

發展事務委員會

在 2020 年 11 月 24 日的會議上通過有關
"東涌新市鎮擴展——工地平整及基礎建設工程及
在東涌東地區提供區域供冷系統"的議案

立法會發展事務委員會在 2020 年 11 月 24 日的會議
通過了由田北辰議員動議的議案－

「鑒於東涌新市鎮人口將達到 18 萬，為促進居民鄰近就業，以及紓緩東涌線擠迫問題，本會敦促政府研究興建新輕軌系統，以循環線連接東涌東、東涌、國泰城、機場大樓、博覽館，以及港珠澳大橋香港口岸人工島，打造東涌宜居城市。」

政府當局對通過的議案回應如下。

2. 就東涌區內及毗鄰地區建造輕軌系統的建議，2020 年 5 月 5 日的立法會鐵路事宜小組委員會會議上亦有討論。當時，委員提議要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)與香港機場管理局(機管局)考慮發展「無人駕駛智能輕型鐵路系統」，貫通東涌東站、東涌站、國泰城、機場大廈、航天城、亞博及港珠澳大橋香港口岸人工島。由於港鐵公司正聯同機管局進行香港口岸人工島、機場島、以至東涌一帶的交通配套方案研究，我們已將有關輕型鐵路系統的建議轉交港鐵公司考慮。

3. 正如行政長官剛於 2020 年施政報告指出，機管局將推展「航天走廊」項目，興建連接「航天城」與香港口岸人工島的橋樑系統，利用自動駕駛運輸系統加強整體交通網絡及容量，將「航天城」、港珠澳大橋香港口岸和香港國際機場連成一體。機管局下一步更計劃將「航天走廊」的無人駕駛運輸系統延伸至東涌市中心，並整合機場島東側的沿海海濱道路，建立一個連接東涌市中心、機場島及香港口岸人工島的完整及環保的交通接駁系統。