

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)685/20-21 號文件
(此份會議摘錄業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PL/EDEV

經濟發展事務委員會 以視像會議形式就政策簡報會 舉行的非正式會議摘錄

日 期：2020 年 12 月 31 日(星期四)
時 間：下午 2 時 30 分

出席委員：張華峰議員, SBS, JP(主席)
李慧琼議員, SBS, JP (副主席)
林健鋒議員, GBS, JP
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
葛珮帆議員, BBS, JP
盧偉國議員, SBS, MH, JP
吳永嘉議員, BBS, JP
周浩鼎議員
邵家輝議員, JP
陸頌雄議員, JP
鄭泳舜議員, MH, JP
謝偉銓議員, BBS, JP

列席議員：田北辰議員, BBS, JP

缺席委員：陳克勤議員, BBS, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
謝偉俊議員, JP
何俊賢議員, BBS
鍾國斌議員
鄭松泰議員

出席公職人員：運輸及房屋局局長就行政長官
2020年施政報告作出簡報

運輸及房屋局

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局常任秘書長(運輸)
陳美寶女士, JP

運輸及房屋局副局長
蘇偉文博士, BBS, JP

海事處處長
王天予女士, JP

民航處處長
廖志勇先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)4
劉家麒先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)5
莊幼玲女士

運輸及房屋局機場擴建統籌辦總監
鄭念泰先生

商務及經濟發展局局長就行政長官
2020年施政報告作出簡報

商務及經濟發展局

商務及經濟發展局局長
邱騰華先生, GBS, JP

商務及經濟發展局常任秘書長(工商及旅遊)
利敏貞女士, JP

旅遊事務專員
黃智祖先生, JP

商務及經濟發展局副秘書長(工商)2
陳瑞緯先生, JP

商務及經濟發展局副秘書長(工商)3
何小萍女士

列席秘書 : 總議會秘書(4)5
陳向紅女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)5
譚瑞萍女士

議會秘書(4)5
李佩君女士

文書事務助理(4)5
呂麗敏小姐

經辦人/部門

**運輸及房屋局局長就行政長官 2020 年施政報告
作出簡報**

[立法會 CB(4)267/20-21(04)號文件]

事務委員會進行商議工作(會議過程索引
載於**附件**)。

申報利益

2. 盧偉國議員申報，他是香港機場管理局
("機管局")董事會成員。

討論

3. 主席提醒委員，由於是次會議屬非正式會
議，《立法會議事規則》將不適用，與會者亦不會
享有《立法會(權力及特權)條例》(第 382 章)所提供的
特權及豁免權。

4. 應主席邀請，運輸及房屋局局長向委員簡介 2020 年施政報告及施政報告附篇所載的相關政策措施。

航空業及機場島的發展

5. 委員察悉，機管局將以市場化規則入股珠海機場，讓兩個機場達至更好的協同效應。他們認為港珠機場合作可鞏固香港作為國際航空交通樞紐的地位，並認為機管局入股持有珠海機場的大部分股份，將有助日後營運珠海機場。委員要求當局提供機管局在珠海機場的持股百分比的資料。政府當局表示，港珠機場合作將大幅擴展香港國際機場提供服務的腹地、每小時處理的航班架次及航點數目。機管局入股的數量將由機管局與珠海機場互相協定。

6. 隨着港珠澳大橋啟用及航天城完工，香港國際機場的中轉旅客人數料將增加，有見及此，委員建議簡化相關入境程序，並於港珠澳大橋香港口岸設立旅客預辦登機服務，以方便旅客。

7. 委員對國泰港龍航空於 2020 年 10 月終止營運後航權的重新編配表示關注。政府當局回應時指相關航權已交還政府。運輸及房屋局("運房局")已根據既定機制，邀請所有本地航空公司就有關航權提交申請。政府當局在考慮有關申請時會顧及多項因素，包括促進航空業的良性競爭及提升香港的國際航空樞紐地位。

8. 委員關注到機場島交通配套設施的發展。委員察悉，機管局計劃利用自動駕駛運輸系統，連接航天城、香港口岸人工島和香港國際機場，並將該系統延伸至東涌市中心，並詢問相關系統的落實時間表。政府當局表示，根據"航天走廊"項目，香港口岸人工島將於 2024 年與機場島連接，下一步則是連接東涌市中心與"航天走廊"。

9. 委員詢問政府當局有否提供足夠培訓為航空、海運及物流業培育人才。政府當局回應時表示，當局十分重視為這些行業培育人才，除了"海運

及空運人才培訓基金"外，2016 年成立的香港國際航空學院("學院")亦為航空業培育人才。自 2016 年至今，學院已為超過 11 萬名學員提供訓練。此外，當局已在香港口岸人工島預留土地，以供興建學院校舍及宿舍設施。

海運及港口業的發展

10. 委員促請政府當局加強推廣工作，以發展本港海運及港口業，並察悉政府已委託香港海運港口局組成專責小組，着手研究稅務優惠措施，以鼓勵更多航運業業務委託人落戶香港，且將於 2021 年起分階段通過招標形式出售兩幅港口後勤用地，以發展多層港口後勤兼現代物流設施。委員要求當局提供相關詳情及時間表。政府當局表示，香港海運港口局轄下的專責小組已展開工作，預計可於 2021 年下半年作出決定。此外，政府當局現正擬備兩幅港口後勤用地的相關招標文件，以期在 2021 年出售該兩幅用地。

11. 委員認為，政府因應 2019 冠狀病毒病疫情，向來港以獲補給燃料而非進行貨物作業的遠洋輪船施加檢疫規定，嚴重影響 170 多艘燃油船隻的營運空間及 1 000 多名從業員的生計。委員促請政府當局檢討相關安排，維持業界的生存空間。政府當局解釋，上述安排是按照"外防輸入，內防擴散"的原則而制訂的防疫抗疫措施之一。當疫情受控後，該等措施會有所調整。

疫情期間向受影響行業提供的支援

12. 委員關注在 2019 冠狀病毒病疫情下，內地實施的檢疫規定對本港跨境貨車司機生計的影響，並促請政府當局為這些司機提供支援。政府當局表示，當局一直就此方面與深圳及珠海當局溝通。然而，鑒於香港目前的疫情狀況，如本港跨境貨車司機居住的大廈或屋苑出現 2019 冠狀病毒病確診個案，他們在一段短時間內將不獲豁免內地的強制檢疫。政府當局會繼續監察情況，向這些司機提供適當支援。

13. 委員關注到在疫情期間，來自內地的建築物料供應大幅下降，並促請運房局與發展局合力制訂措施，確保建築物料供應充足，供本港建築業界使用。政府當局表示，經內河駁船由內地來港的貨物中，逾 60%與建築業界有關。雖然躉船營運目前已恢復正常，但政府當局仍會就內地對來往粵港航道的內河船舶上內地船員實施的檢疫規定，繼續與內地相關部門溝通，以盡量減低對本港建築業界的不良影響。與此同時，運房局及發展局已在探討儲備建築物料的可行性。

商務及經濟發展局局長就行政長官 2020 年施政報告作出簡報

[立法會 CB(4)324/20-21(01)號文件]

討論

14. 應主席邀請，商務及經濟發展局局長向委員簡介 2020 年施政報告及施政報告附篇所載的相關政策措施。

重啟經濟及重振旅遊業

15. 委員認為，香港必須把握內地經濟內循環帶來的機遇以推動本地經濟復蘇。他們促請政府當局為重啟經濟制訂計劃。政府當局表示，財政司司長一直與相關政策局就重啟經濟的措施進行有關的工作。商務及經濟發展局("商經局")不斷為中小型企業和旅遊業制訂各項支援措施。香港旅遊發展局在疫情期間亦有舉辦活動和進行推廣，務求維持香港的國際曝光率。商經局亦為旅遊業界轉型提供支援，以助提高從業員的競爭力。

16. 對於委員就當局應發掘更多歷史文化景點，以吸引旅客及振興本地經濟的建議。政府當局表示，《香港旅遊業發展藍圖》的其中一個策略正是培育及拓展具本港及國際特色的旅遊產品及項目。政府當局會繼續有關的工作。

17. 鑒於跨境往來已暫停 11 個月，實有需要為跨境車輛和船隻進行維修或翻新，方可重新投入服務。委員建議，在重開跨境往來時，當局應撥款資助這些車主和船東的營運。

18. 委員察悉，政府當局將會為旅遊業界推出涉及總承擔額接近 6 億元的額外紓困措施，受惠對象包括以接載旅客為主的旅遊服務巴士司機。他們詢問，為何旅遊服務巴士車主未能受惠於上述紓困措施。此外，有鑒於在疫情下出入境旅遊及本地遊不時停辦，委員促請政府當局把將於 2021 年 3 月結束的"綠色生活本地遊鼓勵計劃"及"旅行社鼓勵計劃"的期限延長至 2021 年年中。委員亦建議，在旅遊活動恢復後，優先讓旅遊業前線從業員接種 2019 冠狀病毒病疫苗。政府當局知悉委員的建議，並解釋一如 2020 年施政報告所述，當局已特別為旅遊業界推出紓困措施。因應目前本地的疫情，政府當局亦會考慮延長"綠色生活本地遊鼓勵計劃"的期限。

19. 委員詢問，本港與新加坡實施"航空旅遊氣泡"安排的進度。政府當局表示，鑒於香港目前的疫情狀況，與新加坡實施"航空旅遊氣泡"的日期尚未能確定。2020 年 11 月公布實施"航空旅遊氣泡"仍然有效，惟有關安排或需略為修改，以給予旅客更大的確定性。政府當局一直與新加坡就實施"航空旅遊氣泡"密切溝通，並會在敲定有關細節後，盡快作出公布。

海洋公園

20. 委員察悉，政府當局正在進行海洋公園未來路向的審視工作。他們關注，海洋公園會成為政府的財政負擔，並詢問上述工作的進度。政府當局表示，現正制訂海洋公園的重生方案，以期將海洋公園轉型成為一個渡假勝地和休閒區。政府當局將於 2021 年 1 月或 2 月，把有關方案連同相關財務安排和法例修訂一併提交事務委員會。

21. 委員詢問，當局會否引入新投資者，以期將海洋公園的營運商業化，並同時保留公園在保育和教育的功能。政府當局表示，當局對為海洋公園引入新投資者持開放態度。然而，投資者或會非常關注海洋公園的財務狀況，在考慮成本後，未必有興趣從事公園的保育和教育工作。

22. 委員詢問，水上樂園何時可投入服務。有鑒於水上樂園營運成本高企，他們關注海洋公園公司能否以自負盈虧的形式營運水上樂園。他們亦關注，在"躍動港島南"計劃下，海洋公園公司將與非政府機構協作，令珍寶海鮮舫重生，這項安排會否進一步加重海洋公園公司的財政負擔。政府當局表示，水上樂園是世界級的全天候水上遊樂設施，不論對本地或非本地旅客同樣具吸引力。如情況許可，政府當局希望水上樂園可盡快投入服務。此外，珍寶海鮮舫的任何協助計劃不會為海洋公園公司帶來額外負擔。

協助專業服務提供者走出香港

23. 委員詢問，當局將會採取甚麼措施，協助專業服務提供者走出香港。他們建議政府當局應在選定一帶一路國家和地區設立香港駐海外經濟貿易辦事處，為有關的專業服務提供者提供協助。政府當局表示，當局會繼續在"一帶一路"倡議下為香港企業和專業服務開拓更多市場。除有關工作外，政制及內地事務局亦在粵港澳大灣區推展類似工作。

24. 對於委員關注當局如何協助建造業的專業服務提供者走出香港，政府當局回應時表示，當局會繼續聆聽業界的意見，例如進入內地市場的資歷認可事宜。

25. 議事完畢，會議於下午 4 時 31 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 3 月 25 日

以視像會議形式就政策簡報會
舉行的非正式會議

會議過程

日期：2020年12月31日(星期四)

時間：下午2時30分

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
運輸及房屋局局長就行政長官2020年施政報告作出簡報			
000505 - 001425	主席 政府當局	政府當局作出簡介	
001426 - 001909	主席 易志明議員 政府當局	香港國際機場與珠海機場的合作 香港與粵港澳大灣區("大灣區")其他城市之間的跨境直升機服務 研究稅務優惠措施，以鼓勵海運業業務委託人落戶香港的時間表 出售兩幅港口後勤用地以發展多層港口後勤兼現代物流設施的招標工作	
001910 - 002556	主席 盧偉國議員 政府當局	因疫情關係內地躉船數量減少對建築物料供應的影響	
002557 - 002956	主席 謝偉銓議員 政府當局	為航空及物流業培育人才，以應付預期增加的需求 香港與大灣區城市在發展跨境基建設施的合作	
002957 - 003632	主席 姚思榮議員 政府當局	方便旅客到訪港珠澳大橋及航天城的措施	
003633 - 004229	主席 葛珮帆議員 政府當局	抗疫防疫措施對海上補給燃料服務業的影響	
004230 - 004938	主席 田北辰議員 政府當局	香港國際機場與珠海機場的合作 擴建香港國際機場	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
004939 – 005539	主席 陸頌雄議員 政府當局	為海運業培育人才 政府當局發展海運業的計劃	
005540 – 010312	主席 林健鋒議員 政府當局	"港珠澳大橋港車北上不設配額計劃"的 籌備工作 國泰港龍航空航權的重新編配	
010313 – 011131	主席 周浩鼎議員 政府當局	為受內地新檢疫措施影響的跨境司機提供的 支援 因應機場島預期工作人口的增長，在島上 發展交通配套設施 應付大嶼山交通繁忙的措施	
商務及經濟發展局局長就行政長官2020年施政報告作出簡報			
011132 – 011713	主席 政府當局	政府當局作出簡介	
011714 – 012218	主席 易志明議員 政府當局	旅遊業紓困措施的涵蓋範圍 撥款重啟經濟活動	
012219 – 012814	主席 姚思榮議員 政府當局	支援旅遊業 延長向旅行代理商提供資助 "賞你遊香港"項目 為旅遊業前線從業員接種2019冠狀病毒病 疫苗	
012815 – 013630	主席 謝偉銓議員 政府當局	海洋公園審視工作的進度 政府當局協助專業服務提供者走出香港 的工作 政策局就"躍動港島南"計劃的分工	
013631 – 014314	主席 盧偉國議員 政府當局	經濟復蘇 政府當局協助專業服務提供者走出香港 的工作	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
014315 – 015350	主席 葛珮帆議員 政府當局	政府當局重啟經濟的計劃 發掘歷史文化旅遊景點 有關海洋公園審視工作及營運的事宜	
015351 – 020220	主席 政府當局	有關海洋公園審視工作及營運的事宜	
020221 – 020250	主席	結語	

立法會秘書處
議會事務部4月
2021年3月25日