

## 公共及私家商用車教師公會

### 為運輸署20多年的失敗政策提交建議

致：交通事務委員會主席  
立法會易志明議員

易議員，

政府擾攘了20多年的駕駛教師政策，最近已塵埃落定，但只是小修小補，聊好過無！社會8成市民都反對靠運氣抽籤考師傅牌，本會及各教師工會一直以來都定時與運輸署開會表達應公平、公正、公開，讓每個市民都有機會參加考試，取消限量發牌。政府局限只諮詢業內人士、教師工會，全是既得利益者，從未諮詢過全港市民，就如「皇帝的新衣」！

公開發牌雖令師傅人數增加，但學車人士不會因此增多，學生人數由署方控制，師傅人數由自由市場調節，表現未如理想的師傅會被市場自然淘汰。

而且在1,050持牌師傅中，執業師傅不到六成，師傅嚴重不足，學車供求失衡，市民被迫學貴車。抽籤政策實在好心做壞事！運輸處另一嚴重錯誤政策是持有私家車駕駛執照的學生跟GP3(大貨車師傅)學貨車，考牌合格後他們便可加簽輕型貨車牌駕駛執照，但教他考到牌的師傅並不可以教輕型貨車！實在是匪夷所思！不知是什麼邏輯？請運輸署盡快改正錯誤政策！以免貽笑大方！有勞易主席！

祝 工作愉快！

主席 馬興忠  
2021年9月4日