



香港特別行政區立法會

大灣區職務訪問報告

2023年4月21日至24日



目 錄

章 次		頁 次
1	引言	1-7
2	考察深圳市	8-23
3	考察東莞市	24-43
4	考察佛山市	44-56
5	考察廣州市	57-62
6	觀察所得及總結	63-68
	鳴 謝	69

第一章：引言

報告目的

1.1 應香港特別行政區行政長官(“行政長官”)的邀請，香港特別行政區立法會(“立法會”)議員於2023年4月21日至24日前往粵港澳大灣區(“大灣區”)四個城市(即深圳、東莞、佛山和廣州)進行為期四天的職務考察。本報告闡述是次職務考察的主要內容及議員的觀察所得。

訪問背景及目的

1.2 大灣區是國家開放程度最高、經濟活力最強的地區之一。國家分別於2019年2月及2021年3月公布了《粵港澳大灣區發展規劃綱要》及《十四五規劃綱要》，明確支持深化粵港澳合作打造大灣區，以推動大灣區經濟協同發展，發揮互補優勢，建設宜居、宜業、宜遊的國際一流灣區。

1.3 隨着香港與內地恢復全面通關，行政長官邀請立法會議員前往大灣區內地城市，實地考察大灣區的最新發展及機遇，並與內地官員加強溝通了解和分享經驗，攜手推進大灣區高質量發展，讓香港更好融入國家發展大局的同時，為香港發展尋找新機遇。

1.4 立法會內務委員會在2023年3月31日的會議上，通過有關立法會議員應行政長官邀請前往大灣區內地城市進行職務考察的建議。

訪問團成員

1.5 是次大灣區考察為本屆立法會議員首次與香港特別行政區(“香港特區”)政府聯合到訪內地進行職務訪問。訪問團由行政長官李家超先生擔任團長，政務司司長陳國基先生和立法會主席梁君彥議員分別擔任副團長。



訪問團成員合照

1.6 訪問團分為紅組及紫組，共有 83 名議員參加是次考察。訪問團分組名單如下：

大灣區職務訪問 立法會議員分組名單

紅組(東莞)	紫組(佛山)
1. 梁君彥議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP (立法會主席)	1. 李慧琼議員, GBS, JP (內務委員會主席)
2. 陳健波議員, GBS, JP	2. 馬逢國議員, GBS, JP (內務委員會副主席)
3. 田北辰議員, BBS, JP	3. 張宇人議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
4. 郭偉強議員, JP	4. 林健鋒議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
5. 盧偉國議員, GBS, MH, JP	5. 陳克勤議員, SBS, JP
6. 吳永嘉議員, BBS, JP	6. 梁美芬議員, SBS, JP
7. 邵家輝議員, JP	7. 葉劉淑儀議員, 大紫荊勳賢, GBS, JP
8. 容海恩議員, JP	8. 謝偉俊議員, JP
9. 陳振英議員, JP	9. 何俊賢議員, BBS, JP
10. 劉國勳議員, MH, JP	10. 易志明議員, GBS, JP
11. 江玉歡議員	11. 陳恒鑛議員, BBS, JP
12. 朱國強議員	12. 葛珮帆議員, SBS, JP
13. 李世榮議員, MH, JP	13. 廖長江議員, GBS, JP
14. 李梓敬議員	14. 何君堯議員, BBS, JP
15. 李鎮強議員, JP	15. 周浩鼎議員, JP
16. 林哲玄議員	16. 陸頌雄議員, JP
17. 林素蔚議員	17. 劉業強議員, SBS, MH, JP
18. 林新強議員, JP	18. 鄭泳舜議員, MH, JP
19. 姚柏良議員, MH, JP	19. 謝偉銓議員, BBS, JP
20. 洪雯議員	20. 李浩然議員, MH, JP
21. 梁文廣議員, MH	21. 李惟宏議員
22. 梁熙議員	22. 吳秋北議員, SBS, JP
23. 梁毓偉議員, JP	23. 吳傑莊議員, MH, JP
24. 陳月明議員, MH	24. 周小松議員
25. 陳仲尼議員, SBS, JP	25. 周文港議員
26. 陳勇議員, BBS, JP	26. 林振昇議員
27. 陳祖恒議員	27. 林筱魯議員, SBS, JP
28. 陳家珮議員, MH, JP	28. 邱達根議員
29. 陳穎欣議員	29. 梁子穎議員, MH
30. 張欣宇議員	30. 陳沛良議員
31. 郭玲麗議員	31. 陳紹雄議員, JP
32. 陸瀚民議員	32. 陳凱欣議員
33. 黃國議員, BBS, JP	33. 陳學鋒議員, MH, JP
34. 楊永杰議員	34. 黃俊碩議員
35. 管浩鳴議員, BBS, JP	35. 黎棟國議員, GBS, IDSM, JP
36. 鄧飛議員, MH	36. 劉智鵬議員, BBS, JP
37. 鄧家彪議員, BBS, JP	37. 蘇長榮議員, SBS, JP
38. 霍啟剛議員, JP	38. 嚴剛議員
39. 顏汶羽議員	39. 何敬康議員
40. 簡慧敏議員	40. 尚海龍議員
41. 譚岳衡議員, JP	41. 陳永光議員
42. 黃錦輝議員, MH	

共 83 名議員

1.7 參與訪問團的香港特區政府官員包括政制及內地事務局局長曾國衛先生、環境及生態局局長謝展寰先生、商務及經濟發展局局長丘應樺先生、創新科技及工業局局長孫東教授和行政長官辦公室主任葉文娟女士等。另外，立法會秘書處秘書長陳維安先生及副秘書長衛碧瑤女士亦有隨行。

訪問行程

1.8 訪問在 2023 年 4 月 21 日至 24 日進行。訪問團於 4 月 21 日下午啟程，在四天的行程中曾到訪深圳、東莞、佛山及廣州四個大灣區城市，與廣東省和各市領導會面，以及到訪各地與創新科技(“創科”)、環境保護(“環保”)、青年發展和文化藝術等範疇相關的設施、企業和項目，以了解大灣區內地城市的最新發展和機遇。

1.9 訪問團先抵深圳，其後在第二天分為兩組，分別前赴東莞(紅組)及佛山(紫組)，並於第四天一同到訪廣州。紅組由立法會主席梁君彥議員帶領，紫組由政務司司長陳國基先生帶領，期間行政長官作為團長，輪流率領其中一組進行考察。詳細的訪問行程如下：

2023 年 4 月 21 日 (星期五)		
組別 / 城市	紅組	紫組
時間	深圳	深圳
下午	乘車由香港前往深圳	
晚上	與深圳市領導餐敘	

2023年4月22日(星期六)		
組別 / 城市	紅組	紫組
時間	深圳/東莞	深圳/佛山
上午	比亞迪汽車基地	
下午	大疆創新科技 有限公司	騰訊公司
	前海深港青年 夢工場	南頭古城
	乘車由深圳前往 東莞	乘車由深圳前往 佛山
晚上	與東莞市領導餐敘	工作晚餐

2023年4月23日(星期日)		
組別 / 城市	紅組	紫組
時間	東莞	佛山
早上	東莞—香港國際 空港中心 (東莞物流園)	廣東博智林機器人 有限公司
	華為小鎮	佛山嶺南天地
中午	與東莞港商交流午宴	工作午餐
下午	現代牙科技術 (東莞)有限公司	南風古灶
	華陽湖國家濕地 公園	佛山市城市大腦
	鯁魚洲文化創意 產業園	庫卡機器人(廣東) 有限公司
晚上	工作晚餐	與佛山市領導餐敘

2023 年 4 月 24 日 (星期一)		
組別 / 城市	紅組	紫組
時間	廣州	廣州
上午	乘車由東莞前往 廣州	乘車由佛山前往 廣州
	瀝滘淨水廠	
中午	與廣州市領導餐敘	
下午	與廣東省領導會面	
	乘坐高鐵返港	

第二章：考察深圳市

概覽

2.1 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》中，深圳市與香港、澳門和廣州市並列為四大中心城市，為區域發展的核心引擎，以繼續發揮比較優勢(包括創新研發能力及運營總部密集)，增強對周邊區域發展的輻射帶動作用。

2.2 深圳市全市總面積為 1 997 平方公里，2021 年年末常住人口為 1 768 萬人。深圳市四大支柱產業為：高新技術產業、現代物流業、金融服務業，以及文化創意產業。該市是重要的高新技術研發和製造基地，於 2021 年亦是世界第四大貨櫃港口。2022 年，深圳市生產總值為 3.24 萬億元人民幣，增長 3.3%。

2.3 “自主創新”是深圳市發展的主要方向，2020 年深圳市研發經費支出佔生產總值比例為 5.5% (高於全國平均的 2.4%)，4G 技術、基因測序、超材料、3D 顯示等領域創新能力更躋身世界前沿。

2.4 訪問團在深圳的行程主要是參觀比亞迪汽車基地及智能交通系統“雲巴”、大疆創新科技有限公司(“大疆創新”)、前海深港青年夢工場、騰訊公司(“騰訊”)及南頭古城。

2.5 訪問團在深圳逗留期間，曾與深圳市領導進行餐敘，聽取有關領導簡介深圳市的整體發展情況，包括經濟及創科方面的發展。

與深圳市領導餐敘

2.6 訪問團於 4 月 21 日下午由香港前往深圳，晚上出席了由深圳市委書記孟凡利先生和深圳市市長覃偉中先生所設的交流餐敘，藉此了解深圳市的整體發展情況及目標。雙方亦有就深圳與香港之間的合作方向，以及推動香港積極發掘大灣區新機遇、更好融入國家發展大局等議題交換意見。訪問團成員亦把握機會和深圳市官員進行交流，加強對深圳發展的認識。



訪問團成員與深圳市領導於餐敘前合照

2.7 席間孟凡利書記介紹了深圳的整體情況及發展方向。他表示香港不同人士對深圳的發展是一股重要力量，並對深圳各個領域的建設作出了貢獻。行政長官在談到深港關係時形容兩地猶如“兄弟情、兄弟貌”，期望增強區域合作，共同推廣大灣區。立法會主席梁君彥議員亦指出，深圳的發展速度非常迅速，香港應借鑒深圳的成功經驗，探討更優化的“雙城”合作模式，並透過“強強聯手”的方式，共同打造大灣區創科城，貢獻國家所需。



訪問團與深圳市領導餐敘，立法會主席致辭時，
感謝深圳市領導介紹了當地的最新發展
情況，並答謝他們的招待

比亞迪汽車基地及智能交通系統“雲巴”

2.8 訪問團於4月22日首個活動，是參觀位於深圳的比亞迪汽車基地和體驗比亞迪股份有限公司（“比亞迪”）開發的智能交通系統“雲巴”。比亞迪於1995年成立，總部設於深圳市，在香港和深圳兩地上市，是世界500強企業之一，其業務橫跨汽車、軌道交通、新能源和電子四大產業。

2.9 訪問團在深圳市委常委曾湃先生和比亞迪集團董事長及總裁王傳福先生陪同下，參觀了比亞迪在新能源技術、電動車、智能駕駛系統等各範疇的成果。在介紹電池技術的發展時，比亞迪的代表向議員示範刺穿實驗，以展示該公司研發的“刀片電池”在通電時被尖銳物刺穿的反應。議員了解到，即使在如此的極端情況下，“刀片電池”也不會出現自燃、爆炸等事故，較三元電池安全。比亞迪的代表亦向訪問團介紹該公司用於深圳的士的純電動車型，該車型是目前唯一一款在香港應用的電動的士車型。

2.10 參觀比亞迪汽車基地後，訪問團登上“雲巴”，親身體驗其運作。訪問團察悉，“雲巴”以純電儲能方式運行，用橡膠輪胎在專用高架軌道行駛，列車載客量500多人。“雲巴”的優點包括轉彎半徑少、爬坡能力強、建造軌道所需空間較少等。議員表示，近年市民對香港引入新型公共運輸系統的訴求日增，是次體驗有助政府官員和議員加深了解不同潛在選項的利與弊，作為將來決策的有用參考。



行政長官、立法會主席與
比亞迪集團董事長及總裁王傳福先生(右四)
在比亞迪汽車基地合照



訪問團參觀比亞迪汽車基地



訪問團親身體驗由比亞迪研發的新能源
有軌電車“雲巴”

大疆創新科技有限公司

2.11 訪問團於同日下午分成兩組，行政長官與立法會主席帶領部分議員參觀大疆創新。訪問團在深圳市委常委曾湃先生和大疆創新總裁羅鎮華先生陪同下，聽取大疆創新的代表介紹無人機和手持影像系統等的應用，並觀看無人機示範，了解深圳市發展智慧城市的概況。

2.12 訪問團察悉，大疆創新成立於 2006 年，是一家世界領先的商業及消閒無人機製造商，專為航拍及攝錄而設。公司創辦人汪滔在杭州出生，並於 2006 年在香港科技大學電子及計算機工程系畢業。

2.13 在參觀期間，訪問團深刻體會到，儘管大疆創新成立的歷史不算長，但成就卓越，發展為現今佔有市場主導地位的成功企業，足見其堅持信念的重要性。訪問團了解到，大疆創新非常注重研究行業和客戶市場需求，以預測市場變化，務使其產品能緊貼甚至帶動市場需求。此外，大疆創新在實踐理念方面做得非常細緻，並努力推動建立具有一致標準和目標的公司文化。

2.14 訪問團注意到，大疆創新近年致力於將無人機技術應用於現代化農業，為農業帶來了改革和進步。科技對農業的支援提高了發展中國家農民的生產水平，為全球帶來貢獻。議員表示，大疆創新的創辦人曾在香港的大學修讀並在攻讀研究生課程時創辦大疆無人機公司，其後所發展的無人機在多方面廣泛應用，可以說是香港與內地共同創造的成功創科故事。



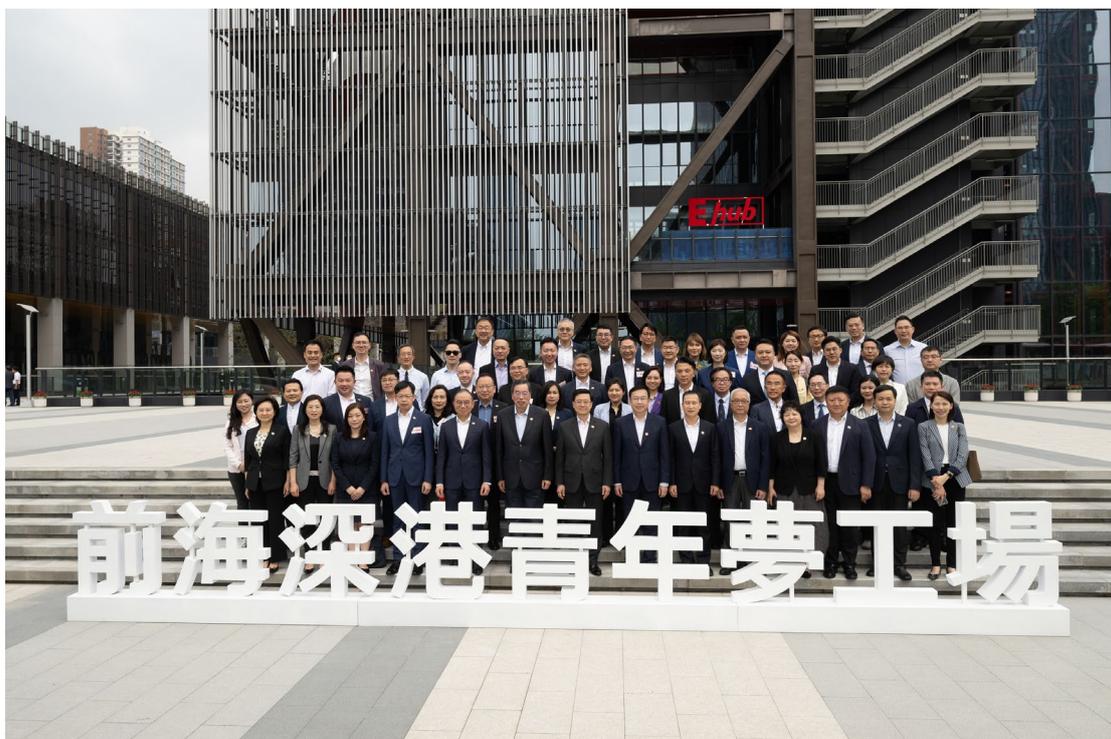
訪問團聽取大疆創新代表介紹無人機和
手持影像系統等的應用

前海深港青年夢工場

2.15 離開了深圳市大疆創新，訪問團隨即前往同樣位於南山區的前海深港青年夢工場(“夢工場”)。夢工場於 2014 年由前海管理局、深圳市青年聯合會及香港青年協會三方共同發起成立，致力打造夢工場作為香港青年在內地發展的“第一站”。截至 2022 年年底，夢工場累計孵化創業團隊共計 631 家，當中包括香港的團隊共 355 家。

2.16 訪問團在前海管理局常務副局長黃曉鵬先生陪同下參觀夢工場。訪問團了解到，夢工場為創業團隊提供一站式支援服務，包括提供辦公室優惠租金、創業基金及財務支援，亦引入風險投資，協助企業融資。訪問團觀察到，夢工場的環境規劃和配套相當完善，香港青年來前海工作，更能以相宜的租金租住空間充裕的“人才住房”。此外，夢工場地理位置優越，距離深圳灣口岸只需 10 多分鐘的車程，而連接香港洪水橋及深圳前海的港深西部鐵路正處於研究階段，項目落成後將大大加強兩地的連繫，有助吸引更多香港青年到前海發展。

2.17 在聽取夢工場代表的簡介後，訪問團與在場 30 多位在夢工場就業或創業的香港青年交流，了解他們的發展情況。訪問團留意到，由香港青年組成的創業團隊具備卓越潛質和創業意念，業務涉及多個不同的創新和創意領域，包括研發智能用品、高危人員安全管理、智慧家居、昆蟲生物轉化、農業電子化服務、藝術設計等，亦有香港青年在夢工場開設咖啡店和提供招聘服務。



訪問團到訪前海深港青年夢工場



訪問團聽取夢工場代表的簡介



訪問團與在夢工場就業或創業的香港青年交流

騰訊公司

2.18 為了解互聯網科技公司的業務發展，政務司司長兼訪問團副團長帶領部分議員到訪騰訊位於深圳市的總部。騰訊成立於 1998 年，是一家世界領先的互聯網科技公司。公司業務包括發行電子遊戲及其他數字內容，以及提供雲計算、廣告、金融科技等一系列企業服務。騰訊在 2004 年於香港聯合交易所上市。

2.19 訪問團在深圳市委常委、統戰部部長王強先生及騰訊集團公共事務副總裁李子樹先生陪同下，聽取騰訊代表介紹社交媒體、人工智能技術和電子遊戲等領域的服務和產品，以及這些科技如何在不同領域得到應用。



訪問團到訪騰訊

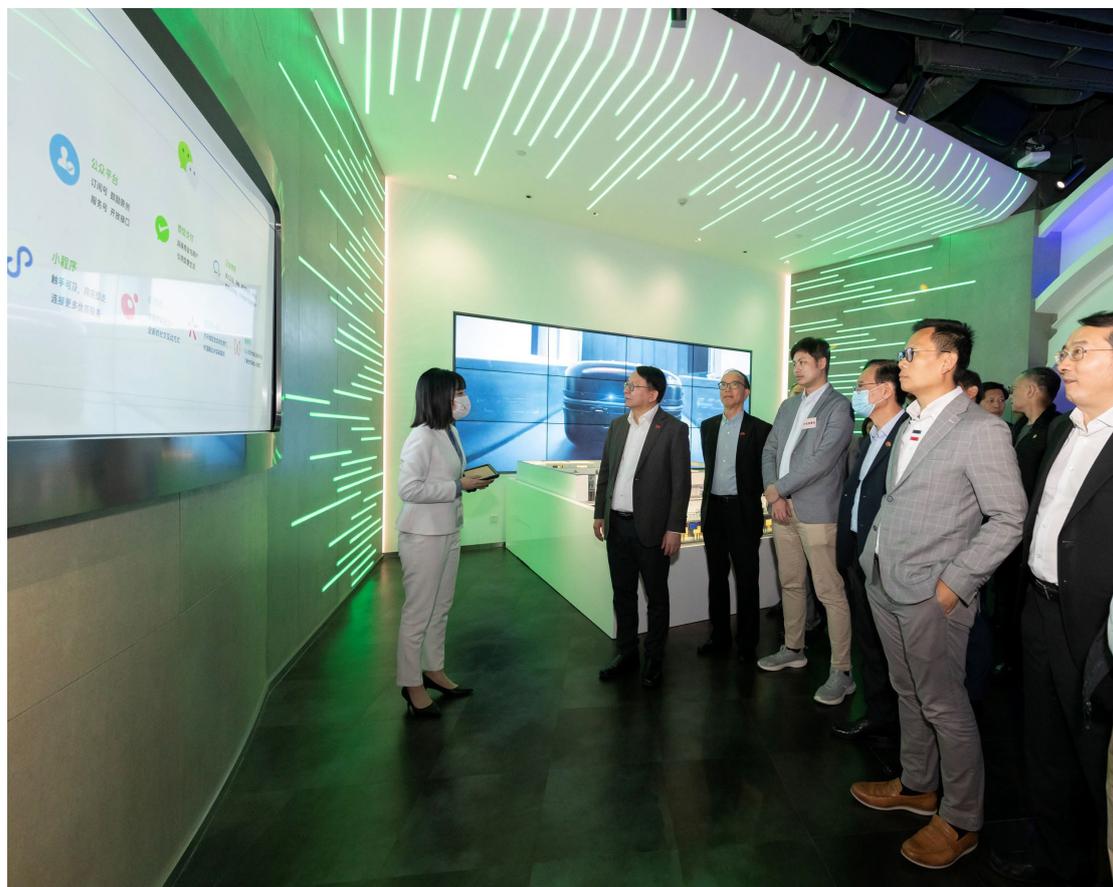
2.20 訪問團參觀騰訊後深受啟發。議員尤其欣賞騰訊秉持“用戶為本，科技向善”的願景及使命，以用戶價值為依歸，將社會責任融入產品及服務之中。訪問團察悉，騰訊向公益行業等免費開放騰訊天籟人工智能音訊技術，幫助解決人工耳蝸的降噪難題，改善聽障人士的聽覺體驗，構建資訊無障礙環境。議員對騰訊致力通過科技不斷提升人類生活質素表示欣賞和支持，並認為香港在發展數字經濟時，應加大力度推動數碼共融，讓市民感受到應用科技帶來的幸福感。



訪問團透過展覽模型了解騰訊在內地設置數據中心的功能

2.21 訪問團了解到，騰訊利用大數據、人工智能等先進技術，為企業提供全方位的數字化解決方案。與此同時，騰訊積極推動創科與文化傳承，協助各行各業升級，促進社會的可持續發展。議員表示，騰訊的

數字化產業技術有助推動本港文化發展，協助文物遺產修葺和保育，以及發展藝術科技。



訪問團聽取騰訊代表介紹社交媒體的服務和產品

2.22 訪問團及後與參加“大灣區青年就業計劃”並在騰訊工作的香港青年進行交流。議員指他們都充滿朝氣和自信。議員認為香港特區政府應鼓勵企業支持香港的青年到大灣區內地城市工作，促進他們的事業發展和大灣區的人才交流。

南頭古城

2.23 訪問團隨後參觀南頭古城。南頭古城佔地面積約 38.5 萬平方米，是目前深圳最具規模的歷史文物旅遊景點。古城展現“六縱一橫”的街巷格局，建築 1 000 餘棟，包括一處廣東省重點文物保護單位、5 處深圳市級文物保護單位，以及 10 處保護建築和 34 處歷史建築等。古城已於 1988 年成為深圳市文物保護單位，被譽為“深港歷史文化之根”。古城亦於 2018 年被列為“深圳十大特色文化街區”之一。



訪問團參觀南頭古城

2.24 在參觀期間，訪問團聽取了南頭古城的負責人介紹古城內各個文物保護單位，包括南頭古城垣、東莞會館、信國公文天祥祠等。議員深入了解到有關南頭古城作為歷代嶺南沿海地區的行政管理中心、海防要塞、海上交通和對外貿易集散地的歷史，以及

古城近年進行的活化項目，包括引進文化商業、創意辦公、特色餐飲和流行音樂等多元新興產業。

2.25 議員認為，南頭古城活化為消費商圈的經驗值得香港借鏡，議員建議政府當局應協助相關業界善用香港豐富的文物建築資源，開發更多文化古蹟旅遊產品，達致既保存有關建築的文物價值，亦可善加利用，讓這些歷史建築物有適合現代的用途。



訪問團聽取南頭古城代表的介紹

第三章：考察東莞市

概覽

3.1 東莞市位於珠江東岸、廣東省中南部，面積 2 460 平方公里，2021 年年末常住人口 1 054 萬人，2022 年生產總值 1.12 萬億元人民幣。東莞市以出口主導的製造業為主，五大支柱產業分別是電子信息、電氣機械及設備、紡織服裝鞋帽、食品飲料加工，以及造紙和紙製品。2021 年東莞市與香港進出口總額為 1,703 億元人民幣；其中出口到香港總額為 1,687 億元人民幣，佔全市總額 17.7%。

3.2 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》指出，東莞市要打造具有全球影響力和競爭力的電子信息產品等世界級先進製造業產業集群；推動傳統產業轉型升級；積極推進東莞松山湖(生態園)港澳青年創新創業基地；以及與香港合作開發建設東莞濱海灣地區，集聚高端製造業總部、發展現代服務業，建設戰略性新興產業研發基地。

3.3 東莞市“十四五”規劃列出五大重點發展新興產業，包括軟件與信息服務、新材料、新能源、生物醫藥及高端醫療儀器，以及半導體及集成電路。

3.4 行政長官與立法會主席帶領部分議員在東莞考察。訪問團在東莞的行程包括參觀東莞—香港國際空港中心(東莞物流園)、華為小鎮、現代牙科技術(東莞)有限公司、華陽湖國家濕地公園，以及鯁魚洲文化創意產業園(“文創園”)。訪問團在東莞逗留期間，曾與東莞市領導餐敘，亦曾與東莞港商午宴。

東莞—香港國際空港中心(東莞物流園)

3.5 為加深了解大灣區物流業的發展，訪問團在東莞市市長呂成蹊先生及東莞市委常委、統戰部部長陳志偉先生等領導陪同下，於2023年4月23日早上參觀了東莞—香港國際空港中心(“空港中心”)先導計劃設施，並與東莞港務集團黨委書記、董事長萬輝先生及香港機場管理局(“機管局”)行政總裁林天福先生及其他空港中心代表交流意見。



訪問團成員聽取香港機場管理局行政總裁林天福先生講解東莞—香港國際空港中心的運作及發展

3.6 訪問團察悉，為深化粵港澳合作，2020年7月東莞政府與機管局就合作建設空港中心項目簽訂合作備忘錄，根據廣東省政府與香港特區政府聯合發布的《實施粵港合作框架協定 2020年重點工作》，空港項目納入省政府推進大灣區建設的重點工作。於2023年2月，東莞市政府與機管局簽訂空港中心合作

框架協議。其後，空港中心海關監管作業場所獲內地相關單位批核設立，開始正式運作。機管局的目標是在 2025 年年底前完成發展空港中心的永久設施。

3.7 訪問團參觀了空港中心先導計劃下的貨物流轉模式。該中心首創跨關境安檢前置，將香港國際機場（“香港機場”）貨運站的出口集拼、安檢、打板，以及進口入區理貨、拆板等業務轉移至東莞港綜合保稅區，是全球首個直達機場空側的海空聯運模式（“海空聯運模式”）。空港中心採用先進自動化設施，以達致高效準確運作，並設有架空物流通道連接園內設施，便利貨物安全高速流動。中心具備國家 A 級實時定位監控系統，實時監察航運信息；若運輸偏離航道即會發出警報。中心亦配備專用密封車隊，確保運輸安全。

3.8 訪問團觀察到，由於內地出口貨物可於空港中心預先完成清關程序（即將香港機場上游安檢延伸至東莞），然後以符合香港空運貨物保安的方式，無縫運達香港機場空側的貨運碼頭，再利用香港的國際航空網絡，毋須重複安檢程序直接將貨物轉運到世界各地，從而減省運輸成本及時間。國際貨物亦可套用上述相反路線進口內地。

3.9 議員期望，香港可把握空港中心帶來的機遇，提升香港機場的國際空運門戶功能，同時藉多式聯運模式（結合空運、海運和陸路運輸服務），進一步加強香港與大灣區城市的連繫，促進香港在大灣區物流鏈的關鍵角色。



訪問團聽取香港機場管理局行政總裁介紹
東莞—香港國際空港中心的運作及發展



訪問團成員在東莞—香港國際空港中心留影

華為小鎮

3.10 隨後，訪問團在東莞市委書記肖亞非先生和華為技術有限公司（“華為”）監事會主席郭平先生陪同下參觀華為小鎮。華為創立於 1987 年，是全球領先的信息與通信基礎設施和智慧終端機供應商。

3.11 參觀期間，訪問團了解華為的最新發展和各項技術研發成果，以及就數字經濟和創科等議題與華為的代表交流。訪問團其後乘坐小火車參觀其半開放式的文化旅遊項目“華為小鎮園區”。



行政長官、立法會主席和
東莞市委書記肖亞非先生(左三)乘坐小火車
參觀華為小鎮

3.12 訪問團察悉，華為小鎮是華為設於東莞的總部項目，位於東莞松山湖溪流坡村，耗資 100 億人民幣

建設，面積約為 127 公頃。四個科研地塊分為 12 個區域，作研發、辦公、實驗及員工食堂等用途，各區域採用歐式建築風格及以軌道小火車進行交通連接。



訪問團成員乘坐小火車參觀華為小鎮



訪問團參觀華為小鎮的圖書館

3.13 訪問團對華為在培訓人才和科研方面的發展，以及華為的發展策略和企業文化的印象尤其深刻，認為甚具啟發性。

3.14 訪問團察悉，華為相信香港具有作為人才庫、研發基地和聯通世界等三大特點，看好本港發展太陽能的前景，並認為香港在發展大數據產業上甚具優勢。議員建議香港特區政府促進大數據產業發展、推動太陽能普及化，以及考慮邀請華為來港設立華為大學，發揮香港匯聚國際人才的角色。

3.15 訪問期間，議員指出香港在人工智能等創科產業的水平仍有待提高。華為在產學研方面為香港提供了助力，並為培養香港創科人才提供了寶貴平台和機會。議員期望香港特區政府能提供更多土地和配套設施支持創科企業的發展，吸引如華為等龍頭企業落戶香港。

與東莞港商午宴

3.16 訪問團在 2023 年 4 月 23 日出席了由東莞港商安排的午宴。席間東莞市外商投資企業協會會長連漢森先生及東莞港商代表介紹東莞的投資環境、優惠政策、物流及創新創業的最新發展；繼而與訪問團交流及分享香港企業成功落戶東莞的經驗。是次考察及交流促進在大灣區的港商了解香港特區政府和各界對於大灣區建設的決心，並增強他們在大灣區發展的信心。議員亦期望東莞港商繼續發揮橋樑作用，持續轉型升級，為大灣區發展作出貢獻，推動香港融入國家發展。



訪問團與東莞港商午宴，了解他們在大灣區營商的情況和業務發展機遇



立法會主席在東莞港商午宴上致辭

現代牙科技術(東莞)有限公司

3.17 與東莞港商午宴後，訪問團在東莞市領導和現代牙科集團董事會主席陳奕朗先生陪同下，參觀現代牙科技術(東莞)有限公司(“現代牙科”)。訪問團察悉，現代牙科集團為香港主板上市企業，為全球領先及最具規模的義齒及其他牙科器材生產、供應商，為海外和國內客戶提供一系列個性化定制牙科產品和相關服務，主要客戶包括牙醫、牙科診所、醫院、經銷商等。



訪問團聽取現代牙科技術(東莞)有限公司代表講解
該公司的業務及技術發展



訪問團參觀現代牙科技術(東莞)有限公司工場設施



訪問團聽取現代牙科技術(東莞)有限公司人員講解
個性化定制牙科產品和相關技術

3.18 訪問團參觀了現代牙科工場設施，包括將電腦輔助設計/電腦輔助製作技術結合至人工生產流程及數位化生產流程，並嚴格控制產品的質量。其於各生產地均設有經驗豐富的牙科技工及主管級團隊實施品質保證程序。

3.19 訪問團觀察到，現代牙科於生產、廢物處理、銷售、以至工作環境的部分均着重環保工作。就生產方面，由於在過程中會產生固體及液體廢物，如廢陶瓷塊及石膏渣，該公司於工場內安裝回收設施，用以收集及回收各種廢物，以減低對環境造成的負擔。在銷售方面，現代牙科會將放置義齒包裝盒回收並消毒重用，從而減少製造額外固體垃圾，降低對環境造成的負荷。工作環境方面，集團辦公室均使用無汞LED燈照明，達到節約能源、減低產生溫室氣體和減少環境污染的效果。

3.20 訪問團察悉，現代牙科積極履行可持續發展的社會責任，從牙科與環境、牙科與員工、牙科與社區、牙科與品質及牙科與企業管理五大範疇回饋社會，這些均值得香港不同行業/企業借鏡，從中參考如何在發展科研或醫療技術之餘，亦履行可持續發展的社會責任。

3.21 有見及大灣區內地城市各大三甲醫院均設有口腔科門診，當中包括常規牙科治療，以至與國際接軌的先進治療項目，議員認為，香港特區政府可考慮將長者醫療券的涵蓋範圍延伸至整個大灣區的牙醫，讓香港長者可使用內地牙科服務，並縮短本港公共牙科門診服務的輪候時間。長遠而言，香港與大灣區在醫療及相關領域可以有更多的合作，互補優勢。

華陽湖國家濕地公園

3.22 訪問團隨後參觀華陽湖國家濕地公園並乘觀光船遊湖，以了解東莞在濕地保育、推動國家生態文明建設和整治水污染的經驗。



訪問團到訪華陽湖國家濕地公園，了解推動國家生態文明建設和整治水污染的經驗

3.23 訪問團察悉，東莞市以“水鄉片區統籌發展”為引領，按照“截污、清淤、活源、治堤和修復”方式，全面推進華陽湖環境綜合整治，系統開展濕地水污染治理、受損濕地恢復和濕地文化重塑，將原本的污染區建為國家級濕地公園，成為濕地生態保護體系建設和綠色生態水網建設的典範。



訪問團乘觀光船遊覽華陽湖國家濕地公園的湖

3.24 華陽湖濕地水污染治理，包括開展控源截污(整治關停華陽湖周邊的“散亂污”企業，整治周邊河道私設排污口)；推進全域雨污分流建設(水系周邊鋪設管網 246 公里)；提升污水處理能力(建設 3 座污水提升泵站、1 座污水處理廠，以及分散式污水處理站 6 座等)；清亂修整(清拆禽畜養殖場 223 個)；清淤疏浚(對華陽湖周邊淤塞河道疏浚清淤 165 萬立方米，改造河灘濕地 1 000 多畝，連通華陽湖水系 3 000 畝)，讓華陽湖生態流量得以保障，從根本改善水質。

3.25 訪問團亦察悉，建設華陽湖國家濕地公園過程中涉及大量生態修復，讓湖內達 603 種的各類動植物(例如白鷺、蜉蝣等鳥類)及水產類動物重回棲息繁衍。此外，東莞市亦以建設省級萬里碧道試點為契機，推動建成水上綠道 35 公里，沿綠道建成水上森林公園、燈光音樂噴泉、環湖綠道等各類景觀

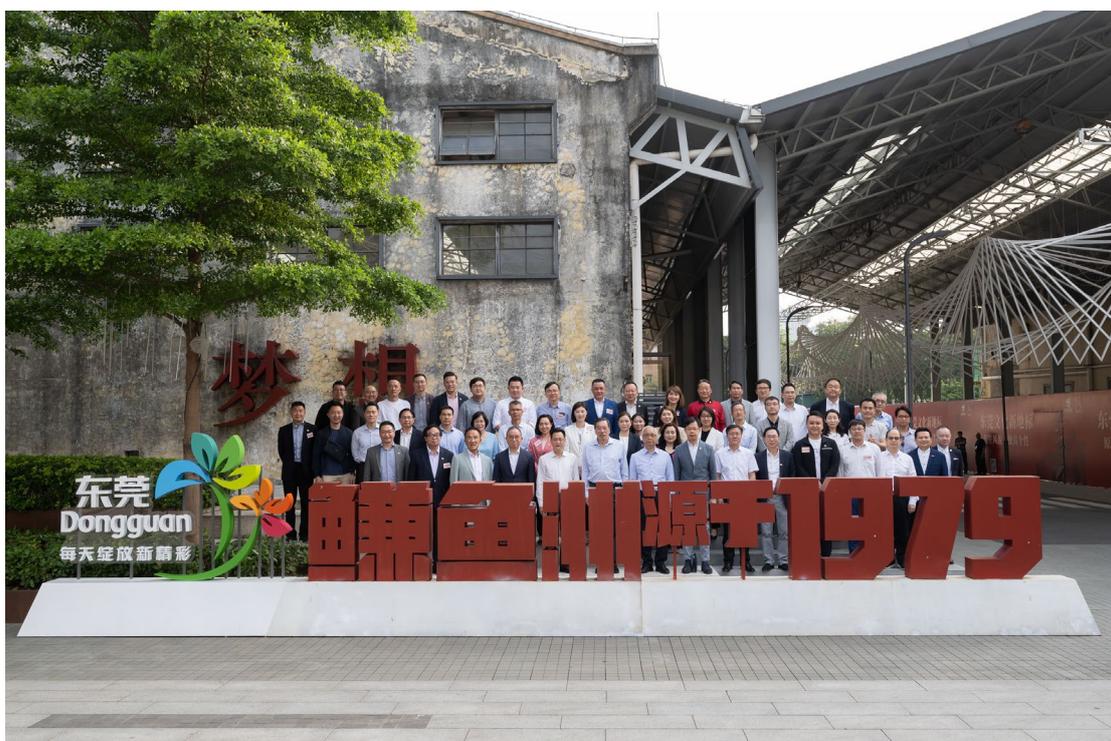
項目，古色古香的塔寺建築與當代年輕活力的景觀設施相互融合。

3.26 訪問團了解到，華陽湖一帶以往是工業地區，工業污水和環境污染問題嚴重，經過東莞政府大力從源頭治理污染，修復濕地，才能打造成現時的國家級濕地公園，不但保育生態和保護環境，而且為東莞市民提供休憩和休閒的地方。這成功例子足以證明發展和保育兩者可以並行，可供香港參考計劃未來如何將北部都會區西面漁塘發展成濕地公園，體現生態文明的建設。

鯁魚洲文化創意產業園

3.27 鯁魚洲位於莞城東江大道東側、厚街水道西側，是東莞最具特色的工業遺址之一。鯁魚洲項目總用地面積為 95 234 平方米，現有舊建築主要為廠房、辦公和宿舍樓等，其中 6 處建築被納入東莞市歷史建築名錄，33 棟建築屬於 I、II 類保護建築，具有很高的活化利用價值。市屬國有企業東實集團於 2019 年 3 月獲得鯁魚洲專案 1.5 級開發權，總投資約 5 億元，以進行鯁魚洲的改造工作。文創園於 2020 年 12 月開園，主要定位為新媒體、工業設計及體育科教類。鯁魚洲工業的改造活化工務項目，是東莞市城市品質 3 年提升計劃的示範專案。

3.28 訪問團在東實集團董事長劉波先生和東實集團總裁彭光順先生陪同下參觀文創園。訪問團觀察到，文創園除了保留工業遺址的整體風貌，亦同時加入了現代建築及藝術元素，令文創園成為東莞著名的文化景點。除了售賣精品的店鋪和攤檔外，文創園亦停泊多部美食車，售賣各種小食及飲品，供顧客在草地上享用，欣賞河畔的景色。訪問團及後到訪了園區內一家特色“網紅”咖啡店，該店原址為一間飼料廠的鍋爐房。議員認為，香港在進行活化歷史建築時，應借鏡鯁魚洲的成功經驗，打造具特色的文創及旅遊地標，除了展現有關歷史建築的特色及風格外，亦可提供誘因，鼓勵創業者在附近開設美食車或經營市集攤位。



訪問團到訪鯉魚洲文創園



訪問團了解園區內美食車的營運情況



訪問團到訪園區內的特色咖啡店

與東莞市領導餐敘

3.29 訪問團於 2023 年 4 月 22 日晚上出席了東莞市領導安排的餐敘，與東莞市委書記肖亞非先生、東莞市市長呂成蹊先生等領導交流東莞及香港兩地的發展，以及香港借助東莞先進的製造業和科技業，拓展大灣區的發展機遇。



訪問團成員與東莞市領導於餐敘前合照

第四章：考察佛山市

概覽

4.1 佛山市位於珠江西岸、廣東省中南部，東倚廣州市，全市總面積為 3 798 平方公里。2021 年年末常住人口為 961 萬人。2022 年，佛山市生產總值為 1.27 萬億元人民幣，增長 2.1%。佛山市經濟規模在廣東省僅次於廣州市和深圳市。

4.2 佛山市以製造業為主，主要包括機械裝備、家用電器、陶瓷建材、金屬材料加工及製品、紡織服裝、電子信息、食品飲料、精細化工及醫藥、家居用品製造等優勢行業，以及光電、環保、新材料、新醫藥、新能源汽車等新興產業。佛山市亦素有“魚米之鄉”美譽，目前發展以花卉、水產、畜牧為主的現代農業。

4.3 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》指出，佛山市要發揮廣州—佛山強強聯合的引領帶動作用，加快廣佛同城化建設；以佛山市為龍頭之一，建設珠江西岸先進裝備製造產業，並深入開展製造業轉型升級綜合改革試點；弘揚(順德)特色飲食文化；與香港開展離岸貿易合作；及於南海區推動粵港澳高端服務合作。

4.4 訪問團在佛山的行程主要是參觀廣東博智林機器人有限公司(“博智林機器人”)、該市標誌性的歷史文物活化項目嶺南天地、國家 4A 級旅遊景區南風古灶、佛山市城市大腦，以及庫卡機器人(廣東)有限公司。訪問團在佛山逗留期間，曾與佛山市領導進行餐敘，聽取有關領導介紹佛山市的情況和交流分享經驗。

廣東博智林機器人有限公司

4.5 政務司司長兼訪問團副團長帶領部分議員在佛山考察。訪問團於2023年4月23日早上到訪博智林機器人，並在佛山市市長白濤先生等領導及碧桂園控股有限公司創始人楊國強先生陪同下，參觀博智林機器人在建築機器人研發、製造與應用和搭建系統化研發體系方面的發展情況。

4.6 博智林機器人成立於2018年，是一家智慧建造解決方案提供商，聚焦建築機器人、建築資訊模型數位化、新型建築工業化等產品的研發、生產與應用，打造並實踐新型建築施工組織方式。博智林機器人是碧桂園集團旗下企業。



訪問團在廣東博智林機器人有限公司觀看簡介短片



訪問團觀看機械人製作食物，了解機械人的科技應用



訪問團成員與碧桂園集團創始人楊國強先生(左3)分享機械人現場製作的美食

4.7 訪問團對博智林建築機器人的工作效率印象深刻。博智林機器人開發新建築機器代替人手，建築機器人可進行測量、打磨牆面、室內噴塗、牆磚及牆紙鋪貼，平整地面、清潔、打磨混凝土、以及外牆粉飾等建築工序，節省建築成本和加快施工期。

4.8 訪問團隨後參觀了園區內由機器人運作的餐廳，並體驗智能餐飲服務。議員觀察到，機器人從準備材料到傳遞食物的工序都一絲不苟，提高了顧客用餐的質量。

4.9 參與訪問團的議員指出，內地在機械人技術發展迅速，香港特區政府應考慮引入使用智能建造方案及建築機械人，應用於建築工人進行外牆工程等高風險工作，減少工業意外發生及保障工人生命安全，以及紓緩建造業人手短缺的問題。自動化技術亦將有助減輕本港勞動力不足及勞動力高齡化的問題。議員亦建議香港特區政府在應用機械人技術時應參考及採納更多國家標準。

佛山嶺南天地

4.10 訪問團到訪了博智林機器人後，隨即前往佛山市標誌性的歷史文物活化項目——嶺南天地。該項目在佛山市和禪城區兩級政府的支持下，由香港一間私營公司負責開發。項目佔地面積達 65 公頃，以祖廟、東華里古建築群為發展主軸，以“修舊如舊”的方式進行修葺，保留了 22 座具嶺南特色的歷史建築。項目除了保存內地其中一個最完整古建築物群，亦注入了現代商業元素。整個區已打造成集旅遊、休閒、商業及文化的綜合街區。

4.11 嶺南天地的負責人帶領訪問團沿祖廟大街參觀，穿過酒行會館、李眾勝堂祖鋪、黃祥華如意油祖鋪等店鋪，以及簡氏別墅、龍塘詩社等陳列館，並在行程中向訪問團介紹嶺南天地的文化保育及舊城改造的情況。議員充分感受到佛山市政府聯同各界在活化和保育歷史建築群的全情投入和豐碩成果，達致在文物保護與經濟發展之間取得平衡。議員認為，香港在活化歷史建築的工作方面，可以參考佛山市政府的做法，令有關的歷史建築成為吸引本地及海外訪客的景點，引入有商業效益的經濟活動，又可創造就業機會，為有關的歷史建築增添經濟價值。



訪問團參觀嶺南天地



訪問團聽取嶺南天地代表的介紹

南風古灶

4.12 訪問團隨後參觀南風古灶，該古灶是國家4A級旅遊景區，始建於明代正德年間(1506-1521)，與高灶陶窯以“世界保存最完好、持續使用時間最長的傳統柴燒龍窯”載入了世界健力氏紀錄，被譽為“活態文物”、“移不動的國寶”。南風古灶與高灶陶窯自建窯以來生產不斷，以生產日用陶器為主。在清朝和民國期間，產品遠銷南洋，成為佛山“海上絲綢之路”的重要組成部分。2001年6月，南風古灶與高灶陶窯被核定為全國重點文物保護單位。2019年12月，被認定為第三批國家工業遺產。

4.13 議員察悉，佛山市政府通過整合非物質文化遺產(“非遺”)文化、創意文化、陶瓷文化、建陶產業文化等文化創意產業，將南風古灶打造成獨具嶺南文化特色的國際陶文化聖地。此外，南風古灶以明清古民居及舊玩陶廳作為據點，引入燒窯、拉坯、微雕、剪紙等非遺項目，孵化出不同的文創產品，以推廣及傳承非遺文化。議員認為，香港特區政府應借鏡佛山市政府推廣及傳承非遺的做法，為“香港非物質文化遺產代表作名錄”上的傳統手工藝(例如紮作技藝，中式長衫和裙褂製作技藝等)尋找在市場生存的空間，並透過政府的宣傳活動，為該等傳統手工藝提供展示及推廣的機會。



訪問團到訪南風古灶



訪問團欣賞剪紙表演

佛山市城市大腦

4.14 行政長官於 2023 年 4 月 23 日下午由東莞轉抵佛山，與訪問團成員到訪佛山市應急指揮中心，又稱“城市大腦”系統中心，聽取有關智能化城市管理應用的簡介，以了解佛山市打造智慧城市和提升城市管理的經驗。

4.15 訪問團在廣東省政協副主席、佛山市委書記鄭軒先生陪同下，聽取佛山市委常委、秘書長葛承書先生介紹佛山的發展歷程。訪問團察悉，佛山自元代開始因水道交通發達而興盛，其傳承至今的製陶業也使佛山的冶鐵技術在國內首屈一指。佛山市城市安全運行監測中心日常會對佛山城市安全進行即時監控、綜合展示、預測預警、風險分析、熱線服務、隱患排查；若有需要，可轉變為資訊報告、綜合研判、輔助決策、資源協調、指揮調度的應急指揮中心。

4.16 議員觀察到，佛山“城市大腦”的智能化預警功能可有效協助預防市內各種危機，而且系統成本價格合理。佛山“城市大腦”已成功打造智慧安全佛山，為市民提供更加便捷的服務。議員認為，香港可借鑒佛山發展“城市大腦”的成功經驗，考慮設立城市指揮中心收集和運用各項數據以改善城市管理，藉以打造更安全的智慧城市。



訪問團了解佛山在智能化城市管理應用方面的發展

庫卡機器人(廣東)有限公司

4.17 行政長官與訪問團成員隨後到訪庫卡機器人(廣東)有限公司(KUKA)，在佛山市領導及美的集團董事長兼總裁方洪波先生陪同下，聽取簡介以了解工業機械人製造產業的運作，以及機械人和自動化系統如何應用在物流、食品、醫藥及汽車行業等範疇。

4.18 訪問團參觀了“美的庫卡智慧製造科技園”的“庫卡中國順德製造工廠”，工作人員展示了涉及不同行業的鑄模、各類非常精密的機械人。訪問團對KUKA機械人製造中心的規模印象深刻，該公司生產機械人只需半小時即可完成。此外，庫卡機械人製造的手術機械臂已成功應用於多個臨床手術案例，尤其在腦部手術方面表現卓越。



訪問團考察庫卡機器人(廣東)有限公司，並聽取有關工業機械人製造產業的簡介



訪問團成員在KUKA留影

4.19 行政長官表示，佛山在應用智能化城市管理及發展智能工業機械人製造產業方面的經驗，與香港作為國際創科中心的定位優勢互補，這將有助於共同打造大灣區智慧城市和創科高地。

4.20 議員認為，香港和佛山市在創新科技方面有著廣闊的合作空間；佛山市擁有完善產業鏈及生產鏈，而香港則擅長上游科研工作，因此，進一步促進香港與佛山市合作(例如建立更多的聯合研發平台)，將有助實現優勢互補，並促進科研產品盡快落實生產。

與佛山市領導餐敘

4.21 晚上，訪問團在行政長官率領下，出席由廣東省政協副主席、佛山市委書記鄭軒先生和佛山市市長白濤先生所設的交流餐敘，並在席上與佛山市人民政府領導交流。鄭軒書記對訪問團來訪表示熱烈歡迎，對香港特區政府、立法會和社會各界長期以來對佛山發展的大力支持表示衷心感謝。雙方同意，香港與佛山具廣闊的合作空間，兩地可繼續互補優勢，深化兩地在不同領域互利合作，共同為大灣區建設作出更多貢獻。

第五章：考察廣州市

概覽

5.1 廣州市位於廣東省中南部及大灣區北部，是廣東省省會，為全省政治、經濟、科技、教育和文化中心。廣州市 2021 年年末常住人口為 1 881 萬人(較 2020 年年末增加 0.4%)，為全廣東省人口最多的城市。

5.2 2022 年，廣州市生產總值為 2.88 萬億元人民幣，增長 1.0%。雖然廣州市以服務業為主，但其高新技術產業發展迅速，其中以高端電子信息製造業、生物醫藥業及高性能醫療儀器業的增長最突出。而汽車、電子和石化則是其先進製造業的三大支柱。

5.3 《粵港澳大灣區發展規劃綱要》指出，廣州市要全面增強國際商貿中心、綜合交通樞紐功能；培育提升科技教育文化中心功能，着力建設國際大都市；推進“廣州—深圳—香港—澳門”科技創新走廊建設；增強國際航運綜合服務功能，與香港形成優勢互補、互惠共贏的港口、航運、物流和配套服務體系；以及提升機場國際樞紐競爭力，推動大灣區機場錯位發展及良性互動。

5.4 訪問團在廣州的行程主要是參觀位於廣州新中軸線南部的瀝滘淨水廠，是中國生態化地埋式淨水廠的代表之作，也是綠色廣州的都市名片。

5.5 訪問團在廣州市逗留期間，曾出席由廣州市領導所設的交流餐敘，以及與廣東省領導會面。

瀝滂淨水廠

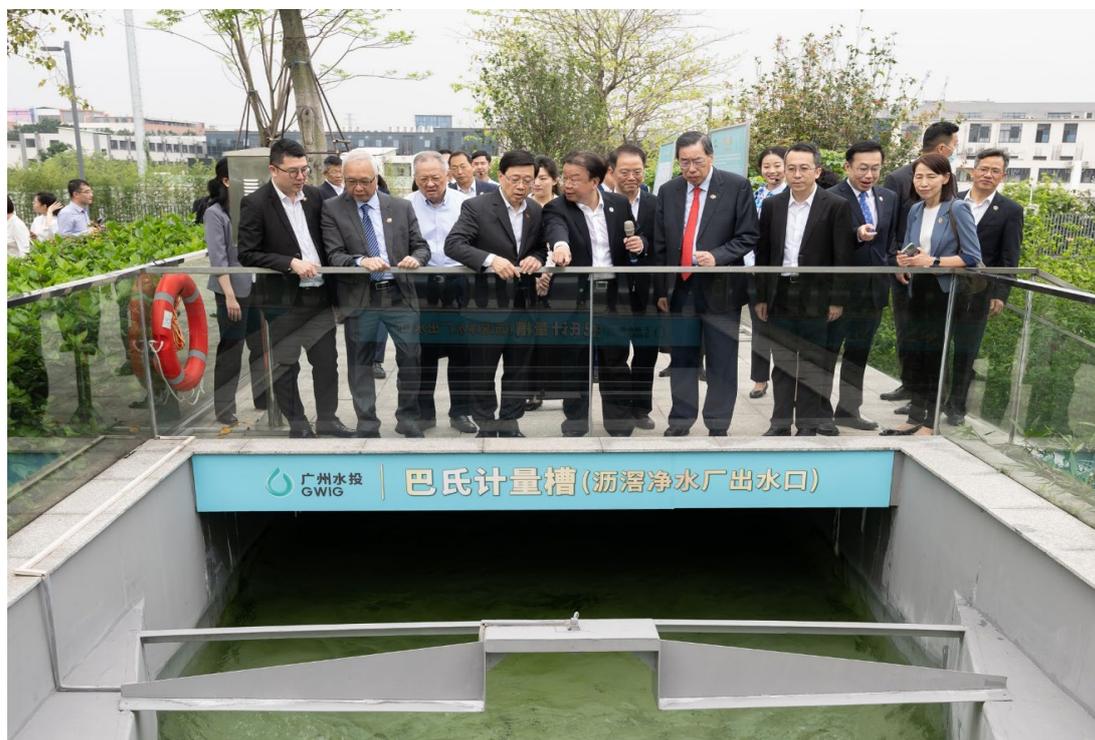
5.6 2023 年 4 月 24 日，即行程的最後一天上午，訪問團的紅組和紫組分別由東莞及佛山前往廣州會合。訪問團在廣州市副市長江智濤先生和廣州市水務投資集團有限公司董事長范瑞威先生陪同下參觀瀝滂淨水廠。瀝滂淨水廠共分三期，一期和二期廠區是傳統的地面式污水處理廠，分別於 2004 年和 2010 年落成；三期廠區是地埋式淨水廠，於 2020 年落成。2022 年，瀝滂淨水廠全年污水處理量達 2.63 億噸。



訪問團在瀝滂淨水廠拍攝合照

5.7 訪問團察悉，生態化地埋式淨水廠將污水處理設施轉移到平均 17 米深的地下空間，全封閉運作，有助將臭味、噪音等影響降至最低；瀝滂淨水廠運用先進工藝提升出水水質，環境指標優於國家標準。訪問團除聽取瀝滂淨水廠的代表介紹污水處理工序

外，亦考察了淨水廠地面園林、出水口瀑布等生態及環保建設。



訪問團考察瀝滘淨水廠的污水處理工序和出水水質

5.8 訪問團亦察悉，瀝滘淨水廠毗鄰廣州海珠國家濕地公園，廠區的建設配合了周邊的自然環境；其出廠水用於河涌生態補水，有助提升區域水體動力和恢復水生生態。議員認為，香港在興建或翻新污水處理設施時，可參考瀝滘淨水廠“地下建廠、地上建園”的設計理念。



訪問團考察瀝滂淨水廠地面園林



訪問團在瀝滂淨水廠合照

與廣州市領導餐敘

5.9 中午，訪問團在行政長官率領下，出席由廣州市委書記林克慶先生和廣州市市長郭永航先生所設的交流餐敘，亦聽取了廣州市南沙區區長吳揚先生介紹南沙發展及粵港澳合作的情況。

5.10 林克慶書記對香港特區政府、立法會和香港各界長期以來對穗港合作給予的支持表示感謝，並表示會推動大灣區建設，深化穗港合作，支持香港更好融入國家發展大局，亦期待繼續借助香港獨特優勢，做好南沙的規劃和發展，帶領高質量發展，共同推進建設國際一流灣區和世界級城市群。



訪問團與廣州市領導餐敘，立法會主席於餐敘上致辭

與廣東省領導會面

5.11 訪問團展開最後一站訪問行程，在行政長官率領下，拜會廣東省委書記黃坤明先生，以及廣東省委副書記、省長王偉中先生。雙方就攜手推進大灣區建設、深化粵港全方位交流合作進行座談。國務院港澳事務辦公室副主任王靈桂先生亦特意前來出席。

5.12 黃坤明書記在席上代表省委、省政府對訪問團到廣東省考察表示歡迎，對新一屆香港特區政府和立法會團結香港各界堅定貫徹“一國兩制”方針，以一系列卓有成效的工作推動香港保持繁榮穩定、長治久安取得的新進展表示祝賀，對香港特區政府和立法會長期以來對廣東改革開放和現代化建設事業的大力支持表示感謝。黃坤明書記扼要介紹了廣東經濟社會發展情況。雙方同意，粵港兩地應把握大灣區建設的機遇，進一步深化兩地的合作和交往。

5.13 訪問團與廣東省領導會面後乘高鐵返港。

第六章：觀察所得及總結

6.1 是次為期四天的大灣區考察訪問是本屆香港特區政府和本屆立法會首次聯合到訪內地，亦是行政與立法機關歷來規格最高、規模最大的聯合考察活動，充分展現香港特區行政立法關係的良性互動。特區政府官員及立法會議員在四天訪問期間到訪涵蓋創科、環保、青年發展和文化藝術等範疇的多個項目、設施和企業，並與廣東省和各市領導會面。議員認為此次訪問行程充實、成果豐碩，並具有重大意義。以下闡述議員就個別範疇的觀察所得。

創新及科技的發展

6.2 議員注意到，近年大灣區多個城市在創科方面發展迅速，多家企業例如比亞迪、騰訊、華為和大疆創新在短時間內均取得驕人成就，值得香港借鑒。議員認為，香港擁有五所全球百強的大學，具備優越條件發展創新及科技，與內地產業有廣闊合作空間。議員期望當局繼續深化與大灣區其他城市之間的合作，促進科研成果轉化落地，強化香港的創科生態，並且匯聚大灣區的創科力量，共建國際一流的灣區創科中心。

6.3 議員觀察到，內地城市已廣泛運用大數據及人工智能等技術，以提高管理城市環境、交通、治安等方面的效率。議員認為，要在香港設立如佛山市“城市大腦”的設施，當局應檢視法例在數據使用和分享方面存在的限制，推動各決策局/部門的數據整合共享、開發利用和互聯互通，同時也需要消除市民對私隱保障方面的疑慮。

6.4 議員認為博智林機器人公司和庫卡機器人公司在技術發展和應用方面甚具啟發性。議員建議香港特區政府借鏡大灣區這方面的經驗，引入智能建造方案及建築機械人，應用於各項高風險工作，以減少工業意外和提升效能，同時紓緩相關行業人手短缺以及勞動力高齡化的問題，為香港的工業發展注入新的能量。

6.5 議員了解，物流業是香港重要經濟支柱，而高新科技的應用更有助推動這行業的高增值發展。議員觀察到，東莞—香港國際空港中心項目透過粵港兩地物流信息互聯互通，及運用高新科技讓相關物流成本和貨物處理時間得以大幅減少。議員亦指出，東莞—香港國際空港中心正好反映，結合空運、海運和陸路運輸服務的多式聯運模式在大灣區的應用前景樂觀，而香港機場三跑道配備的海空聯運專用碼頭及配套轉運設施，以及首創的海空兼容提櫃均有利空港中心長遠的發展。議員期望香港把握空港中心帶來的機遇，促進香港在大灣區物流鏈的關鍵角色，並促請香港特區政府繼續支持機管局與內地政府探討進一步合作的互利方案，以進一步提升香港國際航運中心和國際航空樞紐的地位。

環境保護

6.6 議員促請香港特區政府參考內地的智能交通系統(例如比亞迪股份有限公司開發的“雲巴”或其他內地城市的懸掛式空軌列車)，積極探討建設輕量化車體設計的綠色智能集體運輸系統項目的可行性，以實現綠色運輸和碳中和的政策目標。有議員認為，綠色智能集體運輸系統在內地已相當普及，九龍東及啟德

地區是引入這類集體運輸系統的良好試點，既可解決公共運輸需要，亦有助降低交通基建成本、流量及污染，同時將香港建設成綠色宜居智慧城市。當局亦應向公共交通承辦商提供更多支援，並主動促進香港與內地的科技企業(包括環保科技企業)的交流和合作，以期加快香港在新能源運輸方面的發展，落實《香港電動車普及化路線圖》提出的各項措施。

6.7 議員認為，香港特區政府應借鏡東莞政府將華陽湖一帶打造成國家級濕地公園的成功經驗，積極控源截污，持續改善水質，修復生態環境，將北部都會區西面漁塘發展成濕地公園，體現生態文明的建設，在發展土地之餘亦加強環境保護及保育。當局亦應加強粵港澳生態環境保護合作，例如共同保護后海灣濕地和發展港深之間的生態走廊。

6.8 議員建議香港參考瀝滘淨水廠所採用的污水處理技術，建設地埋式廠房，緩減污水處理設施所產生的氣味，減少對附近居民的影響。這種設計亦較地面式設計更善用本港珍貴的地面土地，從而騰出地方興建房屋或其他基礎設施。香港亦可參考該淨水廠如何利用雲計算及大數據等信息技術，繼續將香港污水處理進一步智慧化，確保有關污水處理設施安全可靠及有效淨化污水。

青年發展

6.9 議員感受到內地城市一日千里的發展速度，以及青年追夢的熱情。議員認為，深圳前海深港青年夢工場正好展示大灣區為香港青年提供了巨大的發揮空間，無論成本、人才、住宿、流量、風險資金等方面，都為青年提供優勢，協助他們在大灣區發揮所

長，亦為青年初創企業提供不少支持。議員認為，香港特區政府應為香港青年提供更多創業支援，幫助青年實現事業和夢想，鼓勵他們放眼大灣區，善用大灣區為他們個人和事業發展帶來的重要機遇。

6.10 議員認為，香港特區政府應積極與內地當局跟進優化粵港兩地的專業及技術資格互認的安排，並為在內地發展事業的港人提供更多稅務優惠，包括考慮優化個人所得稅安排，實行“港人港稅”，以在港的徵稅基準為標準，亦同時提供更多便利措施，以鼓勵香港青年人才到內地發展。議員亦認為，香港特區政府應加深香港青年對內地為青年提供的創新創業基地和相關政策的了解，同時為香港青年提供更多到內地交流、實習和體驗的機會，以協助青年擴闊視野，引導他們建立正確的國家發展大局觀念，讓他們抓緊國家發展所帶來的龐大機遇，融入國家發展大局。

6.11 議員亦期待香港特區政府即將成立的“大灣區香港青年創新創業基地聯盟”，透過邀請粵港兩地機構，包括具實力及有往績支持的雙創基地、大學、非政府機構、科研單位、專業團體、創投基金等加入聯盟，建立一站式資訊、宣傳及交流平台，支持在大灣區創業的香港青年。

文化藝術

6.12 議員建議，香港特區政府應借鏡深圳南頭古城、佛山嶺南天地及東莞鱸魚洲文創園活化歷史建築的成功經驗，採用“修舊如舊”的原則保存有關歷史建築的風貌，同時加入現代化的功能以及藝術和流行文化元素，建造具本港特色且具吸引力的文創及旅遊地標，並致力開發更多文化古蹟旅遊產品，保存文物

價值，利用文化歷史帶動旅遊，從而帶動經濟及支持保育工作。此外，議員認為，香港特區政府應參考內地的做法，在文創及旅遊地標提供便利措施和空間，讓創業者經營美食車及商品攤檔，以促進就業、消費和文創發展。

6.13 議員期望香港旅遊發展局與大灣區的其他城市攜手，打造面向內地及國際市場的大灣區旅遊品牌，共同宣傳大灣區“一程多站”的特色旅遊路線，例如文創旅遊、文化歷史旅遊、綠色旅遊、美食旅遊等，以及積極研究以共同主題舉辦和推廣不同的大型活動。

6.14 在推廣及傳承非物質文化遺產方面，議員認為香港特區政府應為“香港非物質文化遺產代表作名錄”上的傳統手工藝尋找生存空間，並參考佛山南風古灶融入非物質文化遺產項目的經驗，為傳統手工藝提供展示和推廣的機會，以及在市場生存的空間。

大灣區發展為香港帶來的發展機遇

6.15 議員認為，考察期間各項參觀活動及與省市領導會面，讓議員更加了解大灣區內地城市的發展現狀和未來發展方向，同時也讓議員看到香港與大灣區內地城市在創科及其他領域的互補和協同潛力，此行取得豐碩成果。

6.16 議員指，在“一國兩制”下，香港有“背靠祖國、聯通世界”的獨特優勢，而大灣區內地城市的經濟充滿創新活力，而且具備完整、高質的產業鏈，香港應加強與各省市，特別是大灣區內地城市的聯動和合作，實現優勢互補。香港亦應把握好作為亞洲國際都會的定位，多向國際社會宣揚到大灣區發展的

黃金機遇，協助大灣區凝聚世界各地頂尖人才，促進大灣區各城市的高質量發展。議員期望香港特區政府繼續致力促進本港與內地在各領域上互動合作，同時增強市民、商界、專業界別及青年人對國家的認識。

鳴謝

是次行程豐富的考察得以順利完成，實有賴內地接待省市的政府傾力協助。各內地的政府部門除了盛情招待及詳細介紹大灣區的發展政策及狀況外，亦安排了訪問團參觀多個創科、環保、青年發展、文化藝術等領域的設施、企業和項目，令訪問團獲益良多。議員謹此向有關的內地政府部門和接待單位致以由衷謝意。

此外，議員衷心感謝行政長官李家超先生、政務司司長陳國基先生、政制及內地事務局局長曾國衛先生、環境及生態局局長謝展寰先生、商務及經濟發展局局長丘應樺先生和創新科技及工業局局長孫東教授聯同議員參與是次職務訪問，加強交流。議員亦感謝政制及內地事務局和香港駐粵經濟貿易辦事處多名官員的協助，編排行程及提供後勤支援。