

From: [REDACTED]
To: cb4@legco.gov.hk

Date: Monday, September 06, 2021 05:02PM
Subject: 我們提供意見如下，望能改善新私人駕駛教師執照的簽發機制：

我們提供意見如下，望能改善新私人駕駛教師執照的簽發機制：

1. 駕駛教師的培訓是會直接影響教學質素的，他們培養出來的合格駕駛者會是未來的道路使用者，沒有多類型車輛牌照基本的技術門檻及資格，定會引致教學質素參差，日後會直接影響其他道路使用人士的安全。
2. 現時建議由三年增加至六年駕駛經驗是不足夠評核的，有多名立法會議員均批評考生可以六年不駕駛但考試仍可過關是一大漏洞，應予以立即修訂。
3. 應參考學術評審機制，如果考生擁有多類型的駕駛執照應予以加分為準，例如：大巴、中型貨車、貨櫃車等... 每種車輛加5分，中學畢業加5分，及五年內沒有危險駕駛及二年內不小心駕駛記錄，證明考生有各種交通工具牌照及對其操作熟悉，有能力有資歷，路面經驗豐富，提高教學質素，任何人士凡取得15分便可公開報考，人數不限，正能解決現時人手不足問題，並不是以現時抽籤的形式進行比較合理，安全質素有保證，更能符合學術評審機制。
4. 就最近一次申請有超過二萬幾人報名需要抽籤，只有165個名額，實在極為不合理。
5. 希望各位議員及運輸署方代表能體察民情，在這次收例中作出詳細考慮，十分感謝！🙏🙏

鏗鏘駕駛學校 張寶振

[REDACTED]
好運駕駛學校 李正麟(聯絡人)

[REDACTED]
德安駕駛學校 林志健

敬上
6-9-2011

從我的iPhone傳送