

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2021 年 1 月 14 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 6101TX —— "人人暢道通行"計劃	2020 年 11 月 20 日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 當局就路政署採取的措施，當中包括使用組裝合成建築法，預計可節省的施工時間及費用；</p> <p>(b) "人人暢道通行"計劃的第三階段計劃下的項目 111(表列於政府當局的文件附表四)是否屬青山公路青山灣段擴闊工程項目的範圍；及</p> <p>(c) 當局在過去 3 年，批出予認可公共工程承建商名冊中不同承建商組別的"人人暢道通行"計劃工程合約的數目。</p>	<p>正待政府當局提供資料。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
<p>2. 建議在路政署開設 6 個常額職位，即一個首席政府工程師(首長級薪級表第 3 點)及 3 個總工程師(首長級薪級表第 1 點)職位，以加強管理及支援"香港好·易行"政策措施下各工程項目的推展工作，從而完善步行網絡及環境；及兩個總工程師(首長級薪級表第 1 點)職位，以加強在市區及新界的道路維修及區域行政工作</p>	<p>2020 年 11 月 20 日</p>	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 以表列方式列出預計在未來 5 年，路政署擬設立的易行城市工程管理處每年所管理的工程合約的開支；</p> <p>(b) 以量化方式說明路政署開設 6 個常額首長級職位的建議在成本效益及項目推行方面所帶來的效益；及</p> <p>(c) 以編外職位形式開設擬議的 6 個首長級職位的可行性。</p>	<p>正待政府當局提供資料。</p>
<p>3. 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場、3024TP —— 東涌第 99 區的公眾停車場及</p>	<p>2020 年 1 月 5 日</p>	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 就 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場及</p>	<p>正待政府當局提供資料。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
B085TI —— 東涌第 99 區的公共運輸交匯處		<p>3024TP —— 東涌第 99 區的公眾停車場，政府當局曾探討的替代選址位置和建造方法；</p> <p>(b) 在東涌第 99 區擬建的公共運輸交匯處("交匯處")上蓋提供自動泊車系統的設施或數樓層作泊車用途的可行性；以及提供上述設施或樓層將如何影響該區根據可持續建築設計指引可提供的公營房屋單位數目；</p> <p>(c) 東涌第 99 區的擬議交匯處的詳細設計；</p> <p>(d) 政府當局是否會因應當前的經濟情況而重新評估該 3 項工程計劃的建設費用；</p> <p>(e) 該 3 項工程計劃的建設費用的分項數字；及</p> <p>(f) 為未來 10 年在九龍提供公眾停車設施所作出的規劃。</p>	

立法會秘書處

議會事務部 4

2020年1月14日