



本函檔案：334-TKL-20220720

立法會
促進粵港澳大灣區發展事宜小組委員會
小組委員會主席

尊敬的容海恩主席：

打鼓嶺區鄉事委員會就 香港參與粵港澳大灣區建設的意見

非常感謝小組委員會邀請各界就香港參與粵港澳大灣區（下稱：大灣區）建設提交意見，本會就題述問題來函提交意見。

大灣區由 9+2 所組成，即 9 個內地城市和 2 個特別行政區，並由國務院副總理韓正擔任粵港澳大灣區建設領導小組組長，先後公佈了多項大灣區重要的政策措施。可見，香港在參與大灣區建設上，不是自己一個幹，是需要與其他城市共同友好合作，謀取協同發展。

同時，欣聞特區政府在 2021 年公佈《北部都會區策略》，將新界北打造成另一個發展中心。為對接北部都會區，廣東省政府規劃出深港口岸經濟帶並列入大灣區建設重要工作內容，而香港立法會亦在 2022 年 7 月 6 日通過《對接深圳，規劃深港口岸經濟帶》的議員議案。反映出深港口岸經濟帶的潛能和紐帶作用，香港通過此規劃可以有助進一步便利人流物流資金流等生產要素的流通，強化香港參與大灣區建設的角色，盡早實現國家所需香港所長的戰略定位，讓大灣區 8600 萬居民感受互利互補所帶來的紅利。

但目前，新界北尤其是口岸附近由於歷史問題，存在若干影響香港通過深港口岸經濟帶參與大灣區建設的阻隔性因素，小組委員會有必要加以正視並促請香港政府改變舊有的規劃想法。有關因素如下：

1. 羅湖口岸附近，擬建 20 萬骨灰龕位的超級殯葬城規劃；
2. 蓮塘口岸附近，營運嚴重影響深港民生，與深圳水庫只有短短 2.4 公里距離的新界東北堆填區及其第二期擴建項目；
3. 落馬洲口岸附近，擬將河套地區變成被保育區圍封的孤島；
4. 擬規劃將污水廠、屠宰場和大型檢疫站搬遷至口岸沿線；
5. 沒有有效的機制阻止不法分子霸佔口岸附近的土地違法經營，造成嚴重的環境問題，包括非法處理化工物料、非法傾倒建築廢料等。

北部都會區和深港口岸經濟帶不但是香港的未來，更是香港參與粵港澳大灣區的重大契機，大家試想特區如果放任這些規劃錯配，又如何展示與廣東省及深圳市政府合作的誠意呢？又如何啟動大灣區各個城市互利互補合作的第一步呢？

因此，本會懇請小組委員會各位委員正視現時新界北的規劃錯誤和違法經營等情況，以便這塊寶貴的土地可以真正把握到機遇，讓香港強化參與大灣區的建設，盡早融入國家發展大局。

並頌
台安



打鼓嶺區鄉事委員會
二〇二二年七月二十日

附件：有關影響香港參與大灣區建設的阻隔性因素的照片 2 張

羅湖口岸附近，擬建 20 萬骨灰龕位的實地照片：



蓮塘口岸附近，深圳蓮塘民居看新界東北堆填區的照片：

