

立法會發展事務委員會
研究與海濱相關的政策事宜小組委員會

**駁通和優化維港兩岸和
其他地區海濱的策略概覽**

發展局
2023年7月24日

維港兩岸海濱現況

維港長度

73公里

已經或將會開放的海濱

34公里

4公里

未能發展成海濱的地帶

35公里

九龍

港島

荃灣及葵青
一帶

納入未來
發展項目
一併建設
的海濱

已開放海濱長廊
9.8公里

已開放海濱長廊
10.2公里

已開放
海濱長廊

2028年或之前
開放的海濱
6公里

2025年或之前
開放的海濱
2.8公里

5.5公里

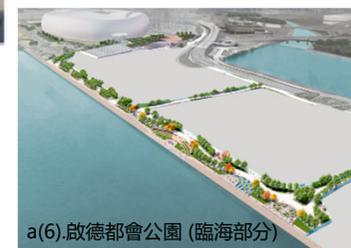
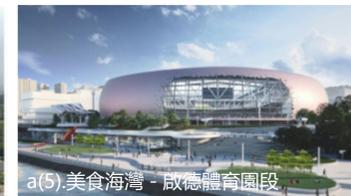
- 貨櫃碼頭、公眾貨物起卸區等設施
- 私人住宅、商業發展
- 自然海岸

九龍：未來5年再開放6公里，將打通8成(約15.8公里)海濱長廊

西九龍至啟德(跑道區)



- 已開放的海濱/行人連接
- 未來五年將會開放的海濱/行人連接
- 納入未來發展項目一併建設的海濱
- 未能發展成海濱的地帶

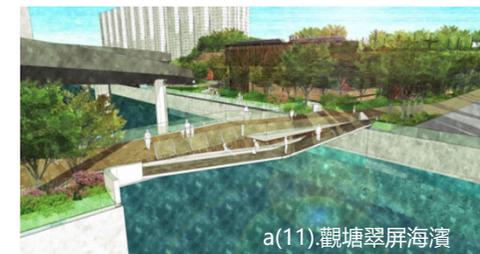


九龍：未來5年再開放6公里，將打通8成(約15.8公里)海濱長廊

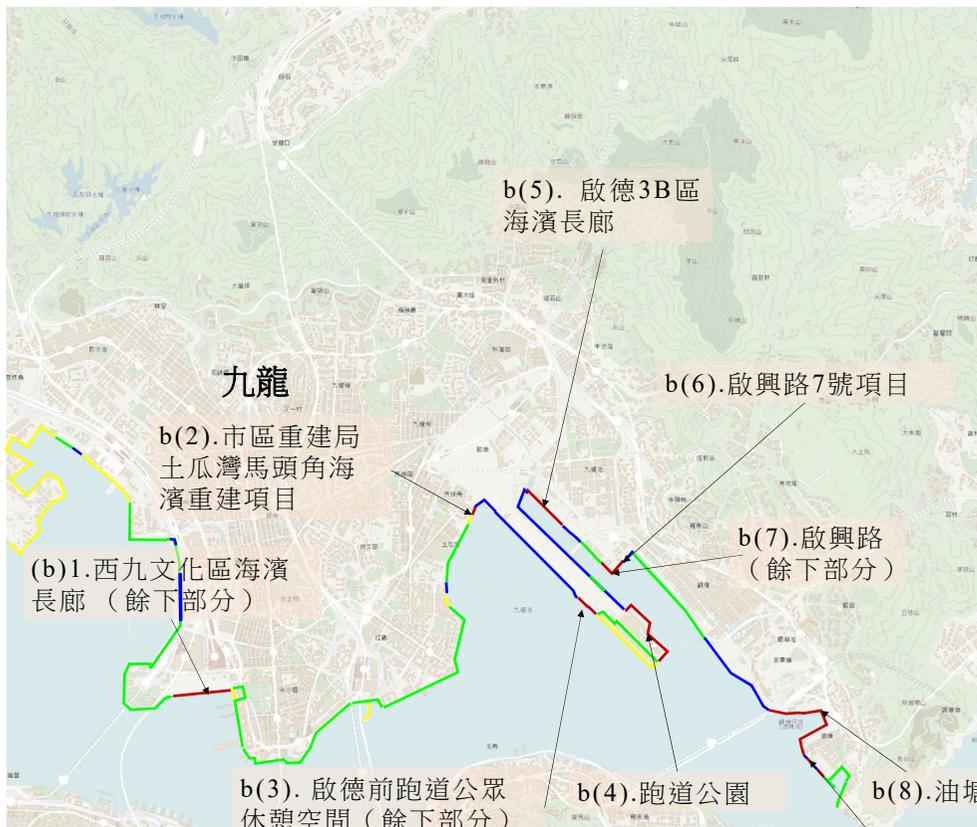
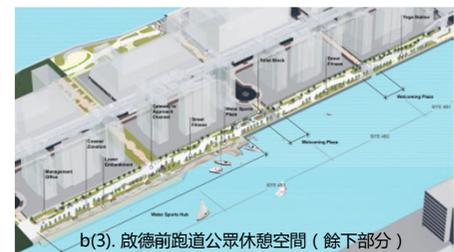
東九龍(包括九龍灣至油塘)



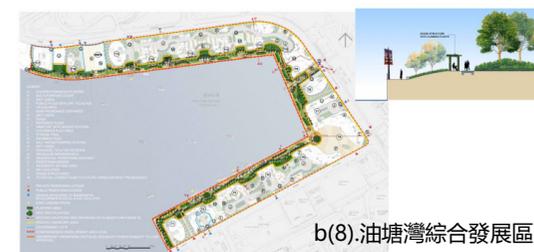
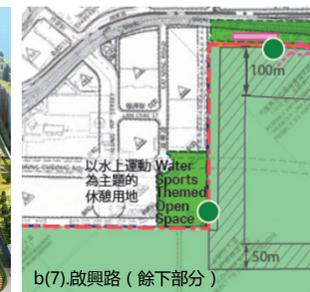
- 已開放的海濱/行人連接
- 未來五年將會開放的海濱/行人連接
- 納入未來發展項目一併建設的海濱
- 未能發展成海濱的地帶



九龍：納入未來發展項目一併建設的海濱



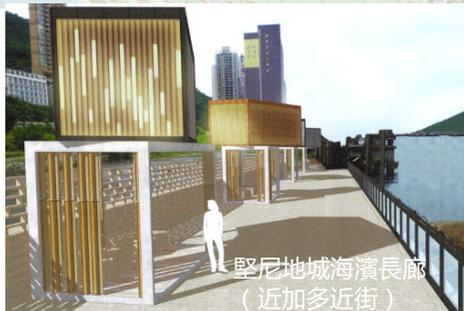
- 已開放的海濱/行人連接
- 未來五年將會開放的海濱/行人連接
- 納入未來發展項目一併建設的海濱
- 未能發展成海濱的地帶



b(9).油塘綜合發展區 (餘下部分)



港島：未來五年內再開放約2.8公里，全面打通13公里海濱長廊



荃灣及葵青一帶： 可發展的5.5公里海濱長廊已全數開放



針對未能發展成海濱的地帶的策略

1

把公用設施遷離海濱或開放沿海範圍等



2

研究在內陸地帶增設行人接駁設施



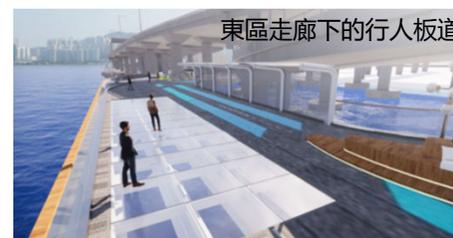
3

與私人業主溝通，探討騰空海旁用地設置行人通道的可行性



4

積極考慮透過加設行人板道等方式貫通其他海濱



維港以外的海濱用地

香港仔避風塘兩岸海濱快見成效措施例子

已完成

改善避風塘一帶所有海事標示牌



改善及開放毗鄰鴨脷洲公園的圍封園景區及草地



擴闊鴨脷洲北露天停車場毗鄰海濱長廊



開通登岸設施的行人連繫



正進行

改善及開放毗鄰鴨脷洲大街污水泵房的圍封地方



在鴨脷洲東北岸提供登岸設施



以不同主題區優化香港仔避風塘兩岸海濱的建議



「活力環島長廊」 - 暫定走線



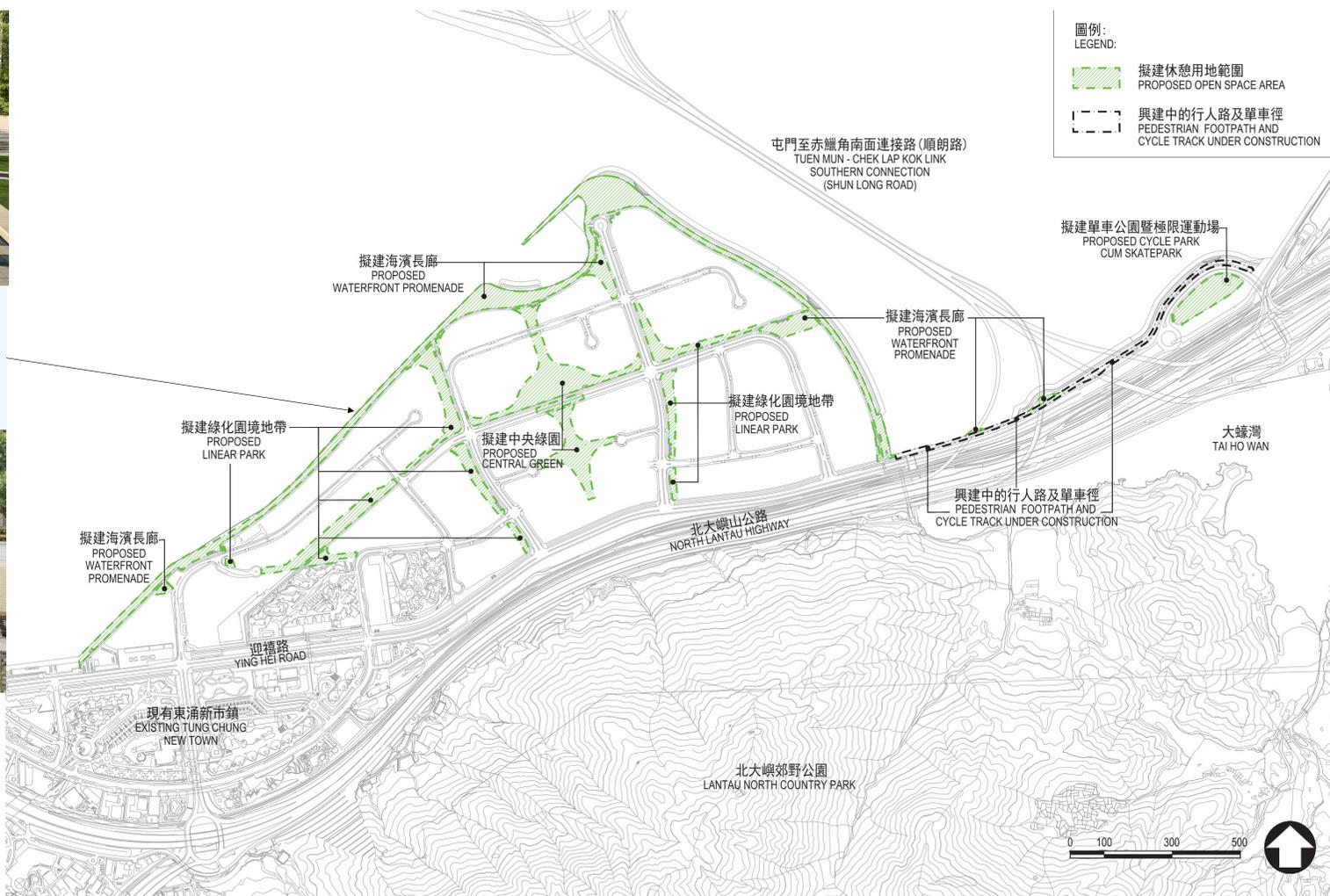
- | | |
|---------|----------------|
| 在海濱 | — 海岸保護區 |
| — 現有連接 | SSSI 具特殊科學價值地點 |
| — 已承諾連接 | |
| — 需改善路段 | |
| — 需研究路段 | |
| 非在海濱 | |
| — 現有連接 | |
| — 需研究路段 | |

東涌新市鎮擴展



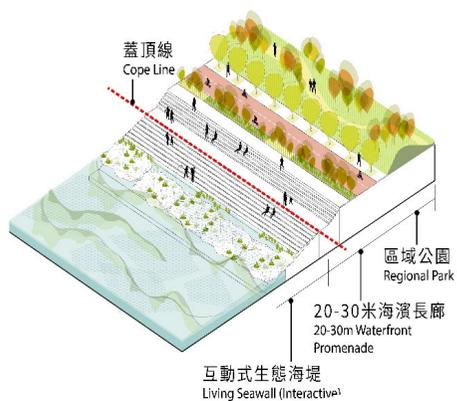
長達約5公里的海濱長廊

- 生態海岸線設計提升生態價值
- 推廣親水文化



交椅洲人工島

- 提供超過20公里的海岸線，設有20至30米闊的易達海濱長廊
- 建造生態海岸線，鼓勵親水文化，並提升生物多樣性

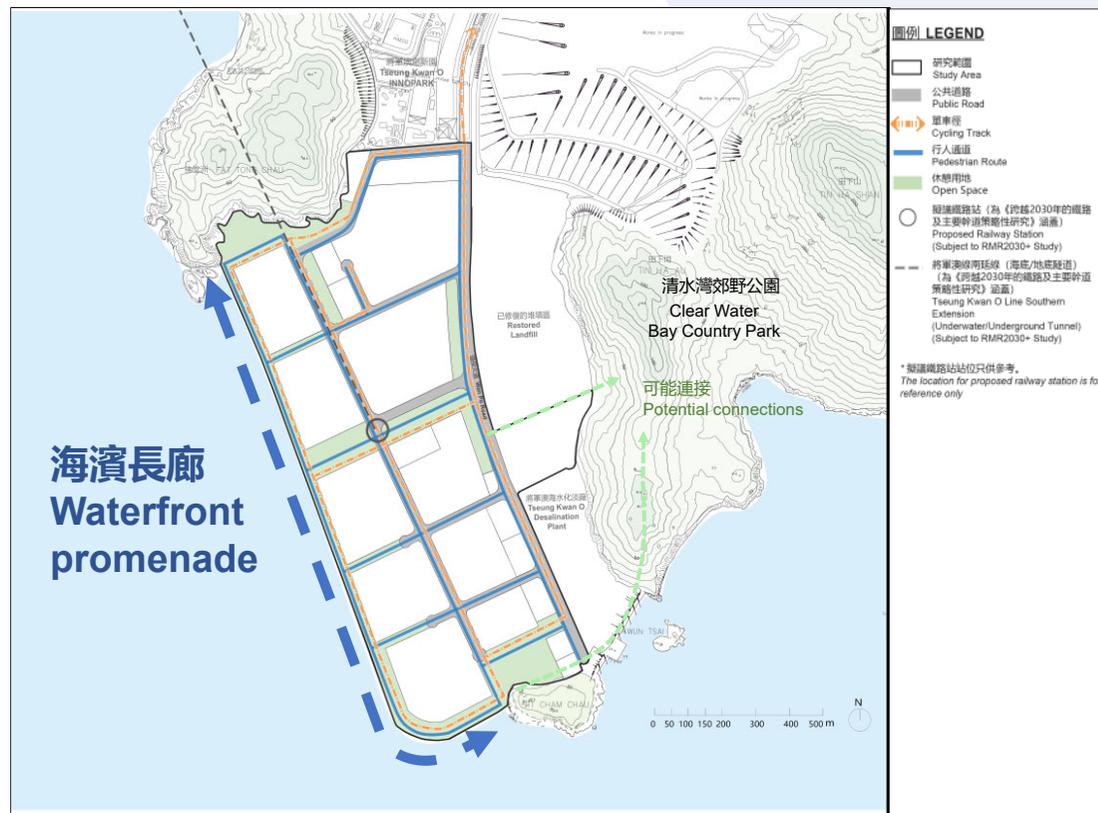


- 約200米闊Y形水道，適合作為游艇停泊處及進行各類水上活動

將軍澳第137區

善用海旁一帶提供連貫的海濱長廊，全長約1.4公里，並輔以完善的行人及單車徑網絡，以增加海濱的暢達性

在隨後深化有關發展方案時，會進一步審視和優化海濱長廊的設計



將軍澳第137區道路、單車及行人道網絡

多謝