

交通事務委員會

跟進行動一覽表

(截至 2021 年 4 月 14 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
<p>1. 建議在路政署開設 6 個常額職位，即一個首席政府工程師(首長級薪級表第 3 點)及 3 個總工程師(首長級薪級表第 1 點)職位，以加強管理及支援"香港好·易行"政策措施下各工程項目的推展工作，從而完善步行網絡及環境；及兩個總工程師(首長級薪級表第 1 點)職位，以加強在市區及新界的道路維修及區域行政工作</p>	<p>2020 年 11 月 20 日</p>	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 以表列方式列出預計在未來 5 年，路政署擬設立的易行城市工程管理處每年所管理的工程合約的開支；</p> <p>(b) 以量化方式說明路政署開設 6 個常額首長級職位的建議在成本效益及項目推行方面所帶來的效益；及</p> <p>(c) 以編外職位形式開設擬議的 6 個首長級職位的可行性。</p>	<p>政府當局的回應已於 2021 年 3 月 18 日隨立法會 CB(4)657/20-21(01)號文件送交委員。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
<p>2. 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場、3024TP —— 東涌第 99 區的公眾停車場及 B085TI —— 東涌第 99 區的公共運輸交匯處</p>	<p>2020 年 1 月 5 日</p>	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 就 3023TP —— 上水第 4 及第 30 區(地盤 2)的公眾停車場及 3024TP —— 東涌第 99 區的公眾停車場，政府當局曾探討的替代選址位置和建造方法；</p> <p>(b) 在東涌第 99 區擬建的公共運輸交匯處("交匯處")上蓋提供自動泊車系統的設施或數樓層作泊車用途的可行性；以及提供上述設施或樓層將如何影響該區根據可持續建築設計指引可提供的公營房屋單位數目；</p> <p>(c) 東涌第 99 區的擬議交匯處的詳細設計；</p> <p>(d) 政府當局是否會因應當前的經濟情況而重新評估該 3 項工程計劃的建設費用；</p>	<p>正待政府當局提供資料。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(e) 該 3 項工程計劃的建設費用的分項數字；及 (f) 為未來 10 年在九龍提供公眾停車設施所作出的規劃。	
3. 6856TH — 連接葵青交匯處上斜路至葵涌道的天橋	2021 年 1 月 15 日	事務委員會要求政府當局提供以下資料： (a) 按政府當局的文件第 2(a)至 2(g)段載列的擬議工程計劃範圍，開列"6856TH — 連接葵青交匯處上斜路至葵涌道的天橋"工程計劃的建設費用的分項數字； (b) 政府當局的文件第 21 及 22 段所提述由土木工程拓展署和路政署分別委聘的工程顧問提交的顧問報告；及 (c) 進行前期工作(包括勘查研究及詳細工程設計)需時甚長的原因。	政府當局的回應已於 2021 年 4 月 1 日隨立法會 CB(4)711/20-21 號文件送交委員。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
4. 6170TB — 寶馬山行人通道系統	2021年2月19日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 這項工程計劃下不同的工程項目分階段完成的時間表；及</p> <p>(b) 這項工程計劃下不同的工程項目將在同一工程合約下進行的理據。</p>	正待政府當局提供資料。
5. 引入不同的小型巴士緊急出口類型	2021年2月19日	事務委員會要求政府當局提供補充資料，說明涉及小型巴士的交通意外的主要成因。	正待政府當局提供資料。
6. 十一號幹線(元朗至北大嶼山段)—— 勘查研究	2021年3月19日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 參照政府當局的文件附件 2，運輸署將會採取甚麼措施，紓緩屯門的擠塞情況，以及如何提高新界西北連接市區的其他主要道路的使用率，以達致最理想的交通流量；及</p>	正待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(b) 過去的大型道路工程計劃(例如三號幹線工程計劃)與當前的主要道路工程計劃在完成勘查研究所需時間方面的比較，藉以評估政府當局進行主要道路工程計劃的效率；如有關效率下降，理由為何，以及可作出甚麼改善，以加快進展。	
7. 更換獅子山隧道的交通管制及監察系統	2021年3月19日	<p>事務委員會要求政府當局提供以下資料：</p> <p>(a) 聘請工程顧問的理據，以及有關顧問和機電工程營運基金在更換計劃下各自擔當的角色；</p> <p>(b) 過去4年，現有的交通管制及監察系統發生系統故障的次數及原因；</p> <p>(c) 加快於 2025 年前更換交通管制及監察系統的方法；</p> <p>(d) 當局是否有計劃為其他政府隧道更換交通管制及監察系統；若是，有關更換計劃的時間表；及</p>	正待政府當局提供資料。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		(e) 獅子山隧道是否存在"盲點", 以及新的交通管制及監察系統如何能改善有關情況。	

立法會秘書處

議會事務部 4

2021年4月14日