



# 香港建造業總工會

HONG KONG CONSTRUCTION INDUSTRY EMPLOYEES GENERAL UNION

九龍油麻地上海街 383 號華興商業中心 2 字樓

2/F., Wah Hing Commercial Centre, 383 Shanghai Street, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel: 2388 6887

Fax: 2385 5002

香港特別行政區

立法會人力事務委員會陸頌雄主席, JP

(煩請人力事務委員會秘書轉交)

陸主席：

## 香港建造業總工會 就「改善建築地盤職業安全的政策及措施」 發表聲明

本港在首 3 季已發生多宗嚴重工業意外，造成多位工人不幸喪生及受傷。香港建造業總工會（工會）對於多宗嚴重工業意外，深表遺憾，並對死者家屬致意深切慰問，及提供情緒輔導及支援協助。

事實上，多宗令人震驚的嚴重工業意外，除釀成多人死傷的慘劇外，亦對本港現時實行多年的職安健管理制度響起警號。每次發生致命工業事故後，政府官員都會向傳媒講出：「處方將會徹底調查事件原因，並汲取教訓，防止意外再次發生」。事隔一段時間後，又再次發生一宗致命工業意外。每宗意外雖是個別事件，但每宗意外有共同點的，我們必須正視每宗意外的成因，及早解決問題。

勞工處早前所修訂違反職安健條例的罰則，措施確實收到阻嚇性作用，有效減少意外發生。不過，工會認為，特區政府除加強執法力度外，長遠亦要檢討現時安全管理制度，及早修補漏洞，從源頭出發，杜絕不安全施工行為。香港的職安健管理制度已有廿多年未作出檢討、修訂，處方有必要對現時安全管理制度作出審視，如有需要更新的，須盡快更新；如有過時的，須盡快修訂，拾遺漏補，務求要盡快建立一個安全環境給工友施工，減少意外發生。



# 香港建造業總工會

HONG KONG CONSTRUCTION INDUSTRY EMPLOYEES GENERAL UNION

九龍油麻地上海街 383 號華興商業中心 2 字樓

2/F., Wah Hing Commercial Centre, 383 Shanghai Street, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel: 2388 6887

Fax: 2385 5002

另外，近期所發生的嚴重工業意外，有部份涉及趕工，由於新冠疫情而出現工期延誤，工人經常面對趕工苦況。事實上，工程項目審批工程時，在專業人士（如建築師、工程師）流失情況下，缺乏人手審批圖則，工程往往延誤 2、3 個月，甚至半年。同時，本港夏天受到不確定天氣所帶來的變數，工地的施工期往往沒有將惡劣天氣、酷熱天氣情況，訂立一些日子作為緩衝，令到前線工人被迫在惡劣環境下工作。工人在惡劣天氣情況下進行高風險工序，增加意外的風險。工會希望推出工程時設立合理的施工期，當因疫情、惡劣天氣情況而被迫停工，就需要順延竣工日期。政府定時檢討施工期是否足夠，和在惡劣天氣下，基於工人安全角度考慮，必須暫停戶外工作。

工會認為，政府有必要檢討現時所實施的安全主任制度。安全主任在工地進行施工時扮演重要角色，他們對施工環境、高風險工序提出專業的意見，對工地職安健發揮重要作用。然而，工地施工時，安全主任往往成為僱主、工人之間的磨心。根據現行法例，安全主任在工地的權力有限，只是「協助有關的工業經營的東主促進在其工業經營中受僱的人的安全及健康」，有責而無權，安全主任有責任做好安全管理，但沒有權力阻止不安全施工行為。安全主任制度建立的原意，就是讓專業人士能夠以第三者角度提出安全意見。因此，政府須要從制度入手，檢討現行安全主任及安全督導員法例，從「協助」的角色，提升至「執行」角色，即直接賦予安全主任停工權力。再者，在每項高風險的施工程序上，須要聽取安全主任的意見，減少施工時所帶來的風險。工會建議，政府應盡快修例，規定所有工務和私人發展的工程項目，不論大小，均須以工程項目合約總額的若干百分比，用作聘請足夠的安全管理人員，以及向工友提供合適的安全設備。同時，工程項目要為工友提供安全培訓，提升工友安全意識，從而減低工業意外發生。



# 香港建造業總工會

HONG KONG CONSTRUCTION INDUSTRY EMPLOYEES GENERAL UNION

九龍油麻地上海街 383 號華興商業中心 2 字樓

2/F., Wah Hing Commercial Centre, 383 Shanghai Street, Yau Ma Tei, Kowloon.

Tel: 2388 6887

Fax: 2385 5002

很多工業意外的發生，都是源於施工前設計出現問題所導致，政府須要求涉及設計工序的人員，如建築師、工程師，修讀安全設計管理科目，在建築物設計時，須考慮施工時的風險，及日後維修時所面對的問題，減少日後發生意外的機會。相關審批圖則的政府部門，如建築署、屋宇署審批圖則時，必須要把守「安全大門」，要求發展商要加入工人日後的維修方法、進出口通道，減少不必要的高風險工序，確保工友安全。

另外，現時建造業最迫在眉睫的，就是辦理「銀卡」續證和新證問題。一直以來，建造業議會肩負着辦理「銀卡」（指定行業安全訓練）開辦課程及發卡的機構，由於疫情關係而被迫停辦。本港現時疫情稍緩，議會雖已加推「銀卡」課程，紓緩「塞車」情況。然而，議會辦理「銀卡」續證和新證的速度未如理想。現時有 5,000 多名工友等候辦理換證手續。由於政府工程都需要工友持有「銀卡」，方可進入工地。政府現在加推大型基建工程，有些工種出現嚴重缺人情況，工會期望政府盡快解決問題，例如放寬參與公務工程的工人進入工地的資格。長遠而言，政府應准許其他培訓團體開辦「銀卡」課程，紓緩「塞車」情況。

最後，「開開心心上班去，平平安安回家來」和「工業意外，一宗都嫌多」不是空喊的口號，而是業界所有持份者須要共同努力的。



香港建造業總工會

2022年10月15日