

提升私人駕駛教師和駕駛學校受限制駕駛教師的質素意見

我曾接受報考教車師傅前的課堂訓練、大約十多年前已經有 20 年駕駛經驗的我、有幸入圍機會考師傅牌、在重溫過筆試考試及接受超過十小時的駕駛路面改進訓練及口述訓練、師傅給我的訓練是足夠去應付路試。可惜該段期間因病、引致身體經常不適、路試亦因病延過一次期、到另一個期見身體狀況好一點去應考、可惜因為該早上不適影響狀態、最後未能通過路試考試。在十多個小時訓練課程中、師傅無錯是在駕駛訓練、遵守道路規則、但我留意到有提醒學員要對其他道路使用者互讓的精神。

以下三個例子、個人認為路上駕駛的德育值得推廣、應由教車師傅做起、學員跟學生一樣、老師是榜樣：-

1. 作為駕駛者、每日在馬路上遇上有互讓精神的例子、最常見在紅磡隧道九龍往香港入口、多線會合入管道時好經常遇到些不讓鄰線車輛合理地先行、為求快一個車位時間、亦經常見到因此而發生碰撞及意外、引致交通反而受阻及引起擠塞。
2. 柴灣區是中型貨車及旅遊巴士的試場、附近道路便成為學習路線、學車時間經常多輛中型旅遊/貨車、會同一時間於盛泰道香港專業教育學院(IVE) 門外學習駕駛及掉頭、我駕車回家必經此路段多年、觀察所得少於一成的師傅、於完成掉頭後會給予耐心等候的車輛司機一個禮貌手勢(五元)。
3. 另一個更奇怪嘅事件、在今年八月中上班日子的黃昏六點半左右、我從怡和街 68 號停車場駕私家車駛出伊榮街、該段伊榮街是單向四線行車、右一綫當時泊滿車、禁區時間都一樣、右二綫在紅綠燈前有一輛客貨車亮著死火燈、並掛上「學」牌、有另一輛私家車隨後、右三綫排滿公共巴士等候進入怡和街、及至由紅燈轉為綠燈兩次、怡和街擠塞令巴士未能移動、最後我和我前一輛私家車響號數次目的是要前面違泊的司機開車、最後有一個疑似學員嘅年輕女士由司機位下車、另一位四十多歲男子亦由左邊乘客座下車後除下「學」牌再上車離去、到此我和前面的私家車始可以解困。事後我細想、當時不是學車時間、該路段亦是禁區、該名疑似教車師傅應否安排學員在該處停車及等候。

根據以上個人觀點、培育新入職師傅、德育培訓是不可缺少一環、有好質素導師自然會對學員有正面影響、個人強烈要求需要加入德育培訓一環、此對香港社會有長遠性利益。

曾振平

2021 年 9 月 6 日