

2020 年第 236 號法律公告

《2020 年船舶及港口管制 (修訂) (第 2 號) 規例》

(由行政長官會同行政會議根據《船舶及港口管制條例》(第 313 章) 第 80 條訂立)

1. 生效日期

本規例自 2021 年 1 月 28 日起實施。

2. 修訂《船舶及港口管制規例》

《船舶及港口管制規例》(第 313 章, 附屬法例 A) 現予修訂, 修訂方式列於第 3 及 4 條。

3. 修訂第 23B 條 (進入限制區域等的附加補充條文)

第 23B 條——

廢除第 (3) 款

代以

“(3) 除經處長允許外——

- (a) 附表 5 第 15(a) 段指明的高度的船隻, 不得進入或通過青馬大橋區域; 或
- (b) 附表 5 第 15(ab) 段指明的高度的船隻, 不得在某日子的指明時段 (第 (3AA) 款所指者) 以外的時間進入或通過青馬大橋區域。

- (3AA) 為施行第 (3)(b) 款，路政署署長或獲路政署署長授權的人員——
- (a) 可藉公告——
- (i) 指明任何期間；及
- (ii) 就該期間的每日——指明某些時段 (**指明時段**)，而在該等時段內，在青衣橋塔與馬灣橋塔之間的青馬大橋之下供可移動橋底吊機架來往的空間，將不會被佔用作檢查或維修青馬大橋或相關用途；及
- (b) 須在路政署網站或以路政署署長或獲其授權的人員認為適當的任何其他方式，發布該公告。

(3AAB) 在第 (3) 及 (3AA) 款中——

青衣橋塔 (Tsing Yi Tower) 指青馬大橋靠青衣一邊的橋塔；

青馬大橋區域 (Tsing Ma Bridge Area) 指附表 5 第 15(b) 段指明的區域；

馬灣橋塔 (Ma Wan Tower) 指青馬大橋靠馬灣一邊的橋塔。”。

4. 修訂附表 5 (限制區域等)

附表 5——

廢除第 15(a) 段

代以

- “(a) 高度超過 57 米 (自海面起計) ;
(ab) 高度超過 54.6 米 (自海面起計) 但不超過 57 米
(自海面起計);”。

行政會議秘書
梁蘊儀

行政會議廳

2020 年 11 月 24 日

註釋

本規例修訂《船舶及港口管制規例》(第 313 章, 附屬法例 A), 以禁止下述船隻 (除經海事處處長允許外) 進入或通過青馬大橋區域——

- (a) 高度超過 57 米 (自海面起計) 的船隻;
- (b) 高度超過 54.6 米 (自海面起計) 但不超過 57 米 (自海面起計) 的船隻, 但在某日子的以下時段內進入或通過該區域者除外: 由公告指明的時段, 而在該等時段內, 在青衣橋塔與馬灣橋塔之間的青馬大橋之下供可移動橋底吊機架來往的空間, 將不會被佔用作檢查或維修青馬大橋或相關用途。