELOPMENT OFFICE
	圖則編號 drawing no.	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
新界單車徑網絡 CYCLE TRACK NETWORK IN THE NEW TERRITORIES	N.T.S.	W2-085

## 新界單車徑網絡的整體進展報告

我們一直致力推展全面的新界單車徑網絡(走線顯示於附件3)，當中包括—

- (a) 兩條總長約82公里的主幹線路段—
- (i) 屯門至馬鞍山主幹線路段長約60公里，由西面的屯門開始，經元朗、上水、粉嶺、大埔和沙田到達東面的馬鞍山(屬於271RS號、279RS號及259RS工程計劃)<sup>1</sup>；以及
- (ii) 荃灣至屯門主幹線路段長約22公里，沿荃灣至屯門的海濱興建(屬於268RS號、276RS號及293RS號工程計劃)<sup>2</sup>；
- (b) 一條在三門仔由主幹線向外伸延長約900米的分支路段(屬於265RS號工程計劃)。

2. 鑑於單車徑網絡頗長，我們正分期推展這個計劃。在2008年5月，基於當時的初步可行性研究，我們首次向立法會發展事務委員會報告原先的推展範圍和時間表。其後，我們分別在2009年4月28日、2011年12月19日、2013年4月23日、2015年7月22日及2018年2月27日向立法會發展事務委員會報告其最新的進度。我們歷年來一直分期推展單車徑網絡，現已完成及開放長約50公里單車徑給公眾使用。此外，

1

<b>271RS</b>	連接新界西北及新界東北之單車徑—上水至馬鞍山段
<b>279RS</b>	連接新界西北及新界東北之單車徑—屯門至上水段(第一階段)
<b>259RS</b>	連接新界西北及新界東北之單車徑—屯門至上水段(餘下工程)

2

<b>268RS</b>	荃灣至屯門單車徑
<b>276RS</b>	荃灣至屯門單車徑—詳細設計和工地勘測(前期和第一階段工程)
<b>293RS</b>	荃灣至屯門單車徑—前期工程

我們現正興建長約12.3公里單車徑，預計於2020年完成。然而，我們發現部分單車徑路段均受到較預期嚴峻的實地環境限制。此外，我們在公眾諮詢期間收到社區對部分單車徑路段的強烈反對意見。我們需要用較長的時間檢討單車徑走線及與相關持分者商討，冀能找出最合適的路線以繼續推展單車徑網絡。

3. 單車徑網絡各路段的最新進展載列於下文。

### 屯門至馬鞍山主幹線路段

4. 屯門至馬鞍山主幹線路段正分兩期推展。第一期涵蓋東段由上水至馬鞍山(屬於**271RS**號工程計劃)已經完成並已在2014年3月開放給公眾使用。第二期涵蓋西段由屯門至上水正分兩階段進行，包括第一階段工程(屬於**279RS**號工程計劃)及餘下工程(屬於**259RS**號工程計劃)。第一階段工程已在2013年11月動工；新單車徑已在2016年12月大致完成，並已分段開放給公眾使用。餘下工程(屬於**259RS**號工程計劃)已在2016年6月動工，預計在2020年年初完成。

### 荃灣至屯門主幹線路段

5. 荃灣至屯門主幹線路段(屬於**268RS**號，**276RS**號及**293RS**號工程計劃)正分期推展，包括青荃橋至灣景花園的前期工程、灣景花園至汀九的第一階段工程、掃管笏至屯門的第二甲階段工程，以及汀九至掃管笏的第二乙階段工程。

6. 前期工程(屬於**293RS**號工程計劃)已於2018年9月動工，並預計在2020年年底完成。至於第一階段、第二甲階段及第二乙階段工程，它們均受到實地環境的限制，例如灣景花園和屯門之間的現有路旁沒有足夠空間建造單車徑。

7. 此外，我們在早年的公眾諮詢時收到市民對於在深井、掃管笏和三聖興建擬議單車徑的強烈反對意見。我們在過去數年間一直與屯門及荃灣區議會的議員商討及致力制定不同的單車徑走線方案，期望能克服實地環境限制及回應公眾的反對意見。

8. 我們在2018年11月諮詢屯門區議會的環境、衛生及地區發展委員會有關第二甲階段的擬議單車徑走線和相關工程的刊憲事宜。同時，我們亦在2018年11月就第一階段和第二乙階段的工程計劃推展諮詢荃灣區議會的議員。屯門及荃灣區議會的議員均表示在進一步推展工程計劃前需再進行地區諮詢，以爭取其就擬議單車徑走線的支持。我們一直與荃灣及屯門區的區議員保持緊密聯繫，檢討餘下第一階段工程、第二甲階段工程及第二乙階段工程的走線，以期克服實地環境限制及回應公眾的反對意見，並制定出一個符合成本效益同時獲公眾接受的設計和走線。

### 三門仔分支路段

9. 我們現正建議提升這分支路段的工程計劃為甲級。如在2019-2020年度獲財務委員會批准撥款，我們計劃在2020年年中展開擬議工程，並在2022年年中完成。