



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會議員易志明

Hon. Frankie Yick Chi-Ming, Legislative Councillor



致：立法會交通事務委員會主席

要求成立「交通運輸業保險事宜小組委員會」

隨著鐵路網絡擴展，的士、小巴的生意大受影響，加上新冠狀病毒的爆發，進一步打擊的士、小巴業的生計，但業界仍然要面對不斷飆升的保險費，入不敷支的情況越趨嚴重。

除保費增加外，保險公司還加入不同名目的附加費，如車齡或司機年齡愈高，須繳交的附加費就愈多，有的士的保費每年更高達9萬元，由於市場上已出現有車主無力購買第三者保險或因拒保，其車輛已變成「死車」，如問題未能正視，一旦越來越多的士、小巴變成「死車」，無法營運，對公交服務必造成影響。

就此，本人根據《內務守則》第22(s)條，建議交通事務委員會成立「交通運輸業保險事宜小組委員會」，並按《內務守則》第22(s)條，建議職權範圍，工作時間表、工作計劃如下：

- 擬議職權範圍：

研究及跟進運輸業在購買保險時遇到的問題，並作出適當的解決建議。

- 擬議工作時間表：

小組委員會的工作時間表根據《內務守則》第26(c)條所訂明「小組委員會在展開工作起計12個月內完成工作，並向內務委員會或有關的事務委員會作出報告。」

- 擬議工作計劃：

小組委員會將就以下事宜作詳細研究並提出適當解決建議

1. 保費高昂成因，不同名目附加費的合理性
2. 扣減無索償折扣的安排（一車索償，全車隊不獲扣減無索償折扣）
3. 增加承保商數目
4. 杜絕保險詐騙及包攬訴訟
5. 減少的士、小巴交通意外的措施

本人謹請主席考慮上述建議。

易志明 謹啟

2020年10月14日