

與香園圍邊境管制站的啟用相關的
3項附屬法例小組委員會

政府對 2020 年 10 月 30 日會議所提出事項的回應

目的

本文件就二〇二〇年十月三十日附屬法例小組委員會上所提出事項，提供有關資料及載列政府的回應。

《實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例》相關執法數字

2. 根據《實體貨幣及不記名可轉讓票據跨境流動條例》(第629章)(「《條例》」)，任何旅客首次違反申報或披露的規定，而從未被裁定干犯清洗黑錢或恐怖分子融資活動的罪行，以及其貨幣及不記名可轉讓票據(「現金類物品」)並非被合理懷疑是犯罪得益或恐怖分子財產，可透過繳付 2,000 港元，以解除其法律責任。所有其他個案(包括貨運層面的首次違規者)，會循刑事法律程序處理，最高刑罰為罰款 50 萬港元及監禁 2 年。

3. 《條例》於 2018 年 7 月 16 日實施，其後首 3 個月，海關對首次違反申報或披露規定的人，盡量以書面警告處理。該 3 個月內，海關共發出 23 份書面警告，包括 20 宗涉及旅客的個案及 3 宗涉及貨運的個案。其後，自 2018 年 10 月 16 日至 2020 年 9 月 30 日，海關共查獲 203 宗違反規定的個案，包括 191 宗涉及旅客的個案及 12 宗涉及貨運的個案。在約 80% 的旅客違規個案中，涉案現金類物品價值低於 50 萬港元；在 80% 的貨運違規個案中，涉案現金類物品價值低於 500 萬港元。刑罰方面，191 宗涉及旅客的個案中，190 宗的涉案旅客透過繳付 2,000 港元，按《條例》解除其法律責任。其餘 13 宗個案(包括 1 宗涉及旅客的個案及 12 宗涉及貨運的個案)，均以刑事檢控處理。在法庭已審結的個案中，有關的人被判罰款 3,000 至 16,000 港元不等。

香園圍邊境管制站的車輛交通

4. 香園圍公路提供直接道路予香園圍邊境管制站的車輛往來上水、粉嶺、大埔及市區，由於車輛無需駛經北區區內道路

網絡，故不會對區內道路帶來額外交通負荷。自香園圍公路啟用後，約有二至三成使用沙頭角公路來往粉嶺公路的車輛已改為使用香園圍公路。

5. 香園圍邊境管制站貨檢設施自本年 8 月啟用後，每天平均約有 450 架次(雙向) 跨境貨車使用該管制站，此數字與相關路段的香園圍公路交通流量升幅相約，即由每天平均約 3,300 架次(雙向)增加至 3,750 架次(雙向)。由此可見，大部份過境車輛均使用香園圍公路往返香園圍邊境管制站。根據觀察所得，坪輦和打鼓嶺一帶交通於香園圍邊境管制站啟用前後大致暢順。

6. 介乎坪輦路至香園圍公路近香園圍邊境管制站的一段蓮麻坑路已於 2016 年因興建新管制站而更改路線，並擴闊為雙線不分隔車道。除此之外，為應付邊境禁區開放及相關發展所帶來的預期交通增長，坪輦路至平原河之間的一段蓮麻坑路，會由單線道路擴闊為雙線不分隔行車道，有關工程已於本年 2 月展開，預計於 2023 年第四季完成。

香園圍邊境管制站的公眾停車場

7. 香園圍邊境管制站公眾停車場已以商業原則運作模式外判予營運商。根據租約，該營運商建議的泊車收費須參考市場收費水平，並須獲政府產業署批准，才可生效。

8. 香園圍邊境管制站公眾停車場將提供私家車、電單車及客貨車泊位；並設有預約車位系統，方便駕駛人士使用。為滿足駕駛人士的不同需求，停車場將設有時租、日租及夜租泊位以供選擇。該停車場現時獲批的各類泊車收費及其鄰近停車場收費詳情，已載於附件內表 I 及表 II。

9. 香園圍邊境管制站是按「人車直達」的概念規劃及興建的，管制站設有公眾停車場，主要給前往管制站的人士使用。

10. 為鼓勵駕駛人士熟悉及使用香園圍公眾停車場及其預約系統，所有經預約泊車的人士均可獲優惠泊車收費，而在停車場運作的首 3 個月將提供收費優惠予所有駕駛者。此外，基於停車場的收費是參考市場收費水平而釐定，並以商業原則運作，相信營運商會有誘因吸引駕駛人士使用停車場。

內地須興建的交通設施及基建以配合「東進東出、西進西出」的規劃原則

11. 在「東進東出、西進西出」的策略下，跨境貨車（鮮活食物貨車除外）將只會使用東部的蓮塘/香園圍口岸和西部的深圳灣口岸。為配合跨境貨車業界的運作需要，深圳市政府已同意改善深圳灣口岸的配套設施，包括提供支援跨境貨車運作的後勤及輔助設施，以及在深圳灣口岸相鄰地點提供 10,000 平方米的跨境貨車停車場。另外，為回應跨境貨車業界的訴求，深圳市政府亦會在蓮塘口岸毗鄰提供一個辦公空間，供跨境貨車司機及報關員使用。

12. 此外，為配合落實「東進東出、西進西出」的策略，港深兩地政府原計劃在 2020 年內分階段延長深圳灣口岸的通關時間至 24 小時通關。惟受到 2019 冠狀病毒病的疫情影響，有關安排須作順延。視乎兩地疫情發展，港深雙方將盡早推動深圳灣口岸 24 小時通關。至於蓮塘/香園圍口岸方面，在全面開通後，兩地政府會密切留意口岸的使用情況及需求，並考慮日後實施 24 小時通關的時間表。

實地視察香園圍邊境管制站

13. 香園圍邊境管制站為首個「人車直達」的管制站。保安局正計劃邀請立法會保安事務委員會委員到香園圍邊境管制站進行實地視察，並邀請本委員會所有成員及其他立法會議員參加，具體時間正待確定。

保安局
香港海關
運輸署

二〇二〇年十一月

表 I: 香園圍邊境管制站公眾停車場的泊車收費

		非預約泊車費		預約泊車費	
		第 1 至 3 個月	第 4 個月 及以後	第 1 至 3 個月	第 4 個月 及以後
(i) 私家車	時租	\$10	\$13	\$9	\$12
	全日泊 (24 小時)	\$80	\$100	\$70	\$95
	夜泊 (18:00 – 08:00)	\$60		\$55	
(ii) 電單車	時租	\$6		\$5	
	全日泊 (24 小時)	\$45		\$35	
	夜泊 (18:00 – 08:00)	\$30		\$25	
(iii) 客貨車	時租	\$10	13	\$9	\$12

資料來源: 政府產業署

表 II: 鄰近香園圍邊境管制站公眾停車場的泊車收費

(i) 私家車

	時租	全日泊	夜泊
上水	\$12 – \$23	不適用	\$50 – \$80
落馬洲	\$8 – \$15	\$80 – \$150	不適用

(ii) 電單車

	時租	全日泊	夜泊
白石角	\$13	不適用	不適用

(iii) 客貨車

	時租	全日泊	夜泊
上水	\$10 – \$ 22	不適用	不適用
落馬洲	\$8 – \$11	不適用	不適用

資料來源: 政府產業署