

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)887/19-20 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2020 年 3 月 3 日(星期二)
時 間：上午 10 時 45 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：陸頌雄議員, JP (主席)
陳恒鑞議員, BBS, JP (副主席)
石禮謙議員, GBS, JP
張宇人議員, GBS, JP
毛孟靜議員
田北辰議員, BBS, JP
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
梁志祥議員, SBS, MH, JP
黃碧雲議員
潘兆平議員, BBS, MH
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
朱凱迪議員
何君堯議員, JP
何啟明議員
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳淑莊議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員
謝偉銓議員, BBS

列席委員 : 郭家麒議員
周浩鼎議員
鄭俊宇議員

缺席委員 : 梁美芬議員, SBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP

出席公職人員 : **議程第 III 項**

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
葉李杏怡女士, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳焯明先生, JP

路政署鐵路拓展處總工程師/鐵路拓展 1-2
梁世豪先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

議程第 IV 項

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
葉李杏怡女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳焯明先生, JP

路政署鐵路拓展處總工程師/鐵路拓展 1-2
梁世豪先生

應邀出席人士： **議程第 III 項**

香港鐵路有限公司

工程總監
包立聲先生

工程處總經理－工程建造
周蘇鴻先生

副總經理－項目及物業傳訊
陳霖生先生

議程第 IV 項

香港鐵路有限公司

行政總裁
金澤培博士

工程總監
包立聲先生

工程處總經理－工程建造
周蘇鴻先生

總經理－採購及合約
麥兼善先生

副總經理－項目及物業傳訊
陳霖生先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

經辦人/部門

**I. 自 2019 年 12 月 6 日的會議後發出的資料文件
(立法會 CB(4)179/19-20(01) 及
CB(4)233/19-20(01)號文件)**

委員察悉，鐵路事宜小組委員會("小組委員會")自 2019 年 12 月 6 日舉行上次例會後曾發出上述文件。

**II. 下次會議討論的項目
(立法會 CB(4)322/19-20(01)至(02)號文件)**

2. 委員同意在 2020 年 3 月 27 日(星期五)上午 8 時 30 分舉行的下次會議上討論以下事項：

(a) 2019 年 9 月 17 日港鐵東鐵綫的事故以及 2019 年 10 月 6 日荃灣綫近荔景站的事故；及

(b) 落實《鐵路發展策略 2014》。

(會後補註：原訂於 2020 年 3 月 27 日(星期五)的會議已改於 2020 年 5 月 5 日(星期二)舉行。應政府當局的要求，並經主席同意，

(a)項的標題已改為"2019年9月17日東鐵綫紅磡站列車出軌事故及2019年10月6日荃灣綫近荔景站的事務";而(b)項的標題已改為"東涌綫延綫"。秘書處已於2020年4月15日透過立法會CB(4)477/19-20號文件告知委員有關上述改動。)

III. 沙田至中環綫工程的最新進展

(立法會CB(4)322/19-20(03)至(04)號文件)

3. 應主席所請，香港鐵路有限公司("港鐵公司")工程處總經理－工程建造借助電腦投影片(立法會CB(4)371/19-20(01)號文件)，向委員簡介沙田至中環綫("沙中綫")工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

4. 應委員的要求，政府當局/港鐵公司同意提供以下資料：

- (a) 為確保紅磡站擴建部分的適當措施可如期於2020年年中前完成而採取的具體措施；以及如在實施適當措施方面出現任何延誤，有關應變計劃(如有的話)的詳情；
- (b) 會否向受沙中綫工程延誤所影響的土瓜灣居民提供賠償；如會，有關的詳情；及
- (c) 將於紅磡站擴建部分實施的適當措施所涉及的開支以及有關屯馬綫分段開通的開支(有關開支估計共約20億元)的分項數字。

(會後補註：政府當局所作回應的中文本及港鐵公司的回應已分別於2020年3月18日及20日隨立法會CB(4)402/19-20(01)及CB(4)417/19-20(01)號文件送交委員參閱。政府當局所作回應的英文本已於2020

年 6 月 22 日隨立法會 CB(4)402/19-20(01)號文件發出。)

IV. 增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請

(立法會 CB(4)322/19-20(04)至(05)號文件)

5. 應主席所請，運輸及房屋局局長("運房局局長")向委員簡介有關增加沙中綫主要工程核准工程預算的撥款申請。港鐵公司於 2017 年 12 月 5 日告知政府，沙中綫主要建造工程的委託費用會由原先的 708 億 2,700 萬元上調至 873 億 2,800 萬元，較原先的委託費用增加約 165 億元。經過多番討論，港鐵公司於 2020 年 2 月 21 日向政府確認，沙中綫主要建造工程的委託費用預算須修訂至 829 億 9,930 萬元。然而，政府認為港鐵公司就其建議增加項目管理費(約 13 億 7,100 萬元)所提交的理據並不充分，因此不同意港鐵公司提出的額外項目管理費。基於上述原因，政府把修訂委託費用預算調整為 816 億 2,830 萬元，較原先的委託費用增加 108 億 130 萬元，即較 2017 年評估的預算下調約 57 億元。在計及原先預留的項目備用金額、由其他工程項目委託進行及支付的工程，以及監察及核證顧問的費用和其他政府開支後，政府需要把 61TR 及 62TR 號工程計劃的核准工程預算合共提高約 100 億 6,380 萬元，以期繼續推展沙中綫項目的餘下工程。

6. 路政署署長繼而借助電腦投影片(立法會 CB(4)371/19-20(02)號文件)，向委員簡介有關增加沙中綫主要工程核准工程預算的撥款申請。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

(主席於下午 12 時 26 分把會議延長 15 分鐘至下午 1 時。主席建議把會議再延長 15 分鐘至下午 1 時 15 分。委員並無異議。)

7. 應委員的要求，政府當局獲請提供有關在 61TR 號工程合約(即沙田至中環綫－鐵路建造工程－餘下工程)下為應對工地限制採取額外措施而令工程費用增加(估計約為 40 億 4,350 萬元)的分項數

字。

(會後補註：政府當局所作回應的中文本已於 2020 年 3 月 17 日隨立法會 CB(4)401/19-20(01)號文件送交委員參閱。)

V. 其他事項

8. 議事完畢，會議於下午 1 時 22 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 9 月 2 日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2020年3月3日(星期二)
時間：上午10時45分
地點：立法會綜合大樓會議室1

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項 —— 自 2019 年 12 月 6 日會議後發出的資料文件</i>			
000421 – 001144	主席 陳淑莊議員 譚文豪議員 秘書 黃碧雲議員	<p>委員察悉自上次例會後發出的資料文件。</p> <p>陳議員及譚議員查詢如何處理委員詢問鐵路事宜並要求政府當局提供書面回應的函件。譚議員亦詢問政府當局就2019年12月6日上次會議通過的議案作出回應的進展；主席及秘書就此作出回應。</p> <p>政府當局曾就陳淑莊議員分別於2019年3月29日及4月30日發出有關沙田至中環綫("沙中綫")項目紅磡站擴建部分的全面評估策略的函件作出回覆，有關覆函已於會議席上提交(立法會CB(4)367/19-20(03)號文件)，黃議員詢問該封覆函的日期；主席就此作出回應。</p>	
<i>議程第 II 項 —— 下次會議討論的項目</i>			
001145 – 001236	主席 陳淑莊議員	委員同意下次例會的討論事項。	
<i>議程第 III 項 —— 沙田至中環綫工程的最新進展</i>			
001237 – 001909	主席 政府當局	政府當局進行簡介[立法會CB(4)322/19-20(03)號文件]。	
001910 – 002431	主席 港鐵公司	香港鐵路有限公司("港鐵公司")借助電腦投影片[立法會CB(4)371/19-20(01)號文件]進行簡介。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
002432 – 002544	主席 田北辰議員	田議員就委員的發言時間提出建議；主席就此作出回應。	
002545 – 002847	主席 譚文豪議員 港鐵公司 政府當局	<p>譚文豪議員詢問沙中綫工程因新型冠狀病毒疫情而損失的工作日數。</p> <p>港鐵公司表示，該公司正審視新型冠狀病毒疫情對沙中綫工程進度的影響，並會致力把有關影響減至最低。</p> <p>政府當局回應譚議員的進一步詢問時表示，紅磡至金鐘段的目標通車日期若有任何變更，政府當局會適時向小組委員會匯報有關情況。</p>	
002848 – 003201	主席 劉國勳議員 政府當局	<p>劉議員察悉並關注到，與其他鐵路綫相比，屯馬綫一期的列車班次較疏。他詢問，公共服務及學校課堂一經恢復，港鐵公司會否加密列車班次，以應付乘客需求。</p> <p>政府當局回應時表示，自新型冠狀病毒疫情爆發後，使用港鐵及其他交通工具的乘客人數大幅下跌。雖然如此，政府當局一直與港鐵公司及其他公共交通營辦商保持緊密聯繫，敦促他們提供適度水平的服務，讓市民在乘坐公共交通工具出行時可保持適當的社交距離。至於屯馬綫一期的列車班次，政府當局表示，運輸署會與公共交通營辦商密切監察情況，並按乘客的實際需求，在有需要時調整有關服務的安排。</p> <p>劉議員詢問，港鐵公司會否向受沙中綫工程延誤影響的何文田及土瓜灣居民提供票價優惠。政府當局回答時表示，港鐵公司已聯同專營巴士及綠色專綫小巴營辦商在有關地區推出"特別轉乘優惠"。</p>	
003202 – 003506	主席 郭家麒議員 政府當局	郭議員詢問，政府當局會推出甚麼措施以加強監察港鐵公司，避免再次出現類似在紅磡站擴建部分、會展站及土瓜灣站出現的質量問題。一如政府當局文件附件五第 11 段所述，根據港鐵公司與九	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>廣鐵路公司("九鐵公司")簽訂的《服務經營權補充協議》，政府須向港鐵公司支付 3 億 9,600 萬元(按付款當日價格計算)，即 2 億 4,100 萬元另加 1 億 5,500 萬元。鑒於港鐵公司過往在管理沙中綫項目方面的表現，郭議員認為政府支付這筆款項並不合理。</p> <p>政府當局澄清，一如在政府當局文件附件五第 11 段所解釋，1 億 5,500 萬元(按付款當日價格計算)是港鐵公司須付予由政府全資擁有的法定機構九鐵公司的淨額經營費。政府當局表示，若增加港鐵公司須支付的淨額經營費，乘客支付的車費將予提高，這對公眾而言並非理想的方案。</p>	
003507 – 003848	主席 陳淑莊議員 政府當局	<p>陳議員提及港鐵公司於 2020 年 2 月 28 日發布的"內幕消息——沙田至中環綫造價及項目管理費用"，她強烈不滿紅磡站擴建工程事件所招致的開支以及與屯馬綫分段開通有關的開支(預計合共約為 20 億元)，包含在紅磡站擴建部分推行適當措施而須付予港鐵公司的額外項目管理費。陳議員進一步詢問，港鐵公司會否向政府收回上述 20 億元。</p> <p>政府當局重申其立場，表示不會支付與紅磡站擴建工程事件有關的任何開支。</p>	
003849 – 004240	主席 田北辰議員 港鐵公司	<p>田議員詢問，倘若沙田至中環綫項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會("調查委員會")已在其將於 2020 年 3 月提交行政長官的最終報告中，就在紅磡站擴建部分推行適當措施一事施加更多規定，這對沙中綫全面通車會有甚麼影響。</p> <p>港鐵公司表示，調查委員會沒有指示須進一步修改適當措施，而現時的設計亦已獲得政府的批准。他們亦知悉，調查委員會一直獲告知有關推行適當措施的最新進展。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>田議員詢問，若東鐵綫設施日後再遭到故意破壞，紅磡至金鐘段的通車日期會否受到影響。</p> <p>港鐵公司表示，大學站正進行相關維修工程，預計可於 2020 年 3 月前完成。現時的目標仍然是在 2022 年啟用紅磡至金鐘段。就此，港鐵公司會繼續與政府緊密合作，以優化工程時間表。</p>	
004241 – 004619	主席 楊岳橋議員 政府當局	<p>楊議員詢問就紅磡站以外的沙中綫其他車站的主要結構工程進行審核工作的進展為何。他要求政府當局提供有關報告供委員參閱，並詢問該報告有否處理會展站的檢查及測量申請表格("檢測表格")缺失的問題。</p> <p>政府當局表示，當局已採取多項措施，加強監察港鐵公司推展沙中綫的情況。路政署聯同其監察及核證顧問("監核顧問")已完成檢視沙中綫東西走廊沿線某些車站的工程。港鐵公司亦已完成就屯馬綫 5 個新車站的關鍵文件記錄進行的審核工作。審核結果顯示超過 90% 與結構有關的檢測表格能在審核中呈示；另外亦有足夠的佐證資料，證明有關的工序是在充分的監督下完成。委員可參閱政府當局文件[CB(4)322/19-20(03)號文件]附件二的第 43 段，以了解有關詳情。</p> <p>就會展站施工記錄進行的審核工作至今仍未完成，楊議員對此表達不滿。</p>	
004620 – 004925	主席 黃碧雲議員 政府當局 港鐵公司	<p>黃議員詢問，紅磡站擴建工程事件的相關開支及與屯馬綫分段開通有關的開支(預計合共 20 億元)是否會由政府當局承擔。政府當局回答時表示，若在完成調查後發現港鐵公司犯錯，將會保留根據委託協議向該公司採取進一步行動的一切權利。</p> <p>政府當局回答黃議員的詢問時表示，當局近期就沙中綫主要工程而向立法會提交的撥款申請並不包括任何涉及紅磡站</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>擴建工程事件的開支，該筆開支將由港鐵公司承擔。</p> <p>黃議員詢問，港鐵公司會否支付上述的 20 億元開支，抑或會向禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")追討有關開支。港鐵公司回應時表示，該公司現正專注於完成有關工程，讓屯馬綫得以盡早全面通車，令市民受惠。在屯馬綫通車後，港鐵公司會根據沙中綫相關合約，行使向禮頓作出追究的權利。</p>	
004926 – 005311	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員要求當局提供涉及紅磡站擴建工程事件的 20 億元(尤其是將付予禮頓的款項以及為進行適當措施所支付的額外項目管理費)的分項數字。</p> <p>港鐵公司解釋，上述的 20 億元涵蓋調查工作、設計及施工的開支、延誤的相關費用(包括未完成的合約)、籌備及落實分段開通的費用、保護及維修大圍至紅磡段已完成工程的費用及其他費用。</p>	
005312 – 005634	主席 姚思榮議員 政府當局 港鐵公司	<p>姚議員詢問，鑒於東鐵綫設施早前曾遭破壞，是否可以訂立預警安排，以免該等設施遭受破壞，以及如鐵路設施再受破壞，將採取甚麼措施，避免紅磡至金鐘段進一步延遲通車。</p> <p>港鐵公司回應時表示，鐵路設施如遭破壞，該公司會在切實可行的範圍內盡快進行維修。至於建議的預警安排，該公司難以訂立此類安排，因為這取決於所造成的破壞而定。政府當局補充，港鐵公司已着力提升港鐵車站的保安措施。</p>	
005635 – 010026	主席 柯創盛議員 港鐵公司	<p>柯議員關注到，鑽石山站現時作為屯馬綫一期及現有觀塘綫的新轉綫站，在復工及復課後會否出現擠迫情況。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司已加強鑽石山站的設施，並已採取一系列的車站人流控制措施。舉例而言，該公司已加裝 16 部自動梯及 4 部升降機連接大堂及地下出入口，以維持人流暢順；將會按</p>	政府當局/港鐵公司(見會議紀要第 4 段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>需要推行人潮控制措施，以應付可能出現的擠迫情況；在行人通道加設欄杆以分隔站內的轉車人流，確保轉綫安排暢順；以及加派員工協助乘客。港鐵公司會繼續密切監察屯馬綫一期的運作及兩個轉綫站(即大圍站及鑽石山站)的乘客流量。</p> <p>應柯議員的要求，政府當局及港鐵公司獲請提供補充資料，述明下述事宜：為確保紅磡站擴建部分的適當措施可如期於 2020 年年中前完成而採取的具體措施；如在實施適當措施方面出現任何延誤，有關應變計劃(如有的話)的詳情；以及會否向受沙中綫延遲竣工所影響的土瓜灣居民提供賠償；如會，有關的詳情為何。</p>	
010027 – 010328	主席 毛孟靜議員 政府當局	<p>毛議員詢問，政府當局會否全面公開調查委員會提交予行政長官的最終報告。政府當局回應時表示一直以公開和透明的方式，讓公眾知悉調查委員會的調查結果。政府當局承諾，除非有部分內容必需被遮蓋，以免對任何進行中的刑事調查，以及將來可能就任何刑事罪行提出的任何檢控產生不恰當的影響，或需避免披露商業敏感資料，否則會公開整份報告。</p> <p>毛議員察悉並關注到，港鐵公司就大圍至紅磡段若干車站的主要工程完成審核工作後，約有 10% 的檢測表格未能呈示。政府當局回應時表示已與港鐵公司認真跟進檢測表格紀錄不全一事，並要求港鐵公司另行提交照片記錄及工地日誌等佐證資料，以確定有關的工序是在充分的監督下完成。</p> <p>政府當局回應毛議員的詢問時表示，紅磡至金鐘段的目標通車日期在現階段維持在 2022 年第一季。毛議員詢問，近月爆發的新型冠狀病毒疫情是否對沙中綫整體進度構成最大的挑戰。政府當局回答時表示，港鐵公司一直研究有何措</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>施，以減輕近月新型冠狀病毒疫情所造成的影響。由於疫情變化迅速，現階段難以評估其影響。</p>	
010329 – 010659	<p>主席 潘兆平議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>潘議員詢問，當局有何措施確保工程完成及沙中綫能如期全面通車。政府當局回答時表示，現時預計屯馬綫可在2021年年底全綫開通，而紅磡至金鐘段則會於2022年第一季度通車。政府當局及港鐵公司一直跨越重重挑戰，致力配合上述工程時間表。</p> <p>潘議員詢問為籌備2021年屯馬綫全面通車的員工招聘及培訓事宜。港鐵公司表示，營運團隊已安排透過模擬實際營運環境進行操作，培訓員工熟習各系統操作及營運環境，以確保運作暢順。此外，為籌備紅磡至金鐘段於2022年第一季度通車，該公司正加強紅磡站及東鐵綫沿綫車站的設施，並正計劃對乘客服務作出適當調整。</p> <p>潘議員詢問，2020年2月14日屯馬綫一期通車對觀塘綫，尤其是九龍塘站的乘客量有何影響。港鐵公司表示，在早上繁忙時段，約10%乘客已由九龍塘站分流至鑽石山站轉乘列車，前往東九龍及港島東各區。</p>	
010700 – 011026	<p>主席 鄭松泰議員 港鐵公司</p>	<p>鄭議員不滿政府當局及港鐵公司未有在近期會議上向委員匯報會展站的最新沉降情況。港鐵公司回答鄭議員的詢問時表示，該公司並未發現會展站出現沉降超標的情況。港鐵公司補充，一般而言，鑒於本港曾進行大量填海工程，發生沉降屬於自然現象。</p> <p>鄭議員詢問，政府當局及港鐵公司會否公開承諾，倘若東鐵綫新信號系統在未來半年沒有遭受破壞，沙中綫將於2022年第一季度全面通車。港鐵公司表示會繼續與政府當局探討如何優化紅磡至金鐘段的工程時間表。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
011027 – 011332	主席 盧偉國議員 港鐵公司	<p>盧議員表示，疫情已嚴重影響建築界的工作機會、物料供應及經費來源。他詢問，當局有何措施支援受影響的承建商、分判商及顧問公司，以盡量減輕新型冠狀病毒疫情對整體工程進度的影響。他建議當局對建築界多加體恤，支持業界應對新型冠狀病毒疫情帶來的挑戰。</p> <p>港鐵公司回應時表示，在現時的疫情下，建築物料及人手支援均受到影響。港鐵公司一直有探討加快關鍵工序的不同措施，以確保沙中綫項目的整體進度符合工程計劃。至於對施工期的影響及工程滯後招致的額外開支，港鐵公司會按照相關工程合約，與有關承建商探討如何把上述影響減至最低。</p>	
011333 – 011641	主席 周浩鼎議員 政府當局	<p>周議員十分關注，如未來數月社會動盪持續及鐵路設施再受破壞，紅磡至金鐘段的通車日期會進一步延後。</p> <p>政府當局回答時表示，根據最新的評估，若東鐵綫設施沒有再受破壞，當局有信心紅磡至金鐘段可如期通車。</p>	
011642 – 011953	主席 梁志祥議員 政府當局	<p>梁議員提述政府當局文件附件二的附錄二時觀察到，某些機電工程合約的進度太慢。以合約編號 1153B 及 1164B 為例，這兩份合約僅累計完成 53% 及 37% 的工程。</p> <p>政府當局表示，梁議員提及的兩份合約屬機電工程合約，該等工序在相關土木工程完成後才會展開。至於合約編號 1153B，在相關結構及軌道工程大致完成後，便會展開相關隧道環境控制系統的安裝及測試工作。政府當局會繼續密切監察有關進度，以及敦促港鐵公司盡早展開相關系統的測試工作，以期讓工程如期完成。至於合約編號 1164B，由於仍正進行會展站的土木工程，屋宇設備工程(包括為港島段安裝空調及消防系統)會在較後階段展開。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
011954 – 012315	主席 政府當局	<p>主席認為，政府當局不應向港鐵公司支付在紅磡站擴建部分進行適當措施所招致的任何額外項目管理費。政府當局就此重申立場，表示並無充分理據增加根據委託協議而須付予港鐵公司的項目管理費。</p> <p>主席詢問，政府當局會否檢討現時推展沙中綫項目所採用的服務經營權模式，並採用擁有權模式推展新的鐵路項目。</p> <p>政府當局回答時表示，兩種模式各有優點。就此，政府當局認為，至為重要是項目經理和相關監管機構妥為履行本身的管理和監督職責。</p>	
012316 – 012705	主席 副主席 政府當局	<p>副主席促請政府當局在完成主要鐵路項目(包括沙中綫項目)後隨即就港鐵的票價結構進行檢討。他指出，西鐵綫及東涌綫的票價水平較東鐵綫的票價水平為高，他認為新界西居民須承擔較高的交通費並不公平。</p> <p>政府當局表示，在兩間鐵路公司合併前，由九廣鐵路公司營運的東鐵綫的票價結構，有別於由前地鐵有限公司營運的鐵路綫的票價結構，導致東鐵綫的票價水平略低。票價結構的任何改動均應根據上述歷史背景作出考慮。雖然如此，政府當局樂意因應各鐵路綫的營運成本，與港鐵公司探討是否可以檢討票價結構。</p>	
議程第 IV 項 —— 增加沙田至中環綫主要工程核准工程預算的撥款申請			
012706 – 014219	主席 政府當局	政府當局借助電腦投影片進行簡介 [立法會 CB(4)322/19-20(05) 及 CB(4)371/19-20(02)號文件]。	
014220 – 014434	主席 港鐵公司	港鐵公司進行簡介。	
014435 – 014535	主席	會議延長 30 分鐘。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
014536 – 014914	主席 郭家麒議員 政府當局 港鐵公司	<p>郭議員認為，港鐵公司就沙中綫項目的管理工作有其不足之處。他詢問，政府當局會否對港鐵公司施加任何罰則。</p> <p>政府當局回答時表示，在考慮調查委員會提交的最終報告後，政府當局會評估港鐵公司在推展及監督沙中綫工程，以及在紅磡站擴建部分質量問題方面的法律責任。政府當局會根據委託協議的相關條款，與港鐵公司嚴肅跟進此事。</p> <p>郭議員詢問，港鐵公司會否及如何向政府收回建議增加的約 13 億 7,100 萬元項目管理費。郭議員指出，沙中綫工程延誤的原因包括禮頓表現欠佳等，他進一步詢問，由此涉及的超支金額為何，以及政府當局或港鐵公司會否向禮頓追討該等費用。</p> <p>港鐵公司回應時表示，現時的目標是完成沙中綫工程及致力讓鐵路綫早日通車。該公司會於此段期間內負擔額外的項目管理費，務求使沙中綫工程能按照最新計劃取得進展。同時，港鐵公司會與政府當局跟進，根據委託協議尋求解決方案。此外，港鐵公司表示，該 20 億元已涵蓋與紅磡站擴建工程事件相關的所有開支，包括因延遲及延誤而須支付的費用。一如早前所匯報，港鐵公司會先支付上述 20 億元，其後會按照相關合約與禮頓跟進此事。</p>	
014915 – 015237	主席 陳淑莊議員 政府當局 港鐵公司	<p>陳議員詢問，政府當局會否考慮就沙中綫項目的成本封頂。政府當局表示，當局頗有信心，沙中綫工程可在修訂造價估算範圍內完成。</p> <p>陳議員亦深切關注到，若政府當局與港鐵公司未能就增加項目管理費(約 13 億 7,100 萬元)的建議達成解決方案，雙方會否再次向立法會申請撥款。</p> <p>港鐵公司表示，由於該公司預計會與政府當局展開漫長的討論，商討如何妥善</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		處理此事，故不宜過早談論未來路向。港鐵公司表示，該公司的首要考慮是繼續推展有關項目，務求令沙中綫早日通車。	
015238 – 015542	主席 林卓廷議員 政府當局 港鐵公司	<p>政府當局回答林議員的詢問時重申其立場，表示港鐵公司就增加項目管理費的建議所提交的理據並不充分，因而不同意增加任何項目管理費。</p> <p>林議員察悉政府當局的上述回覆，並詢問港鐵公司會否循法律途徑解決涉及額外項目管理費的付款責任的爭議。港鐵公司回答時表示，當前要務是完成工程及讓沙中綫全面通車。港鐵公司強調，該公司會根據委託協議與政府當局解決此事。</p> <p>林議員認為，鑒於紅磡站擴建部分出現質量問題、沙中綫項目管理不善，以及工程嚴重延誤，港鐵公司不應試圖向政府收回該筆額外項目管理費。</p>	
015543 – 015852	主席 田北辰議員 港鐵公司	<p>田議員建議港鐵公司在特別股東大會上尋求其獨立股東的批准，把沙中綫主要工程造价估算的增幅上限設定為 108 億 130 萬元，以及不收取約 13 億 7,100 萬元的額外項目管理費。</p> <p>港鐵公司察悉田議員的建議，並重申該公司須按照委託協議的條款，與政府解決有關額外項目管理費一事。</p>	
015853 – 020206	主席 鄭松泰議員 政府當局 港鐵公司	<p>鄭議員察悉，港鐵公司會繼續與政府當局磋商，以就雙方涉及紅磡站擴建工程事件的付款責任達成整體解決方案。鄭議員關注到，港鐵公司與政府當局會否以仲裁方式解決此事，以及會由哪一方承擔潛在的法律費用。</p> <p>政府當局回應時表示，委託協議已訂明解決爭議的機制。根據有關機制，若政府當局和港鐵公司雙方的高級管理層無法通過協商解決有關爭議，則應透過調</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		解或仲裁解決。政府當局澄清，至今未有就紅磡站擴建工程事件相關開支的付款責任與港鐵公司進行任何法律程序。	
020207-020514	主席 毛孟靜議員 政府當局	<p>毛議員不滿政府當局拒絕就沙中綫項目的成本封頂。政府當局重申其答覆，當局頗有信心，沙中綫工程會在修訂造價估算範圍內完成。</p> <p>毛議員詢問，近月爆發的新型冠狀病毒疫情是否對沙中綫整體進度構成最大的挑戰；政府當局就此作出回應。</p>	
020515 - 020821	主席 楊岳橋議員 政府當局 港鐵公司	<p>政府當局回應楊議員的詢問時重新確定，除非獲法院指令，否則政府當局不會預留任何金額作為港鐵公司的額外項目管理費。</p> <p>楊議員進一步詢問，港鐵公司會否持續循法律途徑向政府當局收回約13億7,100萬元的額外項目管理費。依他之見，港鐵公司應在不提高票價的情況下自行支付上述費用。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司仍未就是否符合資格獲得額外項目管理費一事，與政府當局展開進一步討論。</p>	
020822 - 021204	主席 黃碧雲議員 政府當局 港鐵公司	<p>黃議員詢問，倘若政府當局與港鐵公司未能就額外項目管理費及潛在法律費用達成解決方案，政府當局會否以 61TR 號工程計劃下為餘下工程預留的 15 億元應急費用支付上述費用。政府當局作出否定的答覆，並重申其就額外項目管理費的立場。</p> <p>黃議員要求當局提供理據，說明為何付予監核顧問的約 4,100 萬元額外顧問費用(此部分由 61TR 號工程計劃分擔)應由政府當局承擔。</p> <p>政府當局解釋，除了紅磡站擴建工程出現連串涉及質量問題的事件，沙中綫工程時間表亦因其他原因而需延長，包括</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>在宋皇臺站發現遺蹟導致大圍至紅磡段的工程滯後約 11 個月，故需要增加顧問費用，以繼續進行監察和審核工作。</p>	
021205 – 021516	<p>副主席 謝偉銓議員 主席 政府當局</p>	<p>謝議員質疑，為何政府當局不一併就修訂委託費用預算及建議增加的項目管理費與港鐵公司達成解決方案。</p> <p>政府當局回答時表示，自 2017 年起，當局已就增加沙中綫主要建造工程的委託費用一事，與港鐵公司展開磋商。政府當局重申立場，表示不同意付予港鐵公司任何額外項目管理費。</p> <p>謝議員認為，政府當局應就增加核准工程預算一事提供更詳細的資料及分析。</p>	
021517 – 021826	<p>主席 盧偉國議員 政府當局</p>	<p>盧議員察悉，為支付宋皇臺站工地的額外考古工作、應對工地限制採取的額外措施，以及修訂施工計劃以符合最新的安全及技術要求招致的額外開支而建議增加的核准工程預算已達約 100 億元，他認為政府當局須就這些方面給予更多解釋，以證明該項擬議撥款申請理據充分。</p> <p>盧議員亦察悉，政府當局曾清楚指出，修訂委託費用預算中沒有包含付予港鐵公司的額外項目管理費，亦不包括涉及紅磡站擴建工程事件的任何相關開支。他相信，政府當局不會再次向立法會申請撥款，以繼續推展沙中綫工程。</p> <p>政府當局察悉盧議員的意見，並表示政府與港鐵公司現時的目標是完成沙中綫工程，讓市民能盡早使用新建成的鐵路。</p>	
021827 – 022220	<p>主席 政府當局 港鐵公司</p>	<p>主席詢問，政府當局在文件所述導致費用增加的 6 個主要原因之中，是否涉及任何人為因素。</p> <p>政府當局回應時表示，沙中綫工程受紅磡站擴建工程施工質量問題的事件所影響，而港鐵公司已就有關事件承擔責任。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>主席詢問，額外的監核顧問費用應否由港鐵公司承擔。政府當局回答時澄清，監核顧問的工作涵蓋整個沙中綫工程，並不局限於紅磡站擴建部分。</p> <p>主席詢問，政府當局及港鐵公司會否參考廣深港高速鐵路香港段工程的做法，亦即由港鐵公司向其股東(包括作為大股東的政府)派發特別股息，以期盡量減低超支對公帑的影響。</p> <p>港鐵公司察悉主席的建議，並會轉達董事局供其考慮。</p>	
022221 – 022535	主席 鄭俊宇議員 政府當局	<p>鄭議員不滿意政府及港鐵公司就沙中綫工程採用的項目管理及監督制度。</p> <p>鄭議員詢問，倘若港鐵公司堅持向政府當局收回約 13 億 7,100 萬元的額外項目管理費，政府當局所持的立場為何。政府當局重申其在這方面的立場。</p> <p>鄭議員詢問，政府當局會否考慮就沙中綫項目的成本封頂；政府當局就此作出回應。</p>	
022536– 022919	主席 副主席 政府當局	<p>副主席關注就餘下工程預留的 17 億元應急費用的使用情況。政府當局回應時表示，鑒於過去或未來的風險可能持續帶來挑戰，為了應付承建商確立申索後須支付的額外金額，政府當局建議預留一筆 17 億元的應急費用，亦即餘下工程預算的約 10%。此項安排與其他同類性質的工務工程項目的安排相若。由於該筆撥款預留作應急之用，因此未必會在工程完成後用盡。</p> <p>鑒於紅磡站擴建工程出現連串有關質量問題的事件，副主席質疑監核顧問有否失職，以及有關撥款申請不應包括任何用作支付額外監核顧問費用的款項。</p> <p>政府當局重申，由於沙中綫工程時間表有所變動，故須增加監核顧問費用，以</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		繼續進行監察及審核工作。	
022920- 023201	主席 梁志祥議員 政府當局	<p>梁議員詢問，政府當局會否就沙中綫項目的成本封頂；以及在撥款申請獲批准後，沙中綫工程會否如期完成。</p> <p>政府當局重新確定，按照可預計的情況，當局頗有信心，沙中綫工程可在修訂造價估算範圍內完成。</p> <p>關於梁議員對沙中綫全面通車後票價上調的關注，政府當局表示，港鐵公司完全明白委員及公眾在這方面的關注。港鐵公司致力肩負企業社會責任，並決定延長為乘客提供每程 3.3% 的扣減優惠，使八達通乘客的實際車費在 2020 年不會上調。</p>	
023202- 023327	主席 譚文豪議員 田北辰議員 副主席	<p>討論委員動議的議案的表決安排。</p> <p>由於時間不足，主席決定在下次會議上表決委員提出的議案。</p>	
023328- 023706	主席 潘兆平議員 政府當局	<p>政府當局回答潘議員的詢問時表示，額外的監核顧問費用是根據相關合約條款計算。</p> <p>應潘議員的要求，政府當局會提供有關在 61TR 號工程合約下為應對工地限制採取額外措施而令工程費用增加(估計約為 40 億 4,350 萬元)的分項數字。</p> <p>主席總結時表示，政府當局會向工務小組委員會提交撥款申請，供其考慮。他籲請政府當局及港鐵公司聽取委員在會議上提出的意見及關注事項。</p>	政府當局 (見會議紀要 第 7 段)
議程第 V 項——其他事項			
023707 - 023828	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	<p>結語</p> <p>陳議員提述在討論議程項目 III 時，港鐵公司曾提到，紅磡站擴建工程事件的相關開支所需的 20 億元款項涵蓋數類開支。她要求港鐵公司在會議後以書面</p>	港鐵公司 (見會議紀要 第 4 段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
		提供有關開支的分項數字。港鐵公司同意提供有關補充資料，但表示未必適宜列出預留作解決申索的金額。	

立法會秘書處
議會事務部 4
2020年9月2日