

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)139/20-21(05)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會 2020年11月20日舉行的會議

有關"人人暢道通行"計劃的最新背景資料簡介

目的

本文件提供有關"人人暢道通行"計劃的最新背景資料，並概述立法會議員就此議題提出的主要意見及關注。

背景

提供無障礙通道設施的新政策

2. 政府當局於 2012 年 8 月公布"人人暢道通行"的新政策。該項政策旨在擴大政府當局在現有公共行人通道(即行人天橋、高架行人路和隧道)加裝無障礙通道設施的原有計劃("原有計劃")的範圍，方便市民出入。自此，政府當局在考慮在現有或新建的公共行人通道加裝無障礙通道設施時，對設置 *升降機* 及 *斜道* 會同等看待(除非實際環境只容許安裝兩者其中之一)，改變過往以斜道為先的做法。若實地情況許可，即使在已裝設標準斜道的現有公共行人通道，政府當局亦會考慮加裝升降機。在加裝升降機後，政府當局會評估是否應保留原有的斜道，或是拆卸斜道讓行人路更寬闊，或騰出路面空間作綠化用途。

3. 政府當局在公布新政策時，同時邀請市民在 2012 年 10 月底前就認為有需要加裝升降機的公共行人通道地點提出建議。在提名期間，政府當局收到屬該政策範圍內並涉及

250 多個地點/公共行人通道¹的建議("擴展計劃")。政府當局於 2013 年上半年邀請全港 18 區的區議會為市民建議在區內推展的新項目釐定先後次序。各區區議會分別選出 3 條公共行人通道(地點),讓當局優先推展項目,即總共選出 54 條公共行人通道(地點)。在這些公共行人通道(地點)中,部分涉及多於一個結構編號(項目),因此共有 57 個優先項目。

第二階段計劃

4. 政府當局在 2016 年《施政報告》中公布進一步擴大"人人暢道通行"計劃範圍的措施後,路政署在 2016 年 12 月至 2017 年年中邀請 18 區區議會再為各區提名不多於 3 條現有行人通道,讓當局在"人人暢道通行"計劃下一階段推展項目("第二階段計劃")。第二階段計劃下可供區議會考慮的行人通道,不再局限於由路政署維修的公共行人通道,但須符合 4 項條件²,並且不涉及收地,以確保公帑用得其所。路政署已就第二階段計劃下選出的 47 個項目³進行勘測或設計工作,以期由 2019 年上半年起陸續展開建造工程。

第三階段計劃

5. 鑒於"人人暢道通行"計劃一直廣受社區支持,政府當局在 2018 年《施政報告》中公布會在 2019 年上半年,就屬現時計劃範圍的,餘下分布全港多區的約 120 條行人通道的加建升降機建議展開可行性研究,以期盡快推展當中可行的項目,惠及長者和有需要的市民("第三階段計劃")。路政署已於 2019 年第三季委聘工程顧問,陸續就第三階段計劃的項目展開勘測工作,以確定該等項目在技術上是否可行。如確定加建升降機項目在技術上可行,路政署會展開設計工作並進行公眾諮詢。若獲得當區區議會的支持,有關建造工程預計由 2021 年起陸續展開。

¹ 有關建議地點的名單載於運輸及房屋局在 2013 年 1 月 7 日發出的立法會 PWSC21/12-13(01)號文件。

² 該 4 項準則為：

- (a) 有關的行人通道橫跨由路政署維修的公共道路；
- (b) 市民可以在任何時間從公共道路進入該等行人通道；
- (c) 該等行人通道不屬私人擁有；及
- (d) 負責管理和維修該等行人通道的人士或機構同意這些加建升降機的建議,並願意在進行加建升降機工程,以及其後管理升降機和進行升降機維修工程期間與政府當局合作。

³ 根據政府當局提供的資料(立法會 CB(4)179/18-19(03)號文件),有兩個項目經勘測後確定為在技術上不可行。現時,第二階段計劃共有 45 個項目。

特別計劃

6. 一如在 2019 年《施政報告》中所公布，政府經檢視後決定擴大"人人暢道通行"計劃的範圍，以期興建更多無障礙通道設施，方便市民上落行人通道。政府當局已推出特別計劃，為處於或接駁下述 3 類屋邨公用地方的行人通道加建升降機：已出售部分居住單位的 39 個租者置其屋計劃屋邨及 3 個可租可買計劃屋邨，以及 98 個已拆售非住宅物業的公共租住屋邨。路政署計劃於 2020 年就特別計劃的加建升降機項目及推展項目的優先次序諮詢區議會。在完成諮詢區議會的工作後，路政署計劃於 2021 年為特別計劃的項目開展可行性研究及設計工作，以期盡快展開這些新增項目的建造工程。

7. 委員獲告知，與"人人暢道通行"計劃的第二階段及第三階段計劃相似，特別計劃的加建升降機項目只可在有關業權人或負責管理有關土地/行人通道的人士或機構同意這些加建升降機的建議，並表明願意就其後的升降機管理和維修工作與政府合作的情況下，而有關加建工程並不涉及收地的前提下，方能推展。

撥款申請

8. 2013 年 1 月 11 日，財務委員會("財委會")批准政府當局的撥款申請，於基本工程儲備基金總目 706 ——"公路"項下開立新整體撥款分目 6101TX ——"人人暢道通行"計劃，以支付落實"人人暢道通行"計劃所需的費用。

9. 2019 年 2 月 22 日，財委會批准在 2020-2021 年度撥款 6 億 1,000 萬元，以推行"人人暢道通行"計劃。自 2012-2013 年度以來批撥的款項載於下表：

年度	財委會批撥的款項
2012-2013	244.9 萬元
2013-2014	1 億 8,727.2 萬元
2014-2015	5 億 6,769.6 萬元
2015-2016	8 億 398 萬元
2016-2017	7 億 7,090 萬元
2017-2018	8 億 5,000 萬元
2018-2019	7 億 3,000 萬元

2019-2020	6 億 5,000 萬元
2020-2021	6 億 1,000 萬元

議員提出的主要意見及關注

10. 在第五屆及第六屆立法會舉行的立法會會議、財委會會議、工務小組委員會會議及交通事務委員會("事務委員會")會議上，議員普遍支持政府當局的新政策，並促請政府當局加快撥款安排和施工時間表。議員過往在討論期間亦有就升降機的設計、規格及設施提出意見。

"人人暢道通行"計劃的進展

11. 多名委員就推行"人人暢道通行"計劃的進展緩慢表示關注。他們認為政府當局應向公眾公開相關資料。為了加快開展有關加建升降機工程，他們提出多項建議，例如簡化項目的若干前期準備工作、在可行性研究階段將不可行的項目篩選掉、採用設計及建造模式推行"人人暢道通行"計劃，以及透過使用預製組件加快施工。一名委員亦詢問路政署會採取甚麼措施，加快推展日後建議納入特別計劃的加建升降機項目。

12. 政府當局解釋，在推行"人人暢道通行"計劃期間，當局須耗用相當多時間按既定程序處理工程的行政及技術性事宜，特別是遷移受擬議加建升降機項目影響而密集的地下公用設施。路政署一直與公用事業公司緊密合作，並會在設計階段按施工前合約挖掘探井，以盡早確定地下公用設施的實際位置和情況，使有關項目能在施工階段更暢順地推展。路政署在取得公眾對有關加建工程的支持及完成詳細設計和招標程序後，便會盡快展開該等工程。此外，路政署正考慮採用組裝合成建築法，將升降機塔及升降機的設計標準化，以縮減施工時間。路政署亦會為準備就緒可予推行的項目分批批出合約，使該等項目的推行時間表不會因個別項目遇到阻滯而受到影響。

選定優先推行項目的準則

13. 部分委員對區議會選定優先推行項目的準則表示關注，並質疑同樣給予每個地區最多 3 條行人通道的配額是否恰當。一名委員認為，各區的人口數目和結構，以及公共行人通道的人流和地理位置都不相同，因此每個區議會的提名數目應與上述因素成比例。政府當局應彈性處理，讓每個區議會可提名超過 3 個項目，以反映當區的真正需要。政府當局表示，為

促使各方就擴大"人人暢道通行"計劃範圍的一套準則達成共識，藉以加快推行進展，政府當局已決定沿用在上一輪諮詢期間所採用的準則(包括給予每個地區最多 3 條行人通道的配額)，並會在日後適當地考慮委員的意見及檢討選定準則和每個地區的配額。

"人人暢道通行"計劃的範圍

14. 委員一直促請政府當局把"人人暢道通行"計劃的資助範圍進一步擴展至私人屋苑、居者有其屋計劃屋苑(例如寶珮苑)，以及香港房屋委員會("房委會")及房屋署轄下的租者置其屋計劃屋邨(例如廣源邨及竹園北邨)。亦有委員建議政府當局把範圍擴展至連接港鐵站的行人通道，以及由領展房地產投資信託基金("領展")管理的屋苑內的行人通道。

15. 政府當局表示，就涉及私人擁有權的行人通道而言，雖然該等行人通道不屬"人人暢道通行"計劃的範圍，但政府當局會把有關建議項目轉介相關機構考慮及跟進。房委會、領展及香港鐵路有限公司等機構已考慮當局轉介的建議項目，並將推行當中部分項目。

16. 委員讚揚政府當局決定擴大"人人暢道通行"計劃的範圍，推出特別計劃，為處於或接駁租者置其屋計劃屋邨、可租可買計劃屋邨和已拆售非住宅物業的公共租住屋邨等 3 類屋邨公用地方的行人通道加建升降機。部分委員促請政府當局考慮基於公眾利益，援引《收回土地條例》(第 124 章)收回土地，以解決複雜的產權問題，以及加快推展加建升降機項目。

17. 政府當局表示，總目 706 ——"公路"項下分目 6101TX ——"人人暢道通行"計劃涵蓋的每個項目均以 7,500 萬元為工程費用上限，而獲選納入"人人暢道通行"計劃的行人通道須符合的條件之一，是不涉及收地，以確保公帑用得其所。此外，由於政府當局會全費資助加建無障礙通道設施，因此加建升降機的建議在地區引起的爭議可能大大減少。在"人人暢道通行"計劃下，當局預期不會收地。

18. 部分委員認為，"人人暢道通行"計劃應涵蓋設於私人屋苑並開放予公眾使用的行人通道。政府當局回應時表示，辨別有關行人通道是否位於地契訂明的私人屋苑範圍內非常重要；若然，該等行人通道將不屬"人人暢道通行"計劃經擴展的範圍。然而，不屬私人擁有但由其他各方管理及維修的行人通道，則可納入"人人暢道通行"計劃的範圍，政府無須接手有關的管理及

維修責任。就該等情況而言，加裝及維修升降機的工作會由政府進行，有關行人通道則會繼續由地契訂明的有關各方管理及維修。政府當局認為，為確保公帑用得其所，在私人處所提供無障礙設施的責任，應由有關業權人承擔。

為"人人暢道通行"計劃提供的款項

19. 一名委員關注到，政府當局會否考慮提高"人人暢道通行"計劃就每個項目的工程費用設定的 7,500 萬元財政上限，以免卻需為推展工程費用超過 7,500 萬元的項目而向立法會申請撥款。政府當局表示，由於自 2013 年以來並沒有項目的工程費用超出 7,500 萬元，因此暫時或無必要檢討上述門檻。

人手供應及升降機維修

20. 部分委員察悉建造業及升降機工人出現青黃不接的問題，並關注是否有足夠人手推行"人人暢道通行"計劃的建議項目，以及日後進行有關的維修工程。因此，他們促請政府當局確保有足夠人手如期推行"人人暢道通行"計劃，並進行其後的維修工程。當局應盡量減少因維修保養需要而暫停升降機服務所造成的影響。

21. 在 2017 年 11 月 17 日的事務委員會會議上，政府當局表示，現階段將於"人人暢道通行"計劃下裝設的升降機約有 250 部，相比全港升降機則約有 6 萬部，基於此，裝設升降機所需的額外人手應該不多，現有人手供應應不會過於緊絀。政府當局補充，發展局及建造業議會一直舉辦相關培訓課程，以應付人手需求。

22. 在 2018 年 11 月 16 日的事務委員會會議上，部分委員詢問"人人暢道通行"計劃涉及的承建商及工人為數多少，以及數目是否足夠。政府當局回應時表示，"人人暢道通行"計劃的工程合約涉及 10 多個承建商，數目仍遠低於認可公共工程承建商名冊上的承建商數目，而市場上約有 8 000 名升降機工程人員。此外，第三階段計劃的工程合約會逐步批出，即當一批項目準備就緒可開始施工時，當局便會為有關工程合約招標。因此，分期推行的第三階段計劃應不會影響市場上承建商及升降機工程人員的供應。

升降機的設計及設施

23. 部分委員以往關注到，政府當局會否劃一在所有升降機提供空調設施。他們建議，雖然在使用量高的升降機提供空調設施是合理的做法，但在使用率偏低的升降機提供空調設施並不環保。此外，他們認為不宜在升降機提供空調設施，因為空調系統有時會發生故障，因而會令升降機內的空氣變得不流通。他們建議當局為升降機提供天然通風，並因應大部分升降機由透明玻璃板造成而加上濾光片。

24. 政府當局回應時表示，當局並沒有為升降機提供空調設施的既定政策。此外，當局已在升降機採取防曬及降溫措施，包括在面向猛烈陽光的一邊加設混凝土牆，以及安裝低透熱性的玻璃板、具能源效益的光管及機械式通風系統。政府當局察悉，使用者普遍滿意升降機內的溫度。

25. 除提供空調設施外，委員關注到，在設計上未有提供升降機按鈕及觸覺引路帶等若干設施，以照顧有需要人士的需要，而部分行人天橋附近亦沒有足夠空間讓輪椅調頭轉向。政府當局表示，當局在訂定無障礙通道的標準時，已徵詢有關持份者包括殘疾人士的意見。政府當局補充，為每個加裝項目開展設計工作及建造工程前，當局會先進行技術可行性研究。

26. 有委員建議應加入綠色元素或地區特色，以美化升降機的外觀。政府當局回應時表示，當局會就升降機的設計諮詢區議會，並會在切實可行的範圍內盡量採納區議會的意見。鑒於要裝設一定數目的升降機，若每部升降機均有特別設計或外觀，建造費用或維修保養費用或會有所增加。

在立法會會議上提出的相關質詢及其他相關文件

27. 議員曾在第六屆立法會會議上提出與"人人暢道通行"計劃有關的質詢。該等質詢及其他相關文件的超連結載於**附錄**。

最新情況

28. 政府當局計劃在 2020 年 11 月 20 日舉行的事務委員會會議上，匯報"人人暢道通行"計劃的最新進展。

立法會秘書處
議會事務部 4
2020年11月13日

"人人暢道通行"計劃

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2.11.2016	立法會會議	胡志偉議員就公共行人通道提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/02/P2016110200682.htm
18.11.2016	交通事務委員會	政府當局就"人人暢道通行"計劃提供的文件	CB(4)108/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20161118cb4-108-3-c.pdf
		立法會秘書處就"人人暢道通行"計劃擬備的文件(最新背景資料簡介)	CB(4)108/16-17(04) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20161118cb4-108-4-c.pdf
		政府當局提供的補充資料	CB(4)258/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20161118cb4-258-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)612/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20161118.pdf
22.2.2017	工務小組委員會	政府當局就基本工程儲備基金提供的文件	PWSC(2016-17)37 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/papers/p16-37c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	PWSC101/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20170222.pdf
18.3.2017	財務委員會	工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議	FCR(2016-17)86 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/fc/papers/f16-86c.pdf
		會議紀要	FC139/17-18 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/fc/minutes/fc20170318b.pdf
5.4.2017	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2017-2018 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (第 13 節會議) (問題編號 3687、3696、3933、4694 及 6286)	http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
10.5.2017	立法會會議	陳恒鑾議員就鄉郊地區無障礙環境及設施提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201705/10/P2017051000604.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
17.11.2017	交通事務委員會	政府當局就"人人暢道通行"計劃提供的文件	CB(4)182/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171117cb4-182-3-c.pdf
		立法會秘書處就"人人暢道通行"計劃擬備的文件(最新背景資料簡介)	CB(4)182/17-18(04) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171117cb4-182-4-c.pdf
		會議紀要	CB(4)705/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20171117.pdf
6.12.2017	立法會會議	陳恒鑽議員就提供無障礙通道進出租者置其屋計劃屋邨提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201712/06/P2017120600535.htm?fontSize=1
31.1.2018	工務小組委員會	政府當局就基本工程儲備基金提供的文件	PWSC(2017-18)25 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/papers/p17-25c.pdf
		會議紀要	PWSC136/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20180131.pdf
23.3.2018	財務委員會	工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議	FCR(2017-18)63 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f17-63c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	FC113/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/minutes/fc20180323.pdf
18.4.2018	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2018-2019 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (第 9 節會議) (問題編號 0904、1280、1742、1923、2879、3164、3794、4268、4403、5476、5659、5661、5664、5869 及 6090)	https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
2.5.2018	立法會會議	涂謹申議員就商業處所內的無障礙設施提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201805/02/P2018050200442.htm
4.7.2018		林卓廷議員就上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201807/04/P2018070300750.htm
16.11.2018	交通 事務委員會	政府當局就"人人暢道通行"計劃提供的文件	CB(4)179/18-19(03) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181116cb4-179-3-c.pdf
		立法會秘書處就"人人暢道通行"計劃擬備的文件(最新背景資料簡介)	CB(4)179/18-19(04) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181116cb4-179-4-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局提供的補充資料	CB(4)406/18-19(01) https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/papers/tp20181116cb4-406-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1172/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/panels/tp/minutes/tp20181116.pdf
30.1.2019	工務小組委員會	政府當局就基本工程儲備基金提供的文件	PWSC(2018-19)35 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/pwsc/papers/p18-35c.pdf
		會議紀要	PWSC142/18-19 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20190130.pdf
22.2.2019	財務委員會	工務小組委員會有關工務計劃和以非經常資助金進行的工程計劃的建議	FCR(2018-19)84 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/fc/papers/f18-84c.pdf
		會議紀要	FC80/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/fc/minutes/fc20190222.pdf
27.2.2019	立法會會議	柯創盛議員就人人暢道通行計劃提出的質詢	https://www.info.gov.hk/gia/general/201902/27/P2019022700358.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
9.4.2019	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2019-2020 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (第 9 節會議) (問題編號 0149、0151、0375、0928、1024、3172、3548、3599、4306、4774、4775 及 5076)	https://www.legco.gov.hk/yr18-19/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
25.10.2019	交通 事務委員會	政府當局就 2019 年《施政報告》中運輸方面的施政措施提供的文件	CB(4)13/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191025cb4-13-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)280/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/minutes/tp20191025.pdf
15.11.2019	交通 事務委員會	政府當局就"人人暢道通行"計劃提供的文件	CB(4)114/19-20(03) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191115cb4-114-3-c.pdf
		立法會秘書處就"人人暢道通行"計劃擬備的文件(最新背景資料簡介)	CB(4)114/19-20(04) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191115cb4-114-4-c.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局就在2019年11月15日的會議上就議程項目"6101TX——"人人暢道通行"計劃"通過的議案(載於立法會CB(4)128/19-20(01)號文件)所作的回應	CB(4)226/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20191115cb4-226-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)281/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/minutes/tp20191115.pdf
26.2.2020	工務小組委員會	政府當局就基本工程儲備基金提供的文件	PWSC(2019-20)23 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/pwsc/papers/p19-23c.pdf
		會議紀要	PWSC200/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20200226.pdf (英文本容後奉上)
11.3.2020	財務委員會	政府當局就基本工程儲備基金提供的文件	FCR(2019-20)47 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/fc/papers/f19-47c.pdf
		會議紀要	FC279/19-20 https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/fc/minutes/fc20200311.pdf

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
6.4.2020	財務委員會 (特別會議)	財務委員會委員在審核 2020-2021 年度開支預算時所提初步書面問題的答覆 (第 9 節會議) (問題編號 0007、0267、0897、1450、4762 及 5423)	https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/fc/fc/w_q/thb-t-c.pdf
19.6.2020	交通 事務委員會	政府當局就柯創盛議員要求擴大九龍東"人人暢道通行"計劃涵蓋範圍的函件所作的回應	CB(4)694/19-20(01) https://www.legco.gov.hk/yr19-20/chinese/panels/tp/papers/tp20200619cb4-694-1-c.pdf

立法會秘書處
議會事務部 4
2020 年 11 月 13 日