To:
Cc:
Bcc:
Subject: Fw: 蘇智航(2020)電郵信件11月27日（1） 信件主題 【交椅洲填海計劃查詢（1）】 信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】 信件副題（二）【「魔鬼在細節」的完全忠誠】

-----Forwarded by CB1/LEGCO on 11/30/2020 11:36AM -----
To: cb1@legco.gov.hk, cb2@legco.gov.hk, cb3@legco.gov.hk, cb4@legco.gov.hk, 陳維安秘書長 <secgen@legco.gov.hk>, 律政司司長鄭若驊女士 <sjo@doj.gov.hk>, 保安局局長李家超 <lee@sb.gov.hk>, 處長鄧炳強 <cp@police.gov.hk>, 馬道立首席法官終審法院首席法官 <djadoffice@judiciary.gov.hk>, 張建宗先生大紫荊勳賢 <cso@cso.gov.hk>, 陳茂波先生大紫荊勳賢 <fso@fso.gov.hk>, 行政長官 <ceo@ceo.gov.hk>, 政制及內地事務局局長曾國衞 <scmaoffice@cmab.gov.hk>, JP 發展局局長 <sdev@devb.gov.hk>, scsoffice@csb.gov.hk, csbcd@csb.gov.hk
From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航
Date: 11/27/2020 08:47PM
Subject: 蘇智航(2020)電郵信件11月27日（1） 信件主題 【交椅洲填海計劃查詢（1）】 信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】 信件副題（二）【「魔鬼在細節」的完全忠誠】

蘇智航(2020)電郵信件11月27日（1）
信件主題 【交椅洲填海計劃查詢（1）】
信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】
信件副題（二）【「魔鬼在細節」的完全忠誠】
致
沈春耀主任（請按需要轉交）
全国人民代表大会常务委员会
法制工作委员会
北京市西城区前门西大街1号
86 (0)10 83102103
夏宝龙 主任及書記（請按需要轉交）
国务院港澳事务办公室
北京市西城区月坛南街77号
86 (010)68579977
梁君彥主席
全體立法會議員
3919 3333
cb1@legco.gov.hk
cb2@legco.gov.hk
cb3@legco.gov.hk
cb4@legco.gov.hk
陳維安 先生
立法會秘書長
3919 3003
secgen@legco.gov.hk
鄭若驊 女士, GBS, SC, JP
律政司司長
3918 4111
sjo@doj.gov.hk
李家超 先生, SBS,PDSM,PMSM,JP
保安局局長
2810 2712
lee@sb.gov.hk
鄧炳強 先生, PDSM
警務處處長
2860 2001
cp@police.gov.hk

馬道立首席法官
2123 0011
djadoffice@judiciary.gov.hk
張建宗先生, 大紫荊勳賢, GBS, JP
政務司司長
政務司司長私人辦公室
2810 2323
cso@cso.gov.hk
陳茂波先生, 大紫荊勳賢 , GBS, MH, JP
財政司司長
2810 2589
fso@fso.gov.hk
陳國基 先生, SBS, IDSM, JP
港區國安會秘書長
行政長官辦公室主任
2878 3368
ceo@ceo.gov.hk
曾國衞 先生, IDSM, JP
政制及內地事務局局長
2810 2988
scmaoffice@cmab.gov.hk
黃偉綸 先生, JP
發展局局長
2810 3961
sdev@devb.gov.hk
公務員事務局
2810 2342
scsoffice@csb.gov.hk
csbcd@csb.gov.hk

備註：由於Google 及gmail被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

先提一提副題，就公務員事務局回覆強調『本局就《守則》擬稿曾於公務員及資助機構員工事務委員會會議與立法會議員及公務員團體代表展開兩次討論，當時本局並沒有收到要求就上述第3.7段有關政治中立的章節作出修訂的意見及建議。』顯示《守則》條文可危害公眾安全、國家忠誠與國家安全的「魔鬼細節」，亦可以出現於任何公眾諮詢、修訂及議案。立法會議員就考慮任何政府文件，都要保持「警覺」。

由於《基本法》條文，無包括『向行政長官完全忠誠』，或『效忠行政長官』，而公務員事務局的《公務員守則》未經刊憲。整體而言該《守則》不俱法律約束力。因此，考慮公眾安全、國家忠誠與國家安全，本人保留繼續調查、追究《公務員守則》事件及其對國家安全等的不當影響。

由副題入正題，就政府提交關乎交椅洲1000公頃填海計劃的可行性研究撥款，議員亦必須實問實議，監察政府適當運用公帑，不能重複出現《公務員守則》魔鬼細節的狡詐條款。

整體說，相對初時1700-2400公頃的「大想頭」，交椅洲1000公頃填海顯然比較實際、貼地、並非初時的「無底坑」。以此2000億填海規模，配以新融資模式，外加基建及配套，才能說是比較「腳踏實地」。以新融資模式，亦能令特區政府保留財政實力，投資及融入大灣區建設、應對疫情及人禍變化、保障公眾福祉、維持社會穩定。

就議案辯論前期研究的考慮，部份議員提出了令人覺醒的觀點。

馬逢國議員及蔣麗芸議員，分別關注水淹關西機場、建築物類型等的確是關鍵。試想，人工島將承載40-70萬人命與財產，相比國際項目經驗，例如丹麥人工島Peberholm 只1.3 平方公里作生態用途，或考慮新加坡圖阿斯港口發展工程亦為港口低人口密度用途，與香港人工島高密度新市區發展不能類化比較。

的確，如日本關西機場水淹、下陷、沉降、地下液化，幸而是低密度，如果是高樓大廈，後果的確難以想像。

所以說，梁美芬議員要求政府當局於可行研究要「實」、融資方案要「實」，的確是合理及必需，考慮以往本港的基建問題，不論是梁美芬議員、公眾及中央政府，也不會希望「明日大嶼」演變成「明日大愚」。

由於交椅洲人工島將會可能成為人口極密集的人居社區，為未來40-70萬的人命，本人要求政府於前期研究提供以下資料：

1）1000公頃填海範圍內的海床結構、岩石分佈、硬度，是否適合及能承受密集樁柱、樓宇及基建；

2）據2020年九月的暴風天氣數據，大嶼山陣風風力能高達每小時80公里或以上。強風對大範圍高樓的風切面應力可構成相當不良影響。政府必須提交「風暴」對人工島上建築物的影響，及相關應對方案。

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上
聯絡電郵 聯絡電話(如未接聽請留言)

To:
Cc:
Bcc:
Subject: Fw: 蘇智航(2020)電郵信件11月28日（1）信件主題【交椅洲填海計劃查詢（2）】信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】信件副題（二）【交椅洲填海部份相關斷層資料查詢】

-----Forwarded by CB1/LEGCO on 11/30/2020 11:37AM -----
To: JP 發展局局長 <sdev@devb.gov.hk>, rickycklau@cedd.gov.hk, cb1@legco.gov.hk
From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航
Date: 11/28/2020 10:56PM
Subject: 蘇智航(2020)電郵信件11月28日（1）信件主題【交椅洲填海計劃查詢（2）】信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】信件副題（二）【交椅洲填海部份相關斷層資料查詢】

蘇智航(2020)電郵信件11月28日（1）
信件主題【交椅洲填海計劃查詢（2）】
信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】
信件副題（二）【交椅洲填海部份相關斷層資料查詢】
致
黃偉綸 先生, JP
發展局局長
2810 3961
sdev@devb.gov.hk
劉俊傑 先生, JP
土木工程拓展署署長及礦務處處長
2762 5000
rickycklau@cedd.gov.hk
立法會財務委員會
陳健波議員, GBS, JP （委員會主席）
陳振英議員, JP （委員會副主席）
薛鳳鳴女士（委員會秘書）
助理秘書長1
立法會秘書處
3919 3100
cb1@legco.gov.hk
夏宝龙 主任及書記（請按需要轉交）
国务院港澳事务办公室
北京市西城区月坛南街77号
86 (010)68579977

備註：由於Google 及gmail被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

就已確認的交椅洲1000公頃填海計劃，本人作出以下查詢，局方/署方可於申請撥款後回覆。

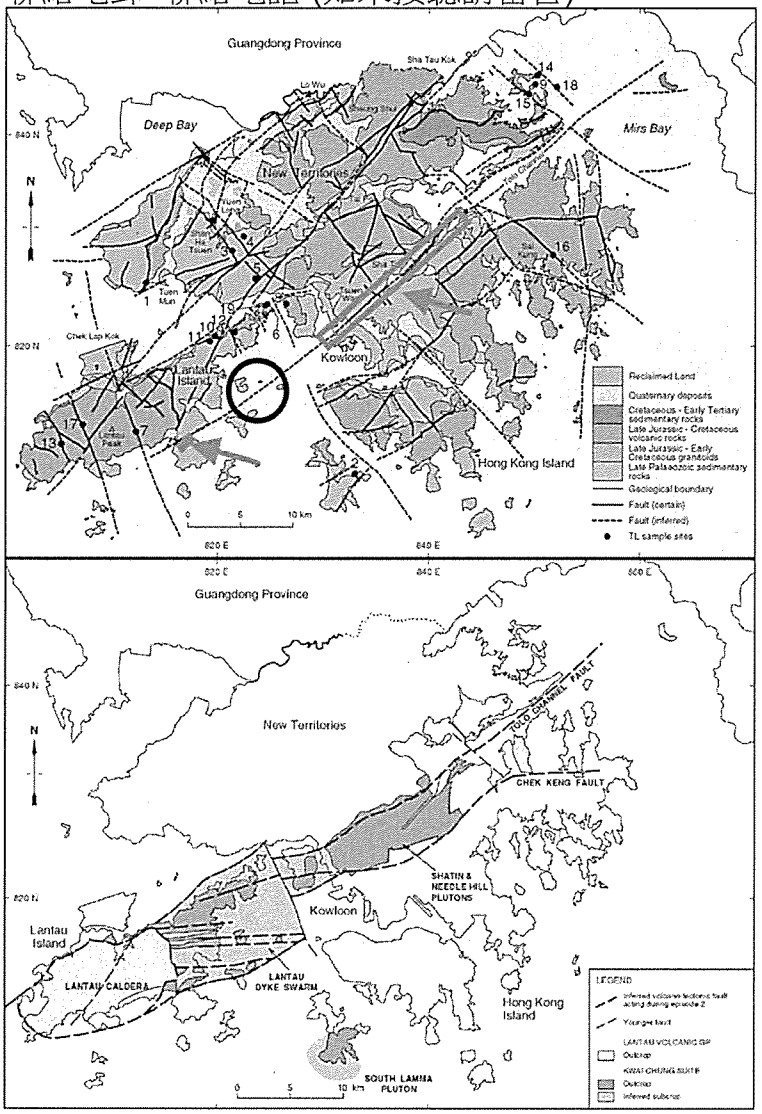
1）以下CEDD兩圖均顯示，交椅洲海床均出現斷層（fault(s)）。局方/署方能否於現階段確認相關斷層為哪類斷層(a) Normal dip-slip fault; (b) Reverse dip-slip fault;
(c) Sinistral strike-slip fault (left-lateral); (d) Dextral strike-slip fault (right-lateral)？

2）就彩圖中，本人附加的藍色部份，局方/署方請提供該海岸水平高度與海平面的高度差（例？米）及潮汐高度差等資料。

3）交椅洲海床斷層的活躍程度如何？

4）不論交椅洲海床斷層為何類斷層，斷層垂直運動或水平運動均會影響落

椿及建築物安全，局方或授權人士請交代進一步的應對計劃。
按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。
祝 無遺身殃！
寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上
聯絡電郵 聯絡電話 (如未接聽請留言)



-----Forwarded by f_c/LEGCO on 11/30/2020 12:41PM -----
To: JP 發展局局長 <sdev@devb.gov.hk>, rickycklau@cedd.gov.hk, 張建宗先生大紫荊勳賢 <cso@cso.gov.hk>, 陳茂波先生大紫荊勳賢 <fso@fso.gov.hk>, 行政長官 <ceo@ceo.gov.hk>, cb1@legco.gov.hk, f_c@legco.gov.hk
From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航
Date: 11/29/2020 09:21PM
Subject: 蘇智航(2020)電郵信件11月29日（1）信件主題【交椅洲填海計劃查詢（3）】信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】信件副題（二）【交椅洲填海及水上交通可行性研究】

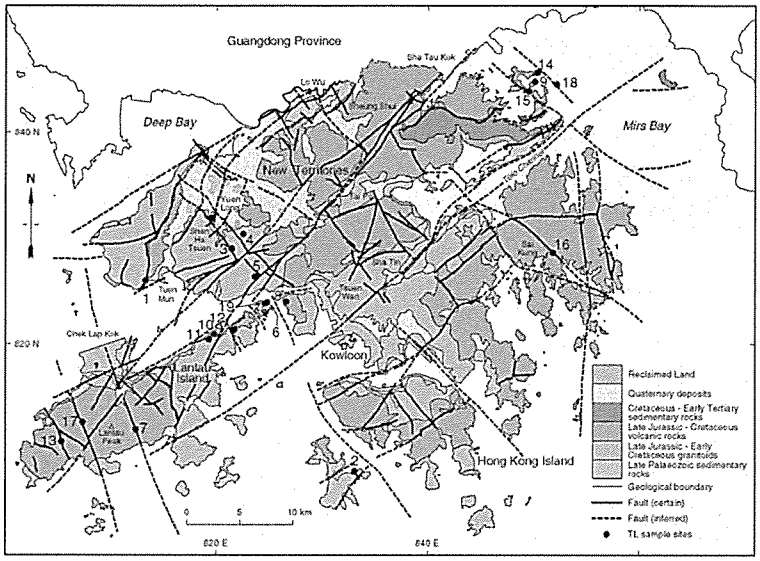
蘇智航(2020)電郵信件11月29日（1）
信件主題【交椅洲填海計劃查詢（3）】
信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】
信件副題（二）【交椅洲填海及水上交通可行性研究】
致
黃偉綸 先生, JP
發展局局長
2810 3961
sdev@devb.gov.hk
劉俊傑 先生, JP
土木工程拓展署署長及礦務處處長
2762 5000
rickycklau@cedd.gov.hk
張建宗先生, 大紫荊勳賢, GBS, JP
政務司司長
政務司司長私人辦公室
2810 2323
cso@cso.gov.hk
陳茂波先生, 大紫荊勳賢 , GBS, MH, JP
財政司司長
2810 2589
fso@fso.gov.hk
陳國基 先生, SBS, IDSM, JP
港區國安會秘書長
行政長官辦公室主任
2878 3368
ceo@ceo.gov.hk
立法會財務委員會
陳健波議員, GBS, JP （委員會主席）
陳振英議員, JP （委員會副主席）
薛鳳鳴女士（委員會秘書）
助理秘書長1
立法會秘書處
3919 3100
cb1@legco.gov.hk
f_c@legco.gov.hk
夏宝龙 主任及書記（請按需要轉交）
国务院港澳事务办公室
北京市西城区月坛南街77号

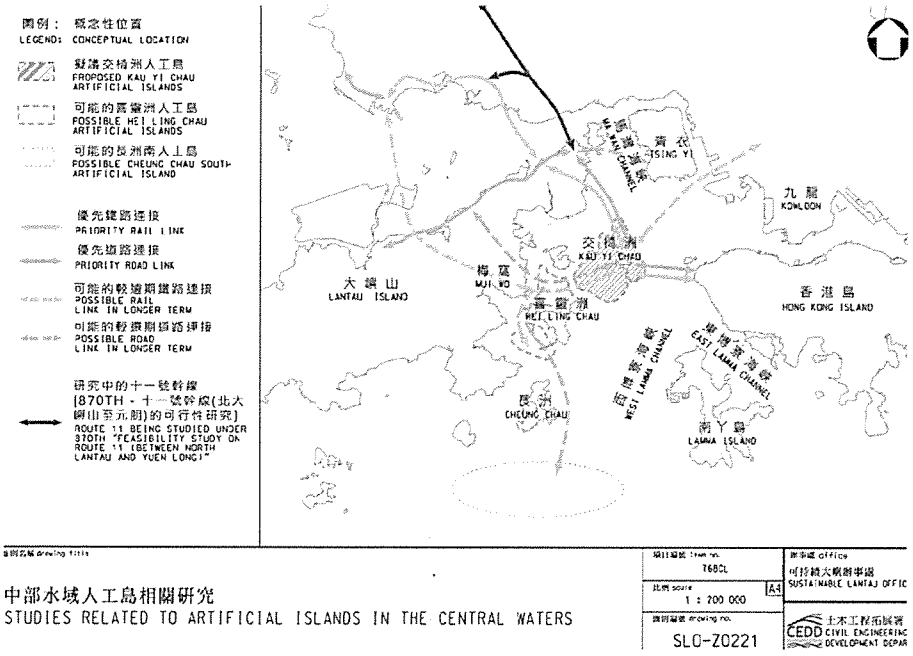
86 (010)68579977

備註：由於Google 及gmail被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

以下兩圖來源為CEDD：





中部水域人工島相關研究
STUDIES RELATED TO ARTIFICIAL ISLANDS IN THE CENTRAL WATERS

香港龐大、複雜、密雜的斷層地理結構，充份顯示附近各地球板塊運動的作用力，令香港斷層出現大規模及不規則的紋理。

由於板塊應力方向源自四方八面，這特別對高架天橋構成巨大的風險，不論是跨海大橋的銹蝕、及地殼應力的多向性，均不利交椅洲的高架高速公路連接。

雖然，社會不一定以「神戶大地震」的極端情況考慮本港交椅洲的跨海交通大橋配套，然而，地下多向性板塊運動應力，對大橋的抗震、抗應力移位等風險不宜忽視。

此外，大橋高速路將會對地面交通、空氣質素、環保等，亦會帶來負面影響。

考慮以上各項，本人認為立法會於審批撥款作前期研究，亦要要求政府部門就「海上交通」路線及佔比進行研究。

本人認為，為公眾安全及交通、環保、海上旅遊的公眾利益，就人工島的海上交通配套，應佔總交通量的30%或以上，亦即屯門-交椅洲、馬灣-交椅洲、中環-交椅洲等，均應提供公私營的海上交通/渡輪服務。

CEDD適宜就人工島工程加添渡輪碼頭、船舶拍位、渡輪路線的規劃。署方

應考慮「中斷地面/高架路交通」的情況下，人工島的人流、交通以至救援的處理。

請局方/署方回覆人工島的水上交通可行性研究安排。

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上
聯絡電郵 聯絡電話 (如未接聽請留言)

From: Jeffrey So Chi Hong 蘇智航
To: JP 發展局局長 <sdev@devb.gov.hk>, rickycklau@cedd.gov.hk, 張建宗先生大紫荊勳賢 <cso@cso.gov.hk>, 陳茂波先生大紫荊勳賢 <fso@fso.gov.hk>, 行政長官 <ceo@ceo.gov.hk>, cb1@legco.gov.hk, f_c@legco.gov.hk,
Date: 30/11/2020 23:47
Subject: 蘇智航(2020)電郵信件11月30日（1）信件主題【交椅洲填海計劃查詢（4）】信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】信件副題（二）【交椅洲填海選址及填料補充研究】

蘇智航(2020)電郵信件11月30日（1）
信件主題【交椅洲填海計劃查詢（4）】
信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】
信件副題（二）【交椅洲填海選址及填料補充研究】
致

黃偉綸 先生, JP
發展局局長
2810 3961
sdev@devb.gov.hk

劉俊傑 先生, JP
土木工程拓展署署長及礦務處處長
2762 5000
rickycklau@cedd.gov.hk

張建宗先生, 大紫荊勳賢, GBS, JP
政務司司長
政務司司長私人辦公室
2810 2323
cso@cso.gov.hk

陳茂波先生, 大紫荊勳賢 , GBS, MH, JP
財政司司長
2810 2589
fso@fso.gov.hk

陳國基 先生, SBS, IDSM, JP
港區國安會秘書長
行政長官辦公室主任
2878 3368
ceo@ceo.gov.hk

立法會財務委員會
陳健波議員, GBS, JP （委員會主席）
陳振英議員, JP （委員會副主席）
薛鳳鳴女士（委員會秘書）
助理秘書長1
立法會秘書處
3919 3100
cb1@legco.gov.hk
f_c@legco.gov.hk

夏宝龙 主任及書記（請按需要轉交）
国务院港澳事务办公室
北京市西城区月坛南街77号
86 (010)68579977

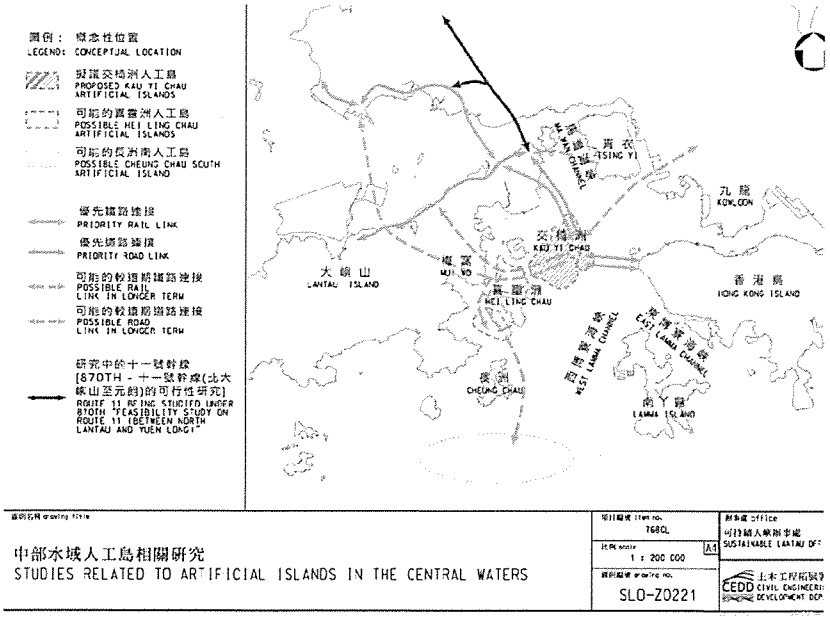
備註：由於Google 及gmail被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

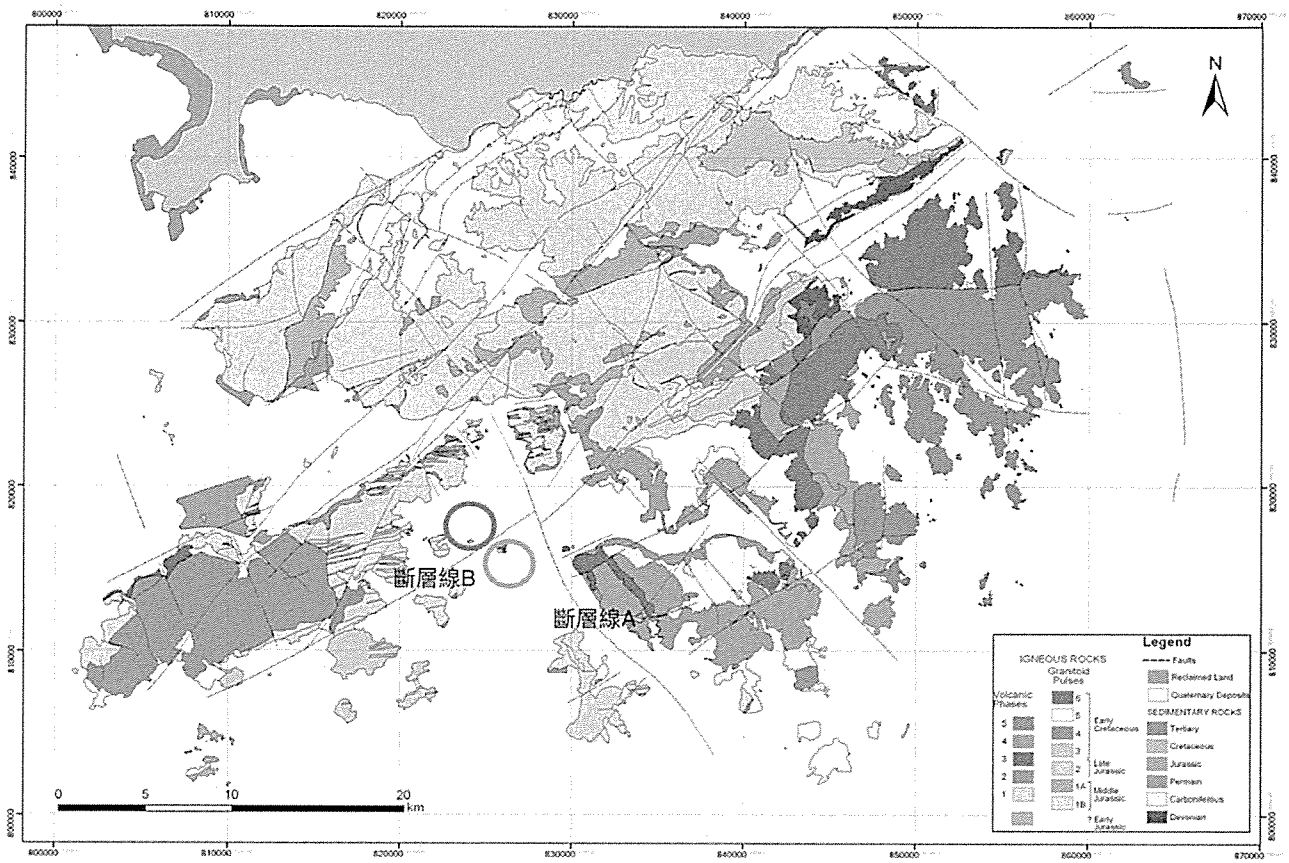
於2019年2月19日，四川荣縣發生4.9級地震，震源為當地一斷層，地震產生了一條深約一公里的裂縫。如下圖（Credit: Unsplash/CC0 Public Domain）：

這次地震是由當地人為工程所觸發，於2019年事發以前，該區未發生過超越3級的地震，而且歷史上該區地震活動並不活躍。

參考CEDD研究圖（下圖），交椅洲人工島所擬位置為大、小交椅的中段及附近位置，本人估計是基於填料及成本的考慮，而可能未充份考慮淺層斷層於人為工程下的隱藏風險。



參考CEDD另一地圖（見下圖），人工島選址理應可避免建於斷層線之上（如下圖本人附加的斷層線及紅、綠圈位置）。本人估計如此雖然會增加使用填料量及成本，卻能減低人為工程觸發斷層地震或移位的相關風險。



本人鼓勵政府於申請撥款後，應詳細勘察及調整選址，以免人工島的人為工程觸發斷層活動。此外，人工島所用填料適宜作加固可行研究，以免斷層活動產生海床裂縫，導致漏出固體填料，繼而產生人工島地陷及沉降等情況。

就人工島填海選址及填料補充研究，本人邀請局方/署方進一步提供資料，以期人工島不會禍延後代，見其利而不見其弊。

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上
聯絡電郵 聯絡電話(如未接聽請留言)

To:
Cc:
Bcc:
Subject: 蘇智航(2020)電郵信件12月2日（1）信件主題【交椅洲填海計劃查詢（5）】信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】信件副題（二）【交椅洲填海選址、地質、安全區、建物佈局研究】

蘇智航(2020)電郵信件12月2日（1）
信件主題【交椅洲填海計劃查詢（5）】
信件副題（一）【11月27日立法會FCR(2019-20)27議案】
信件副題（二）【交椅洲填海選址、地質、安全區、建物佈局研究】
致
黃偉綸 先生, JP
發展局局長
2810 3961
sdev@devb.gov.hk
劉俊傑 先生, JP
土木工程拓展署署長及礦務處處長
2762 5000
rickycklau@cedd.gov.hk
張建宗先生, 大紫荊勳賢, GBS, JP
政務司司長
政務司司長私人辦公室
2810 2323
cso@cso.gov.hk
陳茂波先生, 大紫荊勳賢 , GBS, MH, JP
財政司司長
2810 2589
fso@fso.gov.hk
陳國基 先生, SBS, IDSM, JP
港區國安會秘書長
行政長官辦公室主任
2878 3368
ceo@ceo.gov.hk
立法會財務委員會
陳健波議員, GBS, JP （委員會主席）
陳振英議員, JP （委員會副主席）
薛鳳鳴女士（委員會秘書）
助理秘書長1
立法會秘書處
3919 3100
cb1@legco.gov.hk
f_c@legco.gov.hk
夏宝龙 主任及書記（請按需要轉交）
国务院港澳事务办公室
北京市西城区月坛南街77号
86 (010)68579977
備註：由於Google 及gmail被列入中國政府不可靠實體清單，本信件將按情況郵遞至國務院。此外，由於郵遞版本可能會附加攝影及設計，比較費時。因此，中方人員如欲先行參考純文字的電郵版本，收件的

公職人員可按情況先行傳閱。

尊敬的公職人員，

本人感謝署方回覆電郵，就交椅洲填海計劃，本人亦會繼續跟進，要求署方提交相關資料。

就斷層人為地震，中國榮縣並非唯一案例，美國方面，Ohio、Taxas等多個州份均經常出現類似情況。

值政府及立法會關注的，是人為工程活動影響地質結構及地層內壓改變而引發的地震、地陷、地裂口等問題。以中國及美國案例綜合考慮，被引發震源與人為工程作業區的實際距離，近至1公里，遠至15公里。

現在世界各地的人為地震，是源於溫和的「非侵入破壞性」的工程活動。可以說，如以入侵性更強更密集的「打樁及地基」工程，影響更是難以想像。

這也是說，政府顧問處理可行性研究，必須關注填海選址、地質（地下層固態、液態、氣態）、安全區、建物高度研究等實體安全問題。

舉例說，如無可避免地填在斷層上，斷層區左右15公里範圍內，就可能要劃定為安全區、公園區、綠化區。此外，建物高度、密度等佈局，亦要優先考慮安全、救援等防護機制。

以中央政府「命運共同體、正確義利觀」的考慮，本項目該以義（公眾安全）先行，利益為次。

當政府項目顧問履職後，請向本人提供相關計劃、部署等資料。

按情況，我或會聯絡閣下人員討論一下。

祝 無遺身殃！

寫作及設計人 蘇智航 (Mr. Jeffrey So Chi Hong) 謹上
聯絡電郵 聯絡電話 (如未接聽請留言)