

政府總部
發展局
工務科

香港添馬添美道 2 號
政府總部西翼



Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat

West Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

本局檔號 Our Ref.: DEVB/W/LSS 103-1/1

來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel No.: 3509 8373

傳真 Fax No.: 2801 5620

電郵 E-mail: lss@devb.gov.hk

香港中區立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會財務委員會秘書處

(經辦人：石逸琪女士)

石女士：

就文件 FCR(2019-20)27-PWSC(2019-20)5
中部水域人工島相關研究事宜

就周浩鼎議員在 2020 年 11 月 27 日給立法會秘書處有關標題事宜的信函，經諮詢土木工程拓展署，發展局現作出回覆。

發展局局長

(胡國源



代行)

2020 年 12 月 3 日

副本抄送：

規劃署署長 (經辦人：吳劍偉先生)

土木工程拓展署署長 (經辦人：葉偉民先生)

**就文件 FCR(2019-20)27-PWSC(2019-20)5
中部水域人工島相關研究事宜**

就立法會議員周浩鼎在 2020 年 11 月 27 日給立法會秘書處的標題信函，經諮詢土木工程拓展署，發展局現作出回覆。

我們會秉承運輸基建先行的方針去進行中部水域人工島相關研究。研究其中一個主要範圍是進行涵蓋道路和鐵路的運輸基礎設施研究¹。該範疇的研究會與擬議人工島的規劃及工程研究同期進行。

假若這項研究可於 2021 年年中開展，我們可望在 2026/2027 年展開首階段的填海工程，目標是讓擬議人工島首批居民在 2034 年入伙。同時，我們亦會爭取在 2034 年落實優先道路計劃，以連接香港島、擬議人工島和大嶼山東北地區，務求配合首批居民入伙，並提升接駁香港島、赤鱗角的香港國際機場及新界西北的交通容量。

鐵路運輸基礎設施研究的細節與鐵路發展策略 2014 相若，當中會建議每段優先鐵路的概念方案和初步落實時間表。政府會本著運輸基建先行的方針盡快推展優先鐵路計劃，完成相關鐵路研究後，如方案切實可行，會即時啟動下階段工作。但由於鐵路項目較為複雜，我們初步估計連接香港島、擬議人工島、大嶼山東北和屯門沿海地區的優先鐵路計劃未能於擬議人工島首批居民入伙時落實。

上述運輸基礎設施研究涵蓋可能的較遠期道路和鐵路連接，但我們現時沒有就該些連接訂定具體的推展時間表。

發展局
2020 年 12 月

¹ 運輸基礎設施研究的研究範圍載於立法會 PWSC(2019-20)5 號文件第 3(b)段。