



N.T. Cargo Transport Association Limited 新界貨運商會有限公司

立法會

研究與海濱相關的政策事宜小組委員會

本文件以電郵發出

敬啟者：

研究與海濱相關的政策事宜小組委員會 2023 年 10 月 12 日會議
－ 海濱的發展和未來規劃，以及海濱場地的用途管理議題之意見

本會，新界貨運商會，是裝卸區業界代表團之一。本會非常關注 貴會的海濱發展和未來規劃，因相關發展涉及區域範圍非常廣泛，當中包括維港兩岸、港島南區等等海旁用地。

香港特區政府重視城市發展及推動海濱配套設施發展，是對社會整體生活環境有所改善，提供更多海濱休憩設施，令市民獲益，更有助推廣旅遊業，這是不容置疑。但本會同樣希望香港特區政府也顧及到香港作為一個國際航運和貿易中心，維港兩岸的海旁更設有很多港口設施(包括：貨櫃碼頭、公眾貨物裝卸區、避風塘等等)。而每天更有多班來自世界各地國際遠洋貨輪/遊輪，國內及本地的不同類別船隻，往往返返，穿梭維港。因此，香港要有足夠港口設施及配套是很重要及必須的，本會要求 貴會在規劃海濱的未來發展是必須要保留現時的港口設施：

1. 保留現有六個裝卸區

公眾貨物裝卸區分佈在港九及新界(西環、柴灣、油麻地、屯門、昂船洲及醉酒灣)，貨主可自由選擇最近便的裝卸區作為其起落貨站，既可節省運費、時間從而減低成本，避免加諸於市民身上。同時，減少路面使用率，對紓緩陸上交通有很大幫助。

裝卸區除為大量香港貨船、國內貨船、本港貨櫃車、散貨車等提供貨櫃裝卸外，同時亦是主要處理大量散貨的基地。各區的貨物裝卸區每天處理大量生活用品(食糧、電器、傢俱)及建築材料(鋼材、沙石、磚塊、重型機器、混凝土預製件等)，利用散貨車及吊雞車將貨物轉運到香港各倉庫、街市、超級市場、零售商、商業大廈、民居、地盤等，又將環保物料(廢紙、廢鐵)運往其他周邊城市。同時是離島區的補給站。

- 第 1 頁 -

香港新界屯門建安街 24 至 30 號建榮商業大廈 606 室 電話:2461 8583 傳真機: 24543090

Room 606, KIN WING COMMERCIAL BUILDING, 24-30, KIN ON STREET, TUEN MUN, N.T., H.K.

TEL: 2461 8583 FAX: 24543090



N.T. Cargo Transport Association Limited 新界貨運商會有限公司

過去三年疫情期間，中、港兩地陸路口岸封關，裝卸區積極協助運送國內輸港的舫倉配件，糧油食物，生活日用品等等。此外，更有不少貨物是經內河船運港轉口，當中有部份貨物也分流到公眾貨物裝卸區處理。

2. 保留現有 14 個避風塘

避風塘設施是海面船隻的避難所，當在颱風襲港期間或惡劣天氣情況下，香港避風塘是供本地船隻停泊，以保障船隻和船上人員安全。

近幾年來可能因全球氣候轉變影響，香港亦經歷多個超強颱風吹襲(包括:2023年的[蘇拉]; 2018年的[山竹]; 2017年的[天鴿])。而2023年的[蘇拉]超強颱風及2018年的[山竹]超強颱風，曾令香港岸上發生數百宗塌樹及大廈建築物的玻璃窗被吹破及跌落街上；更帶來暴雨令多處地方水浸，更導致海水水位上漲，海面上有不少船隻受到破壞、擱淺或翻沉，這些超強颱風破壞力之大，相信大家都會有深刻印象。

對於未來香港可能再經歷超強颱風侵襲情況實在難以預計，因此，保留香港現有14個避風塘確保海上安全是最為重要。

謝謝!

此致

研究與海濱相關的政策事宜小組委員會 台鑒

新界貨運商會主席吳瑞麟 謹上

二零二三年九月二十七日

- 第 2 頁 -