

推廣使用電動車



環境局 / 環境保護署

2020年5月11日

電動車的發展歷程和相應策略

第一階段

1990年代中至約2000年代後期

- 電動車處於技術研發的前期階段，市場主要供應一些試行的型號

- 政府由1994年4月起豁免電動車繳付首次登記稅



- 減低各界試用電動車的**成本**，推動**電動車技術的發展**

第二階段

2000年代後期至約2013年

- 量產電動私家車開始供應，但整體技術未夠成熟，不能完全取代傳統電油私家車

- 繼續豁免電動車繳付首次登記稅
- 成立一個由財政司領導的「督導委員會」
- 要求和鼓勵新建樓宇提供充電設施所需要的基建
- 成立綠色運輸試驗基金



- 準備將來可能出現大規模的電動車使用，加強推動尤其是電動商用車輛技術的發展

第三階段

約2014年起

- 技術較為成熟及續航力有所提升的電動私家車選擇增加，電動車開始被用家接受

- 檢討電動車的首次登記稅寬免安排，設立上限
- 引入「一換一」計劃



- 確保政策不會傾斜高價電動私家車，並平衡私家車數目上升

本港電動車數目

- 香港是電動車滲透率相對較高的亞洲城市

- 香港電動私家車數量

2010年：70輛 → 2020年2月：13 890輛

- 截至2020年2月底，已登記電動私家車佔全港私家車總數約2.2%

各項電動車政策成效

寬減首次登記稅及其他財政誘因

- 「一換一」計劃下，電動私家車車主可獲寬減最多25萬元的首次登記稅
 - 截至2020年3月底，3 372宗申請獲批
 - >85%首次登記電動私家車受惠於此計劃
 - 近半年>90%首次登記電動私家車受惠於此計劃
- 電動商用車首次登記稅可獲全數豁免
- 企業購買電動車開支可獲全數扣減利得稅

推廣電動公共交通工具

- 電動巴士
 - 政府正全數資助專營巴士公司購置36輛電動巴士進行為期兩年的試驗
- 電動公共小型巴士
 - 政府已預留8,000萬元資助約40輛電動公共小巴進行為期約12個月的試驗
- 電動的士
 - 已聘請顧問尋找各區適合設立快速充電站的地方，為日後引進電動的士作準備

新能源運輸基金

- 於2011年3月成立綠色運輸試驗基金
- 截至2020年3月底，基金已批出183個試驗項目，共涉及1.54億元資助額

提升電動車充電基建及網絡

寬免私人樓宇總樓面面積

- 自2011年4月起，所有新建私人樓宇的停車場須設有電動車輛充電基礎設施方可獲豁免計入總樓面面積
- 截至2019年12月獲批准的發展項目中，超過八成私人停車位將安裝電動車充電基礎設施，涉及約65 000個車位

資助現有私人住宅樓宇停車場安裝 充電基礎設施

- 政府正籌備20億元先導計劃，資助現有私人住宅樓宇停車場安裝電動車充電基礎設施
- 預計先導計劃在2020年下半年推出，於3年內涵蓋約60 000個私人停車位

完善公共充電網絡

- 政府停車場現時提供857 個公共充電器，當中大部分為中速充電器
- 政府已撥款1.2億元擴大電動車充電網絡，預計到2022年增加超過1 000個公共充電器

路邊停車位充電設施及公共快速充電站

- 政府正研究在路邊停車位安裝電動車充電設施，並已初步選出約10個地點作進一步評估
- 政府亦已於2019年10月委聘顧問研究，在各區尋找合適選址設立公共快速充電站

未來路向

未來工作

- 更新《清新空氣藍圖》
- 制定本港首份電動車普及化路線圖

謝謝