



致發展事務委員會主席及委員

各位議員鈞鑒：

**回應發展事務委員會（會議議程）2020年1月20日事項 III.
「工務計劃項目第 767CL 號 - 龍鼓灘填海和重新規劃屯門西地區的規劃及工程研究」（中文翻譯版）**

發展事務委員會將於 2020 年 1 月 20 日討論上述項目。世界自然基金會香港分會（WWF）反對龍鼓灘填海及重申填海應為最後一著，並促請政府在規劃任何填海工程之前，必須先進行沿海及海洋空間規劃。

面對沿岸基建發展及填海工程的威脅，本港水域中華白海豚的數量較 15 年前大跌超過 80%。根據漁農自然護理署發表的 2018/19 海洋哺乳類動物監察報告顯示，中華白海豚數字急劇下降至有史以來新低的 32 條，較 2018 年公佈數字減少超過 30%。此外，報告亦指出去年研究期間目擊幼豚出沒只有 16 條，是自 2003 年以來最低數字，意味海豚繁殖率持續下降。

龍鼓灘是中華白海豚在香港水域中僅存的其中一個棲息地。連同正進行中的機場第三跑項目以及在鄰近中國水域擬議中的發展項目，龍鼓灘的填海工程將對海豚產生累積影響，包括水質污染、噪音污染、漁獲減少、頻繁海上交通的干擾及生境地的喪失。擬議的填海範圍鄰近沙洲和龍鼓洲海岸公園，而龍鼓灘填海工程將會削弱該海岸公園保育受威脅白海豚的成效。龍鼓灘的天然海岸線更是多種海洋生物的繁殖地。破壞這些自然棲息地將減少漁業資源，令白海豚的食物供應減少。龍鼓灘的填海工程或會逼使白海豚放棄本為重要但受人為活動嚴重干擾的海域，轉而使用未受保護的龍鼓水道。龍鼓水道為香港最繁忙的海域之一，每日有大量船舶頻繁使用龍鼓水道，包括遠洋輪船、內河船以及快速客船。填海工程不但會增加水底噪音對白海豚的滋擾，也會大幅增加白海豚被船隻撞傷甚至撞死的風險。

together possible™

贊助人：香港特別行政區行政長官
林鄭月娥女士、大紫荊勳賢、GBS
主席：何聞達先生
行政總裁：江偉智先生

義務核數師：香港立信德豪會計師事務所有限公司
義務公司秘書：嘉信秘書服務有限公司
義務律師：孖士打律師行
義務司庫：匯豐銀行
註冊慈善機構

Patron: The Honourable Mrs Carrie Lam Cheng Yuet-ngor, GBM, GBS
The Chief Executive of the HKSAR
Chairman: Mr Edward M. Ho
CEO: Mr Peter Comthwaite

Honorary Auditors: BDO Limited
Honorary Company Secretary:
McCabe Secretarial Services Limited
Honorary Solicitors: Mayer Brown
Honorary Treasurer: HSBC
Registered Charity
(Incorporated With Limited Liability)

現時政府在使用海洋資源方面，並無規劃機制，這不但導致發展與保育存在衝突，更迫使工業和其他海洋用途產生矛盾。WWF 促請政府仿效土地規劃，立即為海洋規劃空間及用途，並與廣東省大灣區其它城市正進行中的海洋空間規劃接軌。沿海及海洋空間規劃應該包括一個為期至少三年的基線調查，用以分析和分配合適的保護區域和發展的區域。海洋空間規劃是一個健全，具問責制且被公眾廣為接受的流程去分析和分配人類活動的時空分佈，並可以最適當的方式，盡量減少各海上使用者之間的衝突，通過各方協作做好海洋規劃。海洋規劃已被證明的經濟利益包括降低行政成本、提高政府或私營公司投資的確定性和可預測性、並提高沿海地區的吸引力。

海洋是重要且珍貴的瑰寶，應得到完善的管理，以保育生物多樣性、支撐漁業、經濟、康樂及高生活質素。健康的海洋生態能令香港大眾富饒得益。在缺乏適當的沿海和海洋空間規劃的情況下，WWF 繼續反對任何填海工程。

鈞安

世界自然基金會香港分會
保育總監 David Olson

世界自然基金會香港分會
海洋保育主管 Laurence McCook

謹啟

2020年1月16日