

立法會財務委員會

陳健波主席：

反對 FCR(2019-20)27「明日大嶼」前期工程研究撥款申請

本人聯同四名灣仔區議員，特來信 貴會，促請 貴會否決 FCR(2019-20)27「明日大嶼」前期工程研究撥款申請。

本人於今年 9 月 29 日的灣仔區議會發展、規劃及交通委員會提出書面問題，就「明日大嶼」前期 工程對灣仔區的影響提出如下問題：

- 一) 研究範圍包括以道路連接港島四號幹線，明日大嶼計劃預料會為灣仔區內主要道路，包括告士打道、軒尼詩道及皇后大道東帶來多少額外車流？
- 二) 研究的新鐵路將初步計劃接駁港島綫堅尼地城站，新鐵路的乘客大部分將會使用目前港島綫 前往其他目的地。目前港島綫載客量最繁忙一段為銅鑼灣站至天后站，新增乘客會否令該段港島綫超出負荷？新鐵路預料會為灣仔站及銅鑼灣站帶來多少額外人流？
- 三) 明日大嶼計劃成為本港第三個核心商業區，創造 20 萬個就業機會，該 20 萬個就業機會中，預料有多少會從灣仔區遷往人工島？
- 四) 明日大嶼落成後，灣仔區內的商廈需求預料將下降多少？
- 五) 如明日大嶼計劃落實，當局會否應灣仔區居民訴求，重新規劃灣仔區，減少區內過度商業化，將灣仔區內商業用地改劃為住宅用地？
- 六) 政府指人工島可「為市區重建提供所需的重置空間」，重置受重建影響的住戶，當局預料人工島中的住宅單位，有多少可供灣仔區受重建影響的居民居住？
- 七) 如上述議題未納入研究範圍，當局會否考慮將之納入？

惟在會議上，當局只派出土木工程拓展署及運輸署代表，發展局則未有派員出席。上述兩署代表，亦未能回應本人問題。委員會通過臨時動議，反對目前的「明日大嶼」前期工程研究，並通過去信立法會財委會，促立法會議員反對撥款。

「明日大嶼」計劃耗資巨大，開支由每一名香港人埋單，影響全港市民福祉。就灣仔區而言，本區因過度商業化而導致交通長期擠塞，生活環境惡化。「明日大嶼」擬建道路及鐵路連接港島，將再度加重港島區的交通負荷，於城市規劃上並不理想。

在加路連山道前機電工程署用地改劃為「商業」用途一事上，灣仔區議會及居

民已多次表達清晰訴求，便是區內不能再進一步商業化。「明日大嶼」計劃，將更多就業職位及人口置於鄰近港島位置，研究亦未見納入如何紓緩港島區城市規劃的問題，並不理想。

反送中運動及武漢肺炎疫情後，香港形勢急速惡化，國際企業相繼撤出香港，甲級商廈空置率持續上升。不少港人選擇移民，人口出現負增長的勢頭，市民亦對前景失去希望。基於「香港 2030+」樂觀估計的經濟和人口增長，以及由此假設的「需求」而制訂的「明日大嶼」計劃，已經不合時宜。

本人亦認為，是項撥款申請程序已隨第四屆立法會任期於 2020 年 9 月 30 日結束，不應再由目前的立法會財委會繼續審議。為符合程序公義，即便當局期望繼續就「明日大嶼」前期工程申請撥款，亦應由事務委員會重新展開。

本人亦樂意出席立法會財委會會議，向委員反映意見。

灣仔區議會主席

楊雪盈

灣仔區議會副主席

麥景星

灣仔區議員

羅偉珊、顧國慧、陳鈺琳

二零二零年十月十九日