

《2021 年道路交通(駕駛執照)(修訂)規例》小組委員會成員：

本人強烈反對《2021 年道路交通(駕駛執照)(修訂)規例》。

疫情期間運輸署宣布停止考車，導致學車人數大減，也令到沒有底薪的教車師傅手停口停，嚴重打擊生計，難以應付一系列經常性開支，如供車、停車費、維修費等。

現在屬於「第一組別」的私人師傅均是自僱人士，既要處理內部文書工作、車輛維修保養、牌費、保險、停車場費、油費等，亦要處理對外招徠學生的市場推廣費用。

這個行業一直被財團壟斷，持有香港駕駛學院及觀塘駕駛學院的港通控股，一直有違公眾利益，以壟斷大削消費者權益，一旦改例，這個資源不對稱的情況勢必加劇，政府和商界資源進一步同時傾斜予駕駛學院師傅，造成不公。

私人教車師傅沒有資源駕駛學院的規模效應，若然改例，未來勢必付上更多成本、更低價錢去作招徠，否則難以與跟政府關係密切的大財團搶學生，百上加斤。

近年學車需求正在下降（見下表），貿然增加教車師傅數目的客觀效果，只會吸引更多學車，繼續添置私家車，勢將進一步造成道路嚴重擠塞，以及一系列環境污染問題，違背政府訂立的碳中和目標，與政府鼓勵市民使用公共交通工具的大原則有所違背。

代表「第一組別」的業界主流組織「GP1 私人駕駛教師組」，早前曾引述行業數據，駁斥運輸署今次的舉措荒謬：

1) 由 2013 年至 2017 年五年期間，反映學車需求下降，教車供應上升，無需簽發新私人駕駛教師執照。根據運輸署 2018 年年報，2013 年至 2017 年簽發的學習駕駛執照數目呈下降趨勢，由 6 萬至 5.7 萬，跌幅為 5%；至於領有駕駛教師執照的司機數目則在上升，由 1452 升至 1649，升幅為 13.6%。

年份	截至年底領有牌照的司機數目	截至年底領有駕駛教師執照的司機數目	該年簽發的學習駕駛執照數目
2013	2,011,000	1,452	60,000
2014	2,082,000	1,451	60,000
2015	2,161,000	1,612	50,000
2016	2,229,000	1,675	58,000
2017	2,264,000	1,649	57,000

資料來源：運輸署 2018 年報

2) 輪候考試人數呈上落格局，考車需求未見急升。

根據運輸署年報，2013 年至 2016 年期間「私家車和輕型貨車合併試輪候考試人數」跌多升少，當中報考輕型貨車合併試更有明顯下滑趨勢，由約 2 萬人跌至約 1.9 萬人，反映現

時未能獲安排考試的需求未見緊張。過去四個年度，輪候考試數升跌相約，呈現兩跌兩升趨勢。

2013-2017 私家車和輕型貨車合併試輪候考試人數

	2013	2014	2015	2016	2017
私家車合併試	11598	10894	10770	11887	14054
輕型貨車合併試	20343	19565	17608	18070	19067
總計	31941	30459	28378	29957	33121

資料來源：運輸署 2018 年報

	2013 至 2014	2014 至 2015	2015 至 2016	2016 至 2017
按年變幅	-4.6%	-6.8%	5.6%	10.6%

3) 教車師傅月入水平低於香港人中位數

有評論指，駕駛課堂價格呈上升趨勢是基於市場供求問題，但事實上，教車師傅有一系列經常開支，當中包括車輛維修保養、牌費、保險（全保／第三保）、停車場費、油費等等，以上開支過去幾年均出現升幅，駕駛課堂收費因而作出相應調整。

根據敝會統計，現時每 1 課平均價格為 260 元（1 課 = 45 分鐘）。每名考生在參與考試前，以運輸署建議的 30 課路面實習計算，課堂支出約 7800 元，再加上租車費用約 1600 元，學生平均支出為 9400 元。

另有報導《七旬師傅無牌教車被捕 揭教車師傅牌嚴重短缺》指出，在 2016 年有近 1.9 萬名學生跟從私人教車師傅學車，將數字除以 1050 名師傅，即平均每名師傅每年收取 18 個學生。再把數字除以 12 個月，即每名師傅每個月 1.5 名學生，月入僅為 1.4 萬元（\$9400 乘以 1.5），低於 2018 年度港人月入中位數為 1.8 萬元。

4) 第二組別、第三組別「不活躍」教師比例高，分薄資源有憂慮

對於有議員提出容許「第二組別」或「第三組別」駕駛教師可兼教「第一組別」，敝會認為，此提議只會令「第二組別」及「第三組別」之中「活躍」私人駕駛教師大幅減少，從而導致香港「缺乏商用車教車師傅」，因為現時該兩個組別的「不活躍」師傅比例已達 70.3% 及 66.8% 之高，一旦容許兼教，只會分薄資源，令「不活躍」駕駛教師數字進一步提升。

	第一組別	第二組別	第三組別			
	人數	百分比	人數	百分比	人數	百分比
持牌私人駕駛教師總數 (截至	939	100%	118	100%	187	100%

2016 年年底)						
「活躍」的私人駕駛教師總數	742	79.00%	35	29.70%	62	33.20%
「不活躍」的私人駕駛教師總數	197	21.00%	83	70.30%	125	66.80%

資料來源：公法會文件 CB(4)613/17-18(06)

總括而言，香港的學車需求正在下降，貿然增加教車師傅數目的客觀效果，只會吸引更多學車，繼而添置私車，而現時領有牌照的司機數目已達 226 萬人，佔全港人口超過三分之一，再提升勢造成道路嚴重擠塞，以及一系列環境污染問題。最終也會與政府鼓勵市民使用公共交通工具的大原則有所違背，敝會懇請相關部門可以作出全盤審視。而事實上，當某個私人駕駛教師執照組別的有效執照數目低於基準的九成或以下，運輸署署長(「署長」)也會考慮為該組別簽發新的私人駕駛教師執照，這個機制過去十多年也行之有效，敝會希望當局能夠繼續借鑒這個良好機制。

馮貽星