

**嚴剛議員的
“對接深圳，規劃共建深港口岸經濟帶”議案**

議案措辭

深港口岸經濟帶(‘口岸經濟帶’)覆蓋深圳灣、大鵬灣、深圳河南北的香港和深圳區域，目前香港與深圳邊境設有7個陸路口岸以及相關口岸設施；深圳市政府已針對口岸經濟帶深圳區域啟動高水準規劃建設，冀積極對接香港；鑒於香港全面啟動北部都會區規劃建設尚需時日，目前應與深圳就現有的口岸經濟帶建設的發展達成共識，並盡快將有關發展提速升級，成為北部都會區發展的先驅動力；發展口岸經濟帶應規劃引領、創新驅動、主動作為，才能在港深兩地優勢互補、合作共贏基礎上實現高質量發展；為此，本會促請政府積極採取措施對接深圳，合力發展口岸經濟帶，有關建議包括：

- (一) 成立跨兩地高層級專責小組，先以港深現有的口岸資源為試點，啟動口岸經濟帶的港深規劃共建；
- (二) 以國家大局觀和國際視野做好規劃，建設港深兩區域深度融合發展、差異化產業布局、整體綜合實力突出的口岸經濟帶，使之成為港深乃至粵港澳大灣區發展的新動力；及
- (三) 創新相關的機制，並加快口岸經濟帶香港區域的規劃研究和相關的法例修訂工作，過程中應充分考慮區域空間和產業的布局，以及港深交通互聯互通的機制，使口岸經濟帶成為特區中的特區，從而便利人、財、物、技術和資訊等資源在港深之間的流動。