

索引

審核二零二一至二二年度開支預算
管制人員對財務委員會委員補充問題的答覆

局長：運輸及房屋局局長

第 9 節會議

綜合檔案名稱：THB(T)-2S-c1.docx

答覆編號	問題編號	委員姓名	總目	綱領
SV-THB(T)001	SV003	柯創盛	60	(3) 鐵路發展
SV-THB(T)002	SV004	張宇人	186	(1) 規劃及發展事宜

管制人員的答覆

(問題編號：SV003)

總目： (60) 路政署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (3) 鐵路發展
管制人員： 路政署署長 (陳派明)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府當局表示，香港鐵路有限公司(港鐵)已就《鐵路發展策略2014》建議興建的東九龍線提交初步建議。當局並已就當中的技術困難提供意見，目前正待港鐵作進一步研究後再向政府提交報告。請就港鐵提交報告及政府在接獲報告後如何作出跟進提供明確的時間表。

提問人：柯創盛議員

答覆：

港鐵已就東九龍線提交建議書。由於該鐵路線會依山而建，受山坡斜度所限，建造工程將面對不少技術困難。政府已就該建議書提出意見，並要求港鐵進一步改良相關設計，以解決東九龍線項目的技術困難。港鐵正考慮政府的意見，探討潛在的可行方案，以改良項目設計。我們會於得出具備充分理據支持的可行方案後，諮詢公眾意見。

- 完 -

管制人員的答覆

(問題編號：SV004)

總目： (186) 運輸署
分目： (-) 沒有指定
綱領： (1) 規劃及發展事宜
管制人員： 運輸署署長 (羅淑佩)
局長： 運輸及房屋局局長

問題：

政府當局表示會按照「一地多用」的原則物色合適地點興建公眾商用車輛停車場，並已物色到8個合適地點。就此，當局何時可落實在該8個地點興建停車場及該等停車場合共可提供多少個泊車位？

提問人：張宇人議員

答覆：

按照「一地多用」的原則，政府已物色到8個選址，以興建提供商用車輛泊車位及其他類型泊車位的停車場。其中4個選址所在的項目截至2021年3月底的最新進展如下：

地點	最新進展
(1)馬鞍山第103區綜合設施大樓	建議興建可提供約400個泊車位的公眾停車場。現正進行施工前期工序，預計在2023年第四季完成。
(2)天水圍天業路康樂及文化綜合項目	建議興建可提供至少200個泊車位的公眾停車場。元朗區議會表示不反對該建議。政府會盡力爭取所需資源推展該項目。
(3)擬建的西九龍渡華路休憩用地暨地下停車場	建議興建可提供約130個泊車位的公眾停車場。油尖旺區議會表示不反對該建議。政府會盡力爭取所需資源推展該項目。
(4)筲箕灣愛秩序灣體育館及休憩用地	建議興建可提供約300個泊車位的公眾停車場。我們正就停車場的設計及其他公共設施諮詢東區區議會。

其餘位於東涌、屯門、九龍城及紅磡4個選址的項目，正處於初步規劃階段。視乎技術可行性評估的結果，運輸署會擬訂建議的公眾商用車輛停車場的設計及可提供的泊車位數目，以諮詢有關持份者。

- 完 -