

**2021年6月23日立法會會議**  
**「支援受疫情影響的特困行業」議案**

**進度報告**

**目的**

立法會在 2021 年 6 月 23 日的會議上，通過了由姚思榮議員動議並經易志明議員修正的「支援受疫情影響的特困行業」議案（載於附件）。本文件為相關政策局就議案所提及的事宜的綜合跟進報告。

**旅遊業**

2. 旅遊業自 2019 年下半年社會動亂和暴力事件及其後疫情爆發兩年多以來，一直是最受重創的行業。政府在 2020 年已透過「防疫抗疫基金」（基金）下的多輪計劃，向旅遊相關行業提供財政支援。考慮到旅遊業仍然深受疫情打擊並面對嚴峻的挑戰，政府於 2021 年 8 月 5 日宣布在基金下再撥出近 3 億 7,700 萬元，向旅遊和相關行業提供新一輪特殊額外資助，以繼續支援業界和從業員渡過目前的難關。其中，政府為以下旅遊業界及從業員提供特殊額外現金津貼：

- (a) 旅行代理商：僱用 10 名或以下職員的旅行代理商將會獲得劃一 50,000 元的津貼；僱用 11 名或以上職員的旅行代理商，其津貼金額直接與其職員數目掛鉤，以每名旅行代理商職員 5,000 元津貼為計算基準；預計可惠及約 1 600 間旅行代理商；
- (b) 旅行代理商職員及主業為導遊及領隊的自由作業持證導遊及領隊：每名職員／導遊／領隊將會獲發一次過 7,500 元津貼；預計可惠及約 18 400 名人士；及
- (c) 以接載旅客為主的旅遊服務巴士司機：每名司機將會獲發放一次過 3,350 元津貼；預計可惠及約 3 400 名司機。

3. 除了提供現金津貼外，政府亦積極在平衡防疫抗疫及恢復經濟活動兩者之間，為旅遊業創造營運空間。其中，政府於 2021

年 4 月底起容許有條件恢復舉辦人數在 30 人或以下的本地遊旅行團，並在 2021 年 6 月 24 日起向三分之二參加者已接種第一劑疫苗的旅行團放寬人數限制至 100 人。此外，只供香港居民參與、不停靠香港以外港口的郵輪「公海遊」，在郵輪公司嚴格遵守一系列為郵輪旅遊而制定的衛生防疫措施的情況下，已於 2021 年 7 月底復航。

4. 另一方面，香港旅遊發展局（旅發局）亦在過去多月推出多項鼓勵本地消費、協助本地旅遊業的活動。旅發局最新一輪的活動包括(1)在 2021 年 8 月 5 日推出「賞你遊大抽獎」，提供約 20,000 個免費本地行程名額獎賞，鼓勵市民接種新冠疫苗，並藉活動向旅遊業界繼續提供支援，同時幫助提高疫苗接種率以創造有利條件推動旅遊重啟；及(2)在 2021 年 8 月 16 日推出的新一輪「賞你住」，合共 20,000 個名額。旅發局亦會繼續透過不同的宣傳以及舉辦大型活動等（例如推出「郊野全接觸」夏季推廣活動，透過短片向本地及海外觀眾介紹香港不同的戶外景色），以維持香港於客源市場的曝光。

5. 在支援中小企業方面，政府一直致力協助企業解決融資問題，並資助企業開拓商機。政府於 2020 年 4 月在「中小企融資擔保計劃」下，推出百分百特別擔保產品，為受疫情影響的企業提供低息貸款。截至 2021 年 7 月底，已向 25 000 家企業批出超過 650 億元貸款。為持續支援受疫情打擊的企業，政府已宣布將百分百特別擔保產品的申請期延長六個月至 2022 年 6 月 30 日，並提供額外 350 億元財政承擔額，總承擔額將增加至 2,180 億元。我們亦加強資助中小企業，包括將「中小企業市場推廣基金」及「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」的資助上限大幅提高及擴大資助範圍，讓中小企業可以利用政府資助在內地及海外市場建立品牌、進行推廣及拓展業務，以發展更多元化市場。在本屆政府任內，超過 15 000 家企業已獲得共 25 億元資助。

## 展覽業

6. 在支援會展業方面，政府在基金下已推出「會議展覽業資助計劃」，以重振香港作為國際會展樞紐的聲譽。截至 2021 年 7 月 31 日，會議展覽業資助計劃共資助了 46 個展覽，資助額約 1 億 363 萬港元，涉及約 6,500 名參展商。

## 跨境客運業

7. 持續的疫情嚴重影響跨境客運業界的運作，政府充分理解業界所面對的困境，因此已透過基金提供不同程度的補貼，同時在可行的情況下推出了多項措施紓緩業界及從業員所面對的壓力，當中部份已獲延長。各項措施包括向每輛跨境巴士及跨境出租汽車分別提供共 65,000 元及 55,000 元非實報實銷的補貼；向每名本地跨境巴士司機提供共 23,400 元津貼；向每艘合資格的跨境渡輪船隻提供共 150 萬元的非實報實銷的補貼；免費提供地方予跨境巴士停泊；為營辦商設於政府產業內的票務處、站長室及候車室等設施提供租金寬免；豁免跨境巴士及跨境出租汽車的封閉道路通行許可證費用、商用車輛牌照及驗車費用，以及為跨境巴士簽發或續發客運營業證及客運營業證證明書所需的費用等。

8. 至於上文第 2 段所述的新一輪特殊額外資助，就跨境客運業方面，政府將提供下列進一步的財政支援：

- (a) 跨境巴士：為每輛持牌跨境巴士（包括口岸穿梭巴士）的登記車主提供一筆過 30,000 元的非實報實銷補貼，預計可惠及約 1 500 輛跨境巴士；
- (b) 跨境出租汽車：為每輛持牌跨境出租汽車的登記車主提供一筆過 30,000 元的非實報實銷補貼，預計可惠及約 600 輛跨境出租汽車；及
- (c) 跨境渡輪：向每艘合資格的跨境渡輪船隻的營辦商提供一筆過 50 萬元的非實報實銷補貼，預計可惠及約 80 艘跨境渡輪船隻。

9. 粵港澳三地政府會繼續保持緊密聯繫，以期疫情受到控制時，盡快讓三地人員跨境流動，使跨境客運服務業得以有序地恢復營運，並制定措施確保跨境客運服務在復業後運作暢順。

## 飲食業及酒吧、卡拉 OK、夜總會等行業

10. 食物環境衛生署（食環署）自 2020 年 3 月開始，在防疫抗疫基金下已先後推出四輪資助計劃，向餐飲業、酒吧/酒館、夜總會、卡拉 OK 場所、持牌小販、公眾街市攤檔、商營浴室等業界

提供即時財政紓緩，協助他們渡過難關。截至今年 7 月底，食環署在各項資助計劃共批出金額超過 130 億元，並會盡快處理餘下申請。

## 麻雀館、現場表演等行業

11. 遊戲機中心、麻將／天九耍樂處所及公眾娛樂場所自去年 3 月底開始均須以指明模式營運或暫時關閉。基金設立了不同的資助計劃，向上述受社交距離措施嚴重影響的經營者提供共涉及約 1 億 3,500 萬元的資助。有關資助計劃已經結束。隨著疫情漸趨穩定，政府已逐步放寬有關社交距離措施，讓有關處所逐步恢復正常營運。

12. 除了基金的支援外，政府也豁免指定娛樂場所的牌照費用，減輕經營者的財政負擔。有關豁免牌照費用的措施的有效期直至 2022 年 9 月底。

13. 此外，持有按《會社(房產安全)條例》(第 376 章)發出的合格證明書經營的會址，是專為會社及其會員提供設施作社交或康樂用途的處所。會址內的設施和提供的各類服務，在疫情期間亦需要配合疫情防控措施，部分甚至需要暫時停止營運。政府在基金下共推出了四輪的「會址資助計劃」，向會址合格證明書持有人提供合共約 2 億 2 千萬元的資助。計劃已完成。

14. 就支援演出業界方面，政府延續為康樂及文化事務署(康文署)文娛中心設施的租用者提供 75% 的基本場租減免至 2021 年 9 月 30 日，並就現場直播或錄播的有關收費提供 75% 的寬減措施。為配合政府的社交距離措施，康文署亦就其主辦及贊助的節目繼續與相關藝團緊密溝通及磋商，盡量探討節目調動或改以錄播形式演出的可行性，根據實際改動與藝團協商及修訂節目預算，酌情調整演出酬金及支付安排以解決藝團資金周轉問題。

15. 為進一步協助演出業界恢復元氣，在疫情完結後繼續舉辦大型文娛節目予公眾欣賞，康文署更就四個表演場地，包括香港體育館、伊利沙伯體育館、香港文化中心及香港大會堂，以演出門票收入計算場租的比率由 20% 調低至 10%，為期兩年，以紓緩市民及業界目前的經濟困難。

## 總結

16. 政府會繼續嚴控疫情，重振經濟，採取適當措施支援受疫情影響的行業。

商務及經濟發展局

食物及衛生局

民政事務局

運輸及房屋局

2021年9月

2021年6月23日的立法會會議  
姚思榮議員的  
“支援受疫情影響的特困行業”議案

經易志明議員修正的議案

自 2019 年下半年香港發生‘黑暴’事件，訪港旅客人數大減，令香港的經濟大受影響；隨後 2019 冠狀病毒病疫情爆發，為應對疫情，政府過去一年多以來實施‘限聚令’及出入境檢疫安排的措施，但香港經濟卻因而進一步大受打擊；政府已推出一連串振興經濟措施，並初見成效；根據政府統計處發表的最新數字，香港的整體失業率有所下跌；但是，目前疫情仍未受控，通關無期，令不少特困行業舉步維艱，香港經濟復蘇的步伐亦變得相當緩慢；就此，本會促請政府增撥資源，繼續支援受疫情影響的特困行業；有關措施包括：

- (一) 收集及分析數據，評估疫情對個別行業帶來的影響，將受重大影響的行業定義為‘特困行業’，例如旅遊及相關行業、展覽業、跨境客運業、飲食業（如學校飯盒供應商），以及酒吧、卡拉 OK、夜總會、麻雀館、現場音樂表演等行業，並且認真評估特困行業萎縮對香港經濟帶來的短、中、長期影響；
- (二) 增撥資源，幫助特困行業的持份者及從業員渡過難關，並為特困行業推出新一輪的撐企業、保就業措施；
- (三) 提供額外支援予旅遊及相關行業，避免這些行業萎縮甚至一沉不起；及
- (四) 向仍然是零收入的跨境客運業提供‘復業津貼’，讓業界為復業作準備，包括為已停運多時的運輸工具進行檢驗及維修，以確保通關時它們仍能安全運作。