交通事務委員會

待議事項一覽表

(截至 2021 年 6 月 11 日的情況)

項目	建議的討論時間
1. 本地渡輪服務 政府當局將向事務委員會簡述離島渡輪服務長遠營運模式的落實情況，以及新的港內線渡輪服務的進展。	有待確定
2. 重建長洲渡輪碼頭建議 政府當局將就重建長洲渡輪碼頭建議，向事務委員會匯報初步建議的發展方案。	有待確定
3. 道路的使用、維修及安全事宜 在 2021 年 4 月 20 日的事務委員會會議上，委員考慮改善環境衛生及市容事宜小組委員會就謝偉銓議員的函件所發出的轉介便箋(立法會 CB(4)683/20-21(01)號文件)。該函件於 2021 年 3 月 26 日送交委員。謝議員在該函件中對多項事宜表達關注，包括損毀的道路及行人道未有及時維修；以及當局對沒有妥善裝載貨物的路面貨車的執法力度不足，以致對其他道路使用者構成危險。 由於上述事宜與道路的使用及安全事宜相關，事務委員會委員同意把此項目納入事務委員會的待議事項一覽表。	有待確定

項目	建議的討論時間
4. 獅子山隧道改善計劃 政府當局將向事務委員會簡介修復獅子山隧道及提升其交通容量的籌劃工作。	有待確定
5. 整體運輸研究 在 2018 年 12 月 20 日，謝偉銓議員致函事務委員會主席，建議事務委員會討論有關開展整體運輸研究的事宜。事務委員會主席同意與政府當局討論有關研究的時間表及範圍。 在 2019 年 10 月 18 日的事務委員會會議上，陳恒鑌議員及陳淑莊議員要求早日討論此事項。陳恒鑌議員認為，有關研究會提供有用的啟示，有助政府當局制訂日後的運輸政策，特別是評估新界西地區房屋發展項目帶來的新增人口有何影響。陳淑莊議員表示，有關研究可促進本港運輸系統全面及持續發展。	有待確定
6. 銅鑼灣及跑馬地交通擠塞問題 謝偉俊議員於 2019 年 11 月 29 日致函事務委員會主席，就銅鑼灣及跑馬地持續的交通擠塞問題表達關注。他提到政府當局使用了超過兩年前的交通數據評估一項在加路連山道推行的發展項目對鄰近路段的影響，以及在區內教授駕駛及進行路試的活動亦進一步令問題惡化。 在 2019 年 12 月 20 日的事務委員會會議上，事務委員會委員同意把此事納入事務委員會的待議事項一覽表。	有待確定

項目	建議的討論時間
7. 改善新界道路網和應對新界交通擠塞的措施 在 2018 年 10 月 11 日的會議上，劉國勳議員建議討論改善新界東交通流量的長遠措施。葛珮帆議員亦對馬鞍山的交通規劃表示關注，並支持討論上述事項。何俊賢議員特別就元朗交通情況不斷惡化表示關注，並建議討論應對新界西交通擠塞的措施。 陳克勤議員於 2020 年 11 月致函事務委員會主席，就吐露港公路交通擠塞的問題表達關注，並建議就興建沙田繞道和白石角港鐵站進行討論。盧偉國議員提出從較宏觀的角度處理此事，並建議討論改善新界東整體道路網的措施。在 2021 年 1 月 5 日的事務委員會會議上，事務委員會委員同意把此事納入事務委員會的待議事項一覽表。	有待確定
8. 應對九龍東交通擠塞的措施 柯創盛議員於 2021 年 1 月致函事務委員會主席，就九龍東交通擠塞的問題表達關注。他建議政府當局制訂短、中、長期的措施，以紓緩該區的交通擠塞問題。 在 2021 年 1 月 15 日的事務委員會會議上，事務委員會委員同意把此事納入事務委員會的待議事項一覽表。	有待確定
9. 興建第四條過海隧道 在 2018 年 10 月 10 日，蔣麗芸議員向事務委員會主席提交函件，建議討論興建	有待確定

項目	建議的討論時間
第四條過海隧道的可行性。	
10. 《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第240章)及《道路交通條例》(第374章)內若干交通罪行罰則的調整建議 政府當局將就香港法例第 374 章內某些嚴重交通罪行(例如不小心駕駛、危險駕駛、酒後駕駛和藥後駕駛)的擬議罰則，以及第 240 章內表列交通罪行(例如超速駕駛)的定額罰款的調整建議，諮詢事務委員會。	有待確定
11. 許智峯議員提出的有關攜帶單車使用港鐵和天星小輪服務的私人議員條例草案 許智峯議員於 2019 年 8 月 12 日致函事務委員會主席(立法會 CB(4)1174/18-19(01)號文件)，要求就他本人提出的 3 項修訂條例草案諮詢事務委員會。該等修訂條例草案關乎攜帶單車進入港鐵的鐵路處所和登上天星小輪有限公司的船隻。事務委員會於 2020 年 1 月 17 日的會議上同意將此事項納入事務委員會的待議事項一覽表。	有待確定
12. 在中環設置行人專用區 由莫乃光議員在 2016 年 10 月 28 日的會議上建議。事務委員會要求政府當局簡介有關行人優先使用若干公眾地方的政策。 有民間組織在 2015 年根據《城市規劃條例》提出申請，要求將德輔道中改劃為行人及電車專用區。相關部門已就各自	有待確定

項目	建議的討論時間
範疇向城市規劃委員會提供意見，包括就緊急和救援服務受到的影響、巴士路線改道安排及對其他道路的環境造成的連鎖影響等事宜提出關注。該等組織其後於 2016 年撤回改劃申請。中西區區議會於 2018 年年底接獲一個民間組織的另一建議，即把一段德輔道中改作行人及電車專用區，以舉行一項為期 3 個月的活動。中西區區議會最初表示有保留。建議者其後在不同時間對該建議作出多項修改。政府部門已就經修訂的建議提供意見。	
政府當局歡迎各界提出改善步行環境的建議，並會在考慮各項建議時兼顧地區人士及商戶的需求、當區特色、街道管理及對交通的影響。	

立法會秘書處
議會事務部 4
2021 年 6 月 11 日