

立法會交通事務委員會

上坡地區自動扶梯連接系統 和升降機系統小組委員會

2019年11月13日

上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統 (上坡電梯系統) 評審機制檢討

最新進度

上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

背景

- 2017年的施政報告提到會展開顧問研究，檢討及修訂上坡電梯系統建議的評審機制。
- 研究於2017年12月開展，預計2020年完成。將按修訂機制為已收到共114項上坡電梯系統建議進行初審、篩選及制定推展次序。
- 2018年12月就評審機制的擬議修訂諮詢交通事務委員會
- 2019年5月向小組委員會簡述檢討進度及聆聽團體代表和個別人士意見。

上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

涵蓋範疇

以下的上坡電梯系統建議將另行考慮或處理：

- 只涉及橫過單一道路或連接單一行人天橋；
- 已納入其他工務工程計劃；
- 完全位於醫院或公共租住屋邨範圍內；或
- 完全位於或只接駁私人物業 / 土地

上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

評審機制

(一)初步篩選

如建議不涉及以下任何一種情況，可進入詳細評分階段

沒有足夠土地 / 不可能徵收土地

300米範圍內已設有 / 已落實興建同類設施

建造上或運作上存在無法克服的技術困難

水平高度差距不足6米

坡度不足1:8

影響文物或珍貴樹木



(二)詳細評分

社會效益

成本效益

受惠人數及對象 (60分)

區議會諮詢

可否盡快落實 (30分)

便利成效 (10分)

預計使用者人均項目成本

上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

評審機制 - 社會效益

受惠人數
及對象
(60分)

每日預計人流 (40分)

受惠範圍內年屆65歲或以上的人口比例，以及設有醫院／康復中心／護養院 (20分)

可否盡快落實
(30分)

是否涉及徵收土地或設定地役權 (10分)

環境影響 (10分)

視覺影響及與附近建築物的距離 (10分)

便利成效
(10分)

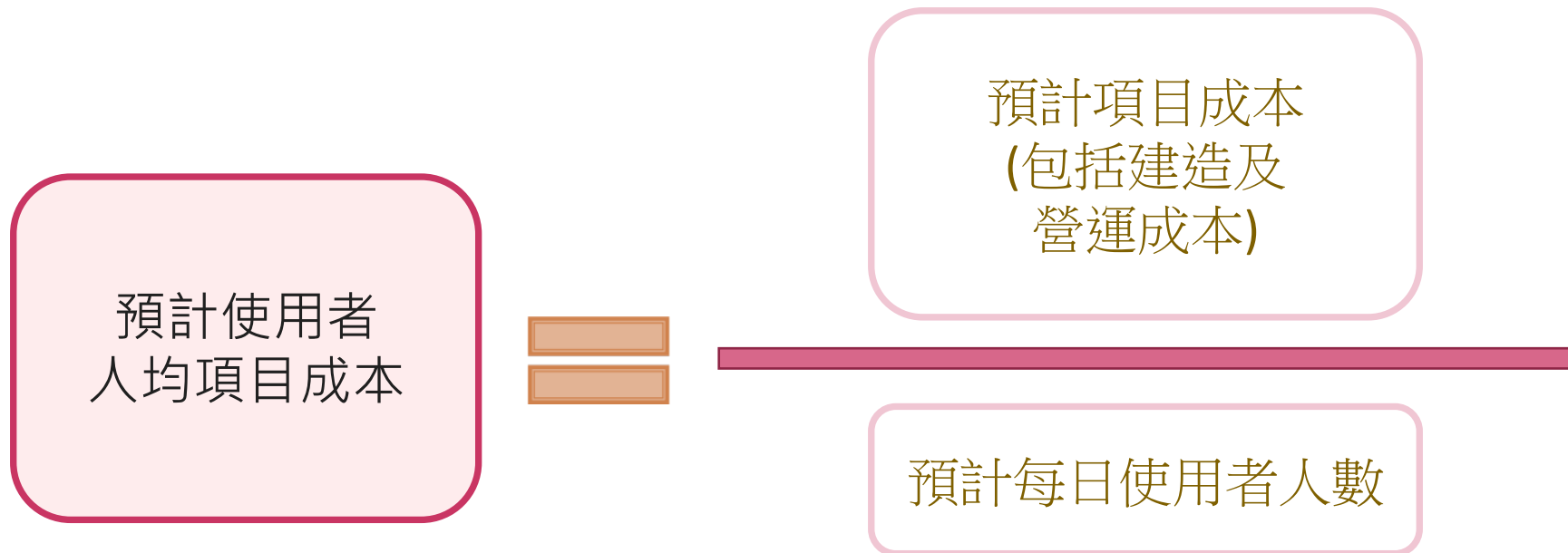
服務範圍的水平高度差距 (3分)

預計能節省的行程時間(3分)

是否與現有或已落實興建的主要公共運輸設施連接(4分)

上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

評審機制 - 成本效益



上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

現時進展及下一步工作

- 正為114項上坡電梯系統建議進行技術評估及規劃初步走線，以剔除不在上坡電梯系統範疇的建議
- 完成有關工作後，會按修訂的評審機制進行初步篩選及「社會效益」及「成本效益」方面的初步評分
- 我們計劃於2020 年第一季選出一批較具效益的建議。經徵詢區議會的意見後，我們計劃於2020年內完成整個評分過程，以訂定首批推展項目，預計將不少於20項。

上坡電梯系統評審機制的擬議修訂

財政安排

- 就議員的建議，檢視了成立一個上坡電梯系統項目的專項基金或整體撥款分目的可行性
- 上坡電梯系統項目開支較大（現時建造預算最高達6億元）
- 整體撥款安排較常用於一些規模較小和造價較低的工程
- 每個上坡電梯系統項目的工程範圍、性質和複雜程度都不同，工程預算費用有很大差別，故此訂定一個整體撥款分目承擔上限將會非常困難。
- 因此我們認為循既定工務工程的機制來處理較為合適。

~ 謝謝 ~