

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)191/20-21 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2020 年 6 月 5 日(星期五)
時 間：上午 8 時 30 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：陸頌雄議員, JP (主席)
陳恒鑾議員, BBS, JP (副主席)
石禮謙議員, GBS, JP
張宇人議員, GBS, JP
梁美芬議員, SBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
田北辰議員, BBS, JP
易志明議員, SBS, JP
梁志祥議員, SBS, MH, JP
黃碧雲議員
潘兆平議員, BBS, MH
盧偉國議員, SBS, MH, JP
朱凱迪議員
林卓廷議員
陳淑莊議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員
謝偉銓議員, BBS

列席議員：尹兆堅議員
周浩鼎議員

缺席委員 : 姚思榮議員, BBS
楊岳橋議員
何君堯議員, JP
柯創盛議員, MH

出席公職人員 : **議程第 II 項**

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
葉李杏怡女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
林兆康先生

發展局副秘書長(規劃及地政)1
何珮玲女士, JP

路政署署長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳焯明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長(2)
魏漢華先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

議程第 III 項

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
葉李杏怡女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳焯明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長(1)
林雨舟先生

屋宇署助理署長/拓展(2)
何漢傑先生

應邀出席人士： **議程第 III 項**

香港鐵路有限公司

工程總監
包立聲先生

工程處總經理——工程建造
周蘇鴻先生

副總經理——項目及物業傳訊
陳霖生先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

I. 自上次會議後發出的資料文件
(立法會 CB(4)660/19-20(01)至(02)號文件)

委員察悉,鐵路事宜小組委員會("小組委員會")自 2020 年 5 月 5 日舉行上次例會後曾發出上述文件。

II. 屯門南延綫

(立法會 CB(4)646/19-20(01)至(02)號文件)

2. 應主席所請，運輸及房屋局局長向委員簡介屯門南延綫項目的擬議未來路向。路政署鐵路拓展處副處長(2)借助電腦投影片(立法會 CB(4)730/19-20(01)號文件)，向委員簡述有關項目的擬議範圍。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件 I**)。

議案

3. 主席表示就正在討論的議程項目，分別收到由副主席及田北辰議員提出的兩項議案。主席請委員參閱下列由副主席動議的議案——

"行政長官會同行政會議已批准政府邀請港鐵公司開展屯門南延綫項目的詳細規劃及設計，預期於二零二三年動工，二零三零年落成。鑑於延綫車站服務範圍涉及屯門碼頭一帶及未來 16 區發展項目，無論車站興建期間或落成通車後都對當區為數超過十萬名居民構成直接影響，為此，本會促請當局：

1. 必須設法保留或原區重置現有社區設施，包括天后廟行人橋及皇珠路行車橋等多條主要行人天橋、屯門泳池、消防局、綠在屯門、湖山路公園、擬建的 16 區運動場等；及
2. 要求港鐵公司承諾於延綫通車後必須加密西鐵班次及加強服務，以應付現時及未來新遷入居民的出行需要。
3. 要求政府啟動屯荃葵沙鐵路建設方案進行研究，以應付未來新界西人口增長需求。"

4. 主席將議案付諸表決，並命令進行點名表決。在出席參與表決的委員中，5 名委員表決贊成此項議案，沒有委員表決反對議案，3 名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 II**)。主席宣布議案獲得通過。

5. 主席繼而請委員參閱由田北辰議員動議的議案——

"鑑於屯門南延線以「擁有權」模式為融資基礎，本委員會促請政府，以不耗費公帑為原則，要求港鐵興建的物業當中，至少七成為公營房屋，並由港鐵支付所有建築費，落成後將有關物業無條件交予政府。至於受興建第 16 區車站影響，而需重建的屯門泳池，需在新泳池落成後，舊泳池才能清拆，確保居民康樂設施不減。"

6. 主席將議案付諸表決，並命令進行點名表決。在出席參與表決的委員中，6 名委員表決贊成此項議案，1 名委員表決反對議案，2 名委員棄權(點名表決的詳情載於**附件 III**)。主席宣布議案獲得通過。

(會後補註：政府當局就所通過議案作出的回應已於 2020 年 6 月 23 日隨立法會 CB(4)745/19-20(01)號文件發給委員。)

III. 沙田至中環綫工程的最新進展

(立法會 CB(4)646/19-20(03)、CB(4)556/19-20(01)、CB(4)673/19-20(01)及 CB(4)646/19-20(04)號文件)

7. 應主席所請，港鐵公司工程處總經理——工程建造借助電腦投影片(立法會 CB(4)730/19-20(02)號文件)，向委員簡介沙田至中環綫("沙中綫")工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件 I**)。

8. 應一名委員的要求，政府當局同意與港鐵公司作出跟進，提供下列資料：

- (a) 沙中綫項目現時採用的一套已更新的預設指標會否適用於其他類似的鐵路項目，以監察附近構築物的沉降情況；及
- (b) 在"土瓜灣站社區支援計劃"下獲得財政支援的住宅單位數目。

(會後補註：政府當局的回應已於 2020 年 9 月 25 日隨立法會 CB(4)907/19-20(01)號文件送交委員參閱。)

9. 主席表示，由於時間所限，有關"提升鐵路綫信號系統的最新進展"及"提升港鐵設施及乘客乘車體驗的最新進展"這兩個議程項目的討論會押後至有待編定的特別會議，視乎委員可出席會議的時間而定。田北辰議員就沙中綫提出的議案亦會在該次特別會議上處理。

(會後補註：因應委員可出席會議的情況，並經主席同意，特別會議編定於 2020 年 6 月 19 日(星期五)上午 9 時舉行。秘書處已於 2020 年 6 月 12 日發出立法會 CB(4)697/19-20 號文件，把上述安排告知委員。田北辰議員動議的議案的措辭已於 2020 年 6 月 17 日隨立法會 CB(4)719/19-20(01)號文件發給委員。)

IV. 其他事項

10. 議事完畢，會議於上午 10 時 46 分結束。

立法會秘書處

議會事務部 4

2020 年 11 月 17 日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

**日期：2020年6月5日(星期五)
時間：上午8時30分
地點：立法會綜合大樓會議室 1**

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項——自上次會議後發出的資料文件</i>			
001111 – 001511	主席 陳淑莊議員 林卓廷議員 譚文豪議員 秘書	<p>委員察悉自上次例會後發出的資料文件。</p> <p>主席回答陳議員的詢問時表示，《沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會最終報告》("最終報告")會在議程第 III 項"沙田至中環綫("沙中綫")工程的最新進展"之下進行討論。</p> <p>林議員促請主席給予委員足夠時間討論"提升鐵路綫信號系統的最新進展"此議項。陳議員建議舉行特別會議，以討論最終報告。主席回應時表示，視乎是次會議的討論情況，他會請委員就舉行特別會議以完成議程上未完事項的建議提出意見，以及表明是否可以出席特別會議。</p>	
<i>議程第 II 項——屯門南延綫</i>			
001512 – 002732	主席 政府當局	政府當局借助電腦投影片[立法會 CB(4)646/19-20(01)及 CB(4)730/19-20(01)號文件]進行簡介。	
002733 – 003138	主席 周浩鼎議員 政府當局	<p>周議員指出，西鐵綫在繁忙時間已經不勝負荷。他詢問政府有何措施提升西鐵綫的信號系統，使列車班次可進一步增加，以應付屯門南延綫通車後帶來的額外乘客需求。</p> <p>政府當局表示，在早上繁忙時段，錦上</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>路站至美孚站之間的一段是西鐵綫最繁忙的鐵路段。在屯馬綫全面通車後，港鐵公司會透過購置更多列車及提升信號系統，增加西鐵綫的列車班次。根據政府當局的估算，直至 2036 年之前，西鐵綫有能力應付由屯門南延綫通車所帶來的額外乘客量。</p> <p>周議員轉達屯門居民就重置現有屯門游泳池的時間表所提出的關注。</p> <p>政府當局表示，一般而言，只會在重置屯門游泳池後才會清拆現有泳池，以盡量減低對當區居民的不便。政府當局補充，如可在完成重置工程之前清拆現有泳池，將可把屯門南延綫項目的目標完成日期提前。</p>	
003139 – 003547	主席 尹兆堅議員 政府當局	<p>尹議員察悉，現時已有共 11 萬名居民在擬議屯門南站及屯門第 16 區("第 16 區")站附近居住。他詢問，政府當局估計未來西鐵綫在屯門南延綫通車後會有多少乘客量，以及估計西鐵綫因而會增加多少列車班次，以應付額外的乘客需求。</p> <p>政府當局表示，日後遷入第 16 區用地的住宅發展項目的新增人口，將取決於屯門南延綫項目的詳細規劃及設計工作。若沒有新增人口，在交通運輸方面便沒有理據支持在第 16 區設置車站，因為路面運輸已可滿足現有人口的交通需求。</p> <p>至於西鐵綫的服務，政府當局表示，在屯馬綫全面通車後，香港鐵路有限公司("港鐵公司")透過增購列車及提升信號系統，最早可在 2021 年提供最多每小時每方向 24 班列車，從而令西鐵綫的載客量與 2015 年比較可增加約 37%。</p>	
003548 – 004002	主席 盧偉國議員 政府當局	<p>盧議員雖然支持屯門南延綫項目，但不滿政府當局在推展該項目方面進度緩慢。他亦促請政府當局重新考慮建造屯門至荃灣沿海鐵路("屯荃鐵路")的可行性。依他之見，此擬議鐵路項目可釋放</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>發展潛力，以及在屯門至荃灣沿海一帶提供住宅發展機會。</p> <p>政府當局回應時表示會與港鐵公司合力加快推展有關項目。政府當局重申，如可在重置屯門游泳池之前清拆現有泳池，有關項目的目標完成日期可提早 10 至 11 個月。</p>	
004003 – 004431	主席 鄭松泰議員 政府當局	<p>鄭議員詢問，屯門南延綫項目的最終造價估算與西港島綫的最終造價估算如何比較。政府當局表示，鑒於擬議的屯門南延綫的車站結構會建於地面，該鐵路綫的每公里建造成本應較西港島綫為低。雖然如此，當局可在完成詳細規劃及設計工作階段後確定屯門南延綫的預算建造成本。</p> <p>鄭議員關注到，擬議第 16 區車站的鐵路高架橋對鄰近居民構成噪音影響。政府當局回應時表示，該項目的詳細規劃及設計階段涉及多項活動，包括進行環境影響評估。當局會在此階段評估鐵路走綫對鄰近居民造成的噪音影響。</p>	
004432 – 004906	主席 潘兆平議員 政府當局	<p>潘議員詢問相關區議會及當區居民對可用作重置屯門游泳池及"綠在屯門"社區環保站的地點有何意見。政府當局表示，已在附近物色一個可用作另址重置泳池的地點。此外，"綠在屯門"社區環保站的選址安排會在詳細規劃及設計階段一併處理。政府當局會按既定程序，就可用作另址重置該等公共設施的地點諮詢地區人士。</p> <p>潘議員關注政府當局與港鐵公司磋商撥款安排所需的時間。政府當局回應時表示，磋商過程將與項目的詳細規劃及設計程序同步進行，期間政府當局會審慎評估項目的建造和營運成本。</p> <p>就潘議員詢問屯門西地區的重新規劃，政府當局回應時表示，發展局和土木工程拓展署正就這項工作的規劃及工程研</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>究尋求立法會撥款。政府當局會在該項研究中進行交通影響評估，探討將屯門西地區以鐵路連接至擬議屯門南站和現有鐵路網絡的需要和可行性。若撥款申請可在今個立法會會期獲得批准，該項規劃及工程研究會在 2020 年下半年展開。</p>	
004907 – 005431	<p>主席 副主席 政府當局</p>	<p>副主席不滿政府需時甚久才完成屯門南延綫項目。鑒於擬議的洪水橋站及北環綫日後亦會接駁至西鐵綫，他亦深切關注西鐵綫在早上繁忙時段的載客量。他要求政府當局解釋，鑒於新界西人口快速增長，增加西鐵綫的列車班次可如何應付繁忙時段的乘客需求。</p> <p>政府當局重申，在屯馬綫通車後，西鐵綫的信號系統將會獲得提升。透過購置更多列車，西鐵綫的列車班次可由每小時每方向 21 班列車增至每小時每方向 24 班列車。</p> <p>至於副主席建議的屯荃葵沙鐵路，政府當局表示，運輸及房屋局("運房局")正計劃推展《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》("《2030+策略性運輸基建研究》")。在《2030+策略性運輸基建研究》中，運房局會考慮發展局將進行的中部水域人工島相關研究的結果，該項研究將會探討有關建設一組全新的策略性道路及鐵路網絡，以貫通人工島、香港島、大嶼山及屯門沿海地帶的可行性。</p> <p>政府當局回應副主席的關注時表示，經重置的泳池會提供與現有泳池類似的游泳設施。在擬議重置方案的細節完備時，政府當局會按既定程序諮詢公眾。</p>	
005432 – 005847	<p>主席 易志明議員 政府當局</p>	<p>易議員支持推展屯門南延綫項目。他注意到西鐵綫的載客量已達飽和，並促請政府當局不要在屯門南延綫通車後取消提供居民服務的非專營巴士路綫("居民服務非專營巴士")。他指出，居民服務</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>非專營巴士是屯門南居民出行往市區工作的重要運輸模式。</p> <p>政府當局回答時表示，政府的運輸政策是以公共交通服務為本，並以鐵路為骨幹。其他公共交通服務包括專營巴士、公共小巴和提供僱員及居民服務的非專營巴士，則擔當輔助角色。在屯門南延綫通車後，政府當局會因應該區的人口分布密切監察乘客流量，並適當調整公共交通服務，以配合乘客需求。</p> <p>易議員亦籲請政府當局重新考慮建造屯荃鐵路的建議。政府當局回應時表示，一如政府在不同場合解釋，由於涉及技術困難，在屯荃海岸線興建鐵路的建造成本預計會相當高。同時，屯荃海岸線的人口主要集中在東西兩端，其餘地段的發展密度則相對較低，預計不會有新的客源基礎。若屯門與荃灣之間沿海地區的發展規劃及人口有進一步變化，以致對運輸需求帶來長遠的增長，政府當局會考慮重新審視該鐵路方案。</p> <p>就易議員對重置屯門游泳池的關注，政府當局回應時表示，經重置的泳池會提供類似的游泳設施。為盡快落成屯門南延綫，政府當局會探討重置泳池的不同方案，以及諮詢該區的居民。</p>	
005848 – 010318	主席 政府當局	<p>主席不滿政府當局推展屯門南延綫項目進展緩慢。他促請政府當局加快與港鐵公司磋商該項目的撥款安排，以把完成詳細規劃和設計過程所需的時間縮短至少於3年。主席亦關注到，在擬議第16區車站上蓋的物業發展項目所得的收入，是否足以完全填補屯門南延綫項目的資金差額。</p> <p>政府當局回應時表示，"鐵路加物業"模式在本港非常成功。與港鐵公司磋商期間，政府當局會確定該項目的預算建造成本、向港鐵公司批予的物業發展權，以及填補該項目資金差額的安排。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>政府當局補充，由於屯門南延綫項目將以擁有權模式推展，港鐵公司會承擔與建造和營運新鐵路有關的一切商業風險。即使新鐵路日後的收益遠低於預期，政府當局亦沒有義務再提供任何資助。</p>	
010319 – 010739	<p>主席 謝偉銓議員 政府當局</p>	<p>謝議員對港鐵公司提交的屯門南延綫預算建造成本表示關注。政府當局回應時表示，財經事務及庫務局會參與當局就該項目的撥款安排而與港鐵公司進行的磋商。政府當局亦會委聘財務顧問審核港鐵公司提交的造價預算。鑒於現時已設有嚴謹的機制，以供審查鐵路項目的建造和營運成本，政府當局有信心屯門南延綫項目會以經專業評估評定的合理價格推展。</p>	
010740 – 011236	<p>主席 田北辰議員 政府當局</p>	<p>田議員表示會支持新界西北的發展項目，包括擬議的屯門南延綫項目，該等發展項目會為新界西北帶來額外人口，但前提是當局須興建連接屯門及市區的第五條過海鐵路系統，以紓緩新界西北地區因人口增長而對交通造成的壓力。此外，田議員認為，擬議的屯荃鐵路只會加劇西鐵綫及荃灣綫的擠迫情況。</p> <p>田議員促請政府當局在新泳池建成後才清拆現有的屯門游泳池。田議員進一步表示，據他了解，屯門南延綫項目的預算建造成本約為 170 億元至 180 億元。他估計第 16 區的上蓋發展可提供約 11 000 至 12 000 個房屋單位。倘若公私營房屋供應的比例為 7:3，該處可提供約 3 000 至 4 000 個私營房屋單位。他估計，根據現有的物業市場數據，在上蓋發展這 3 000 至 4 000 個私營房屋單位所得的收入，將足以支付該項目的全數費用及在該用地上興建約 7 000 至 8 000 個公營房屋單位的費用。就此，他促請政府當局要求港鐵公司把第 16 區七成的房屋供應指定為公營房屋，以及要求該公司承擔當中涉及的全數建造費</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>用。</p> <p>政府當局回應時表示，在完成分階段重置屯門游泳池後清拆現有泳池，將有助加快推展有關工程。就田議員建議上蓋發展所得的收入將足以支付鐵路項目的建造費用及在該用地上興建公營房屋單位的費用，政府當局回應時表示，考慮到須支付的實際地價及其他因素，只有在有關收入完全足以資助該鐵路項目的情況下，才有可能建造公營房屋單位。</p>	
011237 – 011821	主席 譚文豪議員 政府當局	<p>譚議員詢問屯門南延綫銜接未來可能進行的鐵路項目的情況。政府當局回應時表示，視乎財務委員會是否通過撥款，發展局計劃開展中部水域人工島相關研究，以確定優先建造道路及鐵路以貫通香港島、中部水域人工島、大嶼山及屯門沿海地帶的可行性。屯門南站或會成為上述擬議接駁鐵路的重要轉車站。運房局及發展局會保持緊密溝通，在屯門南延綫設計上作出配合，為銜接未來可能進行的鐵路項目提供所需的條件。</p>	
011822 – 012146	主席 副主席 田北辰議員	就委員動議的議案進行表決。	
議程第 III 項——沙田至中環綫工程的最新進展			
012147 – 012806	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)646/19-20(03)號文件]。	
012807 – 013305	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片 [立法會 CB(4)730/19-20(02)號文件] 進行簡介。	
013306 – 013709	主席 譚文豪議員 政府當局	<p>譚議員詢問當局與港鐵公司就增加約 13 億 7,100 萬元項目管理費用的建議進行磋商的進展。政府當局表示正與港鐵公司進行討論，雙方仍未就此事達成協議。政府當局強調其立場，表示不會支付與紅磡站擴建工程事件有關的任何開支(估計約為 20 億元)。此外，政府當局認為沒有充分理據支持增加付予港鐵公司的沙中綫項目管理費。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>就譚議員對於在 2020 年 5 月 23 日及 25 日非行車時間發生的東鐵綫新信號系統測試及演練事故的關注，政府當局回應時表示，港鐵公司及相關政府部門將在另一個議程項目下向委員匯報有關事故。</p>	
013710 – 014158	主席 陳淑莊議員 政府當局	<p>陳議員指出，根據最終報告第 285 段，若計及帽樑螺絲帽接駁，承載力扣減率為 68.3%。儘管沙田至中環線項目紅磡站擴建部分及其鄰近的建造工程調查委員會("調查委員會")的結論是認為車站箱形構築物安全，陳議員詢問政府當局是否接受港鐵公司未有按照相關合約訂明的標準及程序推展沙中綫工程；以及政府當局會否根據委託協議循法律途徑向港鐵公司追究責任。</p> <p>政府當局回應時表示會詳細研究調查委員會提交的最終報告。若發現港鐵公司犯錯，當局會根據委託協議就所招致的損失向該公司追究法律責任。由於紅磡站擴建部分、北面連接隧道、南面連接隧道及紅磡列車停放處的建造工程歷時數年(由 2013 年至 2017 年)，政府當局需時檢視港鐵公司在該等工地進行的工程。</p>	
014159 – 014632	主席 盧偉國議員 政府當局 港鐵公司	<p>盧議員促請政府當局及港鐵公司嚴肅跟進調查委員會就港鐵公司項目管理制度及政府的監管制度是否完備所提出的建議。他亦認為港鐵公司董事局應更着重該公司的風險管理工作。</p> <p>盧議員要求港鐵公司提供詳細資料，述明在紅磡站擴建部分推行的適當措施以及為持續監察車站結構所採用的技術。港鐵公司表示，政府當局於 2019 年 7 月接納港鐵公司就紅磡站擴建部分的全面評估策略及紅磡站相連結構實際建造狀況核實工作提交的兩份最終報告。該兩份報告建議的適當措施包括加厚層板及牆身、加裝鋼筋、支撐架及支柱等。該</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>公司的目標是在 2020 年 6 月完成適當措施的工程。</p>	
014633 – 015230	<p>主席 田北辰議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>田議員察悉，調查委員會認為港鐵公司及其承建商禮頓建築(亞洲)有限公司("禮頓")須對其管理和監察系統出現嚴重失誤負責。他詢問政府當局會否考慮不向港鐵公司支付紅磡站擴建部分建造工程的項目管理費用。田議員估計有關金額約為 7 億元。</p> <p>政府當局重申會因應最終報告的結論研究港鐵公司的責任，並會根據委託協議作出跟進。</p> <p>田議員認為，政府當局應向當年負責設計及設立此工地監督機制的主要政府官員問責。</p> <p>政府當局回應時表示，現正研究有何措施改善工地監督機制，並正積極跟進調查委員會的建議，以優化政府當局的監察制度。</p> <p>就田議員詢問在東鐵綫加裝自動月台閘門一事，港鐵公司回應時表示，相關的前期工程已大致完成。加裝新自動月台閘門的工程會在東鐵綫現有車隊全面更換為新列車後隨即展開。加裝工程會分 4 期進行，第一期的工程預計於 2022 年年底前完成。</p>	
015231 – 015701	<p>主席 黃碧雲議員 政府當局</p>	<p>應黃議員的要求，政府當局承諾與港鐵公司作出跟進，提供資料說明沙中綫項目現時採用的一套已更新的預設指標會否適用於其他類似的鐵路項目，以監察附近構築物的沉降情況；以及在"土瓜灣站社區支援計劃"下獲得財政支援的住宅單位數目。</p> <p>黃議員提述政府當局文件第 21 段，並詢問當局是否已就紅磡站擴建工程事件展開任何法律程序。據政府當局所知，屋宇署已於 2020 年 5 月根據《建築物條例》(第 123 章)向禮頓提出檢控。由於案件</p>	<p>政府當局 (見會議紀要第 8 段)</p>

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>已進入司法程序，現階段不宜作任何評論。鑒於調查刑事罪行乃屬相關執法機關的責任，現時運房局手上並無有關紅磡站擴建工程事件的刑事調查及檢控(如有)的資料。政府當局強調，政府將最終報告的部分內容遮蓋是基於法律方面的考慮，旨在避免對相關刑事調查，以及將來可能就任何刑事罪行提出的任何檢控產生任何(實質或觀感上的)不恰當的影響。</p>	
015702 – 020113	<p>主席 林卓廷議員 政府當局</p>	<p>林議員不滿政府當局認為紅磡站擴建工程事件主要屬工地監督機制上的問題。他認為運輸及房屋局局長("運房局局長")應為此承擔責任及下台。</p> <p>政府當局表示，一如先前在其他場合提到，調查委員會在最終報告提出的觀察所得及不足之處，主要是有關工地管理及監督的事宜。就本港的鐵路發展而言，運房局負責進行整體規劃及制訂政策，路政署則負責鐵路規劃和建造事宜。港鐵公司董事局前任主席曾表示，在傳媒於2018年5月揭露紅磡站擴建工程的質量問題之前，該公司的董事局並未獲通報有關問題。</p>	
020114 – 020616	<p>主席 鄭松泰議員 政府當局</p>	<p>鄭議員不滿最終報告第228及229段的內容被遮蓋。依他之見，該兩段載有調查委員會對紅磡站擴建部分的鋼筋末端螺紋部分被指遭剪掉的裁斷的重要資料。</p> <p>運房局局長回答鄭議員的詢問時表示，他沒有看過最終報告內被遮蓋的部分。政府當局表示已就公布最終報告的方式，徵詢律政司的意見。</p>	
020617 – 021035	<p>主席 副主席 政府當局</p>	<p>副主席詢問，政府當局會如何及在何時跟進港鐵公司在紅磡站擴建工程事件中的責任問題。政府當局重申，現正積極跟進調查委員會的意見及建議，並會根據調查委員會的結論研究港鐵公司的責任問題。若發現港鐵公司犯錯，政府當</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>局會根據委託協議就所招致的任何損失向該公司追究法律責任。</p> <p>副主席詢問，考慮到港鐵公司在沙中綫工程質量問題上的責任，政府當局會否削減須付予港鐵公司的沙中綫項目管理費用。政府當局就此重申其立場。</p>	
021036 – 021523	主席 政府當局	<p>主席亦詢問，政府當局會否鑒於港鐵公司管理失當而削減須付予港鐵公司的沙中綫項目管理費用。政府當局就此重申其立場。</p> <p>主席察悉，政府當局正循調查委員會建議的方向，研究設立一個全新的部門，專責督導和監管鐵路項目的規劃和建造事宜。他詢問擬設的新部門和機電工程署("機電署")轄下鐵路科的職責分工為何。政府當局表示會推行措施，促進擬設的新部門與機電署轄下鐵路科之間的協同效應及協作文化。</p> <p>主席亦籲請政府當局運用科技精簡工地監督機制。政府當局察悉，調查委員會在最終報告中就在工地運用科技一事提出了建議。政府當局與港鐵公司一直積極跟進有關建議，確保建議的措施可妥為實施。此外，政府當局會就落實調查委員會中期報告及最終報告所建議的措施，進行獨立的跟進審計。</p>	
021524 – 021927	主席 梁美芬議員 政府當局 港鐵公司	<p>梁議員認為，除了要求港鐵公司管理層就沙中綫項目的工程質量問題承擔責任外，政府當局亦應削減須付予港鐵公司的項目管理費用。她進一步詢問，港鐵公司會否向沙中綫車站附近受工程延誤影響的居民提供補償或票價優惠。</p> <p>港鐵公司表示，鑒於公眾的關注，該公司推出"土瓜灣站社區支援計劃"，在"撇開法律責任的前提下"，為土瓜灣站工地附近的住宅樓宇業主提供財務上的協助，以進行維修工作。該項計劃於 2019 年年底結束，合共處理了 200 多宗個案。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>梁議員詢問有關運用科技以持續監察紅磡站擴建部分的結構，以向公眾提供保證一事。</p> <p>政府當局回應時表示，為保證鐵路安全，港鐵公司須在相關工程完成後向政府提交竣工證明書及相關文件，以供審批。相關政府部門包括消防處、屋宇署及機電署，會進行嚴格的法定檢查，確保各個系統的運作安全及順暢，為新鐵路綫通車作好準備。</p>	
021928-022024	主席 譚文豪議員	<p>討論特別會議的安排。</p> <p>譚議員詢問政府當局對其就荃灣綫新信號系統測試事故發出的函件所作的回應；主席就此作出回應。</p> <p>結語。</p>	

立法會秘書處
議會事務部 4
2020年11月17日

點名表決 DIVISION: 1
日期 DATE: 05/06/2020
時間 TIME: 09:46:47 上午 AM

動議 MOTION: 陳恒鑾議員就"屯門南延線"動議的議案
Motion moved by Hon CHAN Han-pan on "Tuen Mun South Extension"

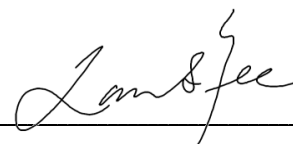
動議人 MOVED BY:

出席 Present : 9
投票 Vote : 8
贊成 Yes : 5
反對 No : 0
棄權 Abstain : 3
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
陸頌雄	LUK Chung-hung	出席	PRESENT	潘兆平	POON Siu-ping		
石禮謙	Abraham SHEK			盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	贊成	YES
張宇人	Tommy CHEUNG			楊岳橋	Alvin YEUNG		
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			朱凱迪	CHU Hoi-dick		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			何君堯	Dr Junius HO		
毛孟靜	Claudia MO			林卓廷	LAM Cheuk-ting	贊成	YES
田北辰	Michael TIEN	棄權	ABSTAIN	柯創盛	Wilson OR		
易志明	Frankie YICK			陳淑莊	Tanya CHAN	棄權	ABSTAIN
姚思榮	YIU Si-wing			劉國勳	LAU Kwok-fan		
陳恒鑾	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai		
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM	棄權	ABSTAIN
黃碧雲	Dr Helena WONG	贊成	YES	謝偉銓	Tony TSE		

秘書 CLERK



點名表決 DIVISION: 2
日期 DATE: 05/06/2020
時間 TIME: 09:47:55 上午 AM

動議 MOTION: 田北辰議員就"屯門南延線"動議的議案
Motion moved by Hon Michael TIEN Puk-sun on "Tuen Mun South Extension"

動議人 MOVED BY:

出席 Present : 10
投票 Vote : 9
贊成 Yes : 6
反對 No : 1
棄權 Abstain : 2
結果 Result : 通過 Passed

個別表決如下 THE INDIVIDUAL VOTES WERE AS FOLLOWS:

議員	MEMBER	投票	VOTE	議員	MEMBER	投票	VOTE
陸頌雄	LUK Chung-hung	出席	PRESENT	潘兆平	POON Siu-ping		
石禮謙	Abraham SHEK			盧偉國	Ir Dr LO Wai-kwok	反對	NO
張宇人	Tommy CHEUNG			楊岳橋	Alvin YEUNG		
梁美芬	Dr Priscilla LEUNG			朱凱迪	CHU Hoi-dick		
葉劉淑儀	Mrs Regina IP			何君堯	Dr Junius HO		
毛孟靜	Claudia MO			林卓廷	LAM Cheuk-ting	棄權	ABSTAIN
田北辰	Michael TIEN	贊成	YES	柯創盛	Wilson OR		
易志明	Frankie YICK			陳淑莊	Tanya CHAN	贊成	YES
姚思榮	YIU Si-wing			劉國勳	LAU Kwok-fan		
陳恒鑾	CHAN Han-pan	贊成	YES	鄭松泰	Dr CHENG Chung-tai	贊成	YES
梁志祥	LEUNG Che-cheung	贊成	YES	譚文豪	Jeremy TAM	贊成	YES
黃碧雲	Dr Helena WONG	棄權	ABSTAIN	謝偉銓	Tony TSE		

秘書 CLERK

