

每月燃料調整費機制下 燃料調整費的最新情況

向立法會環境事務委員會簡報

2023年3月27日

中電2023年電價

每度電港仙	2022年 1月	2023年 1月	調整 (23年1月相對22年1月)
平均基本電價	93.7	93.7	凍結
燃料調整費	38.6	62	+23.4
地租及差餉特別回扣*	-1.3	-1.3	-
2022年特別回扣	-2.1	-	+2.1
平均淨電價	128.9	154.4	+25.5 (+19.8%)

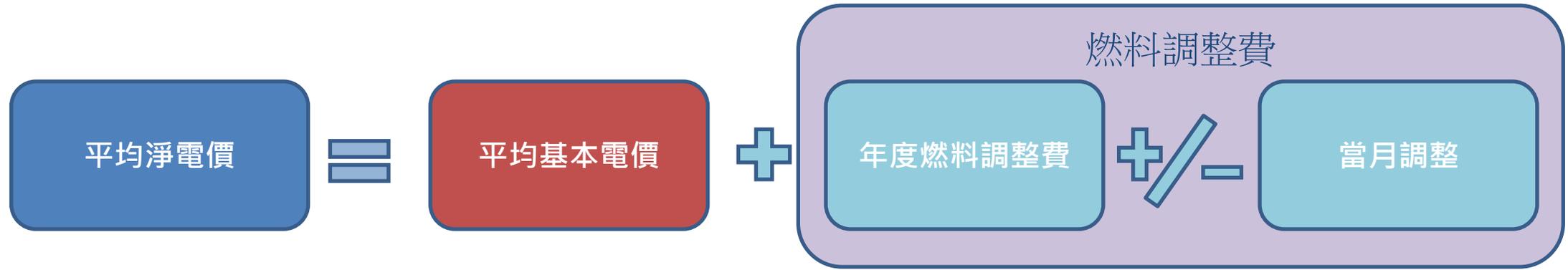
* 發放至地租及差餉退款沒有餘額

- 凍結平均基本電價，連續三年維持在同一水平，即每度電 93.7 港仙
- 平均淨電價上升是由於燃料成本上漲所致
- 中電竭盡全力控制成本，減低開支，並採用多元化燃料組合，減低電費需要調整的幅度

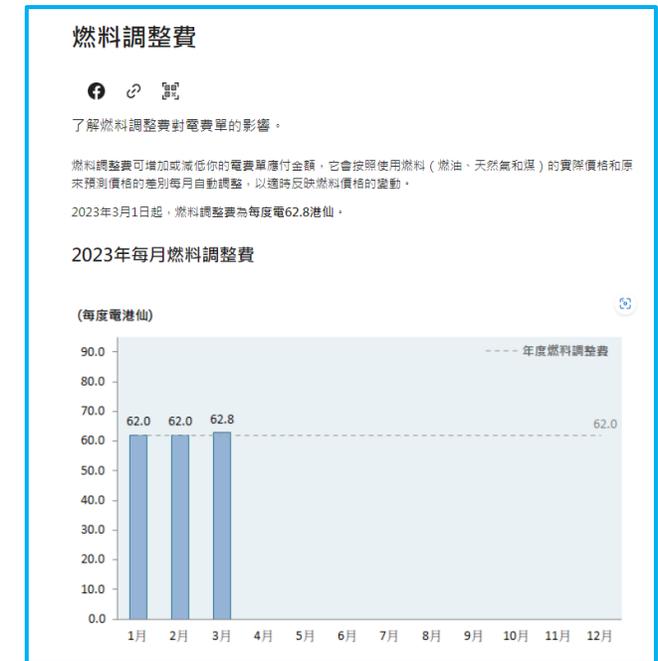


- 中電向低用電總量的住宅和中小企客戶賬單發放2023年特別節能回扣，每度電9.3港仙
- 中電透過「中電社區節能基金」撥款約2億港元，推出多項社區支援計劃

中電的電價結構

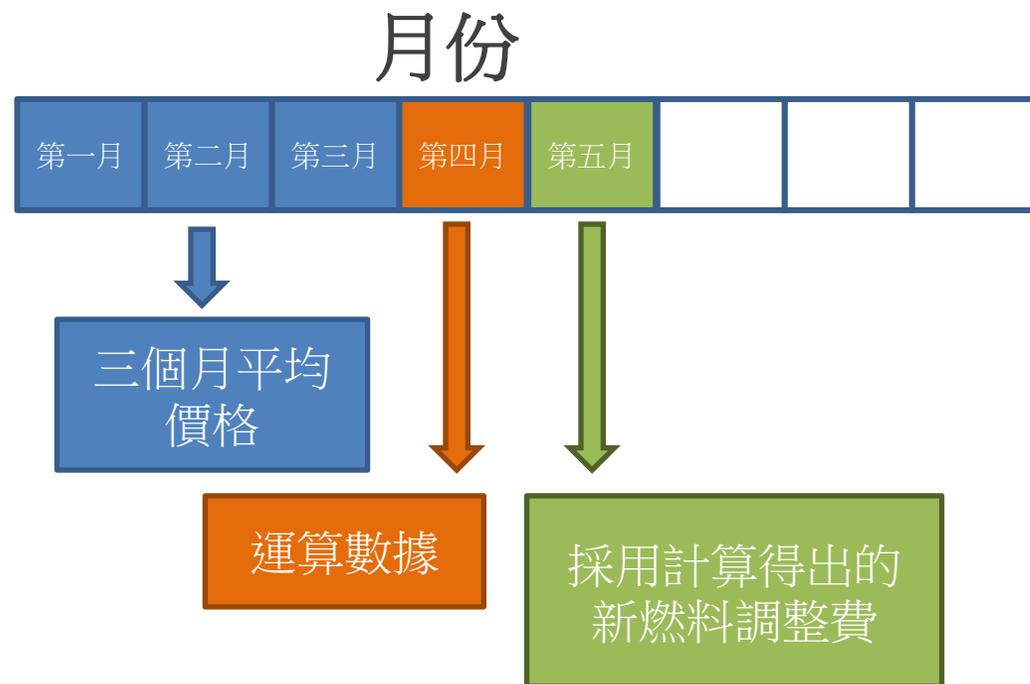


- 中電的電價，是由「基本電價」及「燃料調整費」組成
- 中電於每年的電價檢討中，按來年燃料價格的預測，制定燃料調整費水平
- 燃料調整費在年內會按使用燃料的實際價格和原來預測價格的差別自動調整
- 這安排務求更適時反映燃料價格的變動
- 當月燃料調整費會定期公佈，並反映在電費單及公司網頁上，保持透明度



<https://www.clp.com.hk/zh/help-support/bills-payment-tariffs/fuel-cost-adjustment>

每月燃料調整費機制

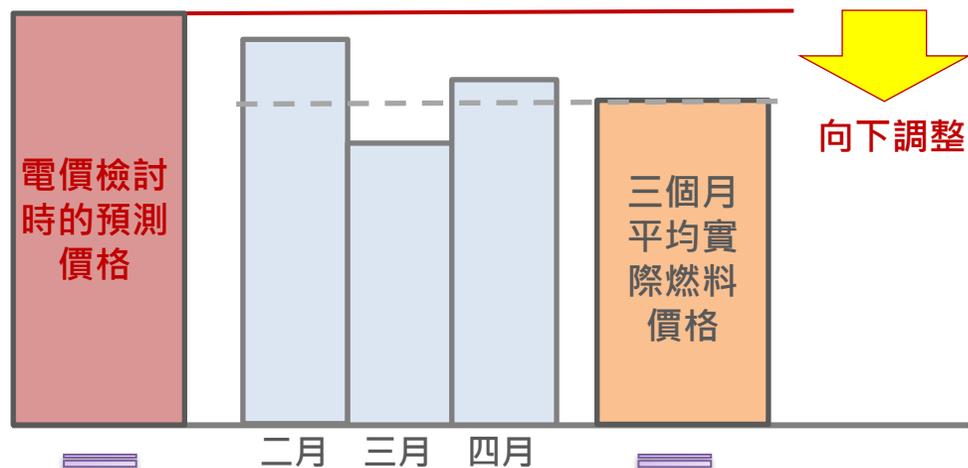


燃料調整費會根據過去三個月的實際燃料價格平均值比對電價檢討時所作的預測而計算並每月調整

每月燃料調整費計算方法說明

中電的每月燃料調整費計算方法示範

(基於商業機密考慮，以虛構數字作示範)



燃料	(a)	二月 三月 四月			(b)	(c) = [(b) - (a)] / (a)	(d)	(c) x (d)
	燃料價格預測 (港元/千兆焦耳)	二月	三月	四月	三個月 平均數	價格變動 %	預測每度電燃料費 (每度電港仙)#	每度電燃料費調整 (每度電港仙)
煤	25	22	24	26	24	-4%	10	-0.4
天然氣	90	80	74	86	80	-11%	20	-2.2
燃油	130	124	117	116	119	-8%	0.5	0.0

Total: **-2.6**

在6月份實施

“預測每度電燃料費” 是於電費檢討時預測來年用以生產每度電所需之燃料成本

燃料調整費與燃料價格比較

天然氣



- 天然氣採購合約內的定價機制採用市場指數的平均值
- 當市場價格高企，S曲線機制的設定有助緩解天然氣採購價
- 這些定價機制有助緩減市場波動對天然氣價格的影響
- 採購價格能逐步反映市場趨勢而不會隨著市場價格的急促變化而急劇波動
- 每月燃料調整費機制進一步減低對電價波動的影響

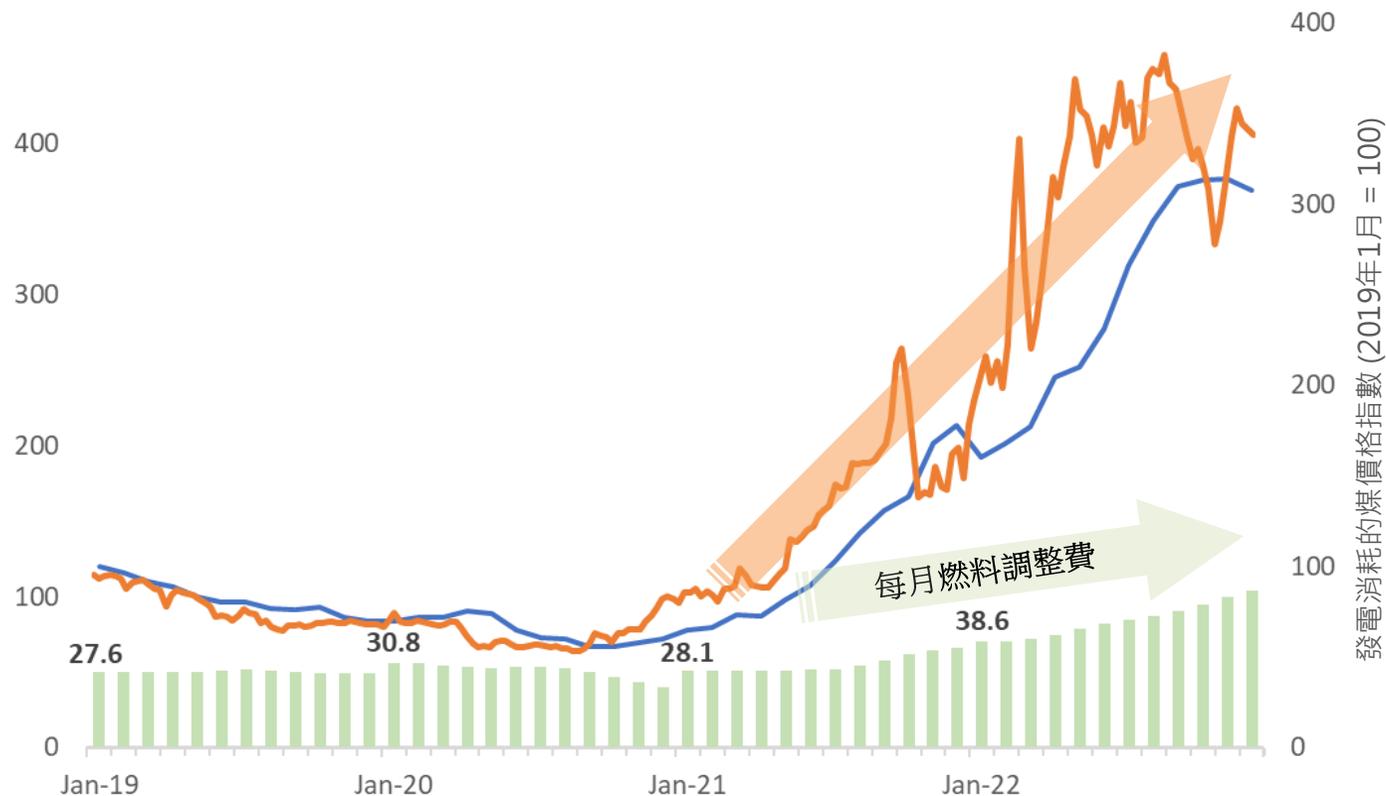
燃料調整費與燃料價格比較

煤

煤價 (澳洲現貨)
美元/噸

煤價 (澳洲現貨)

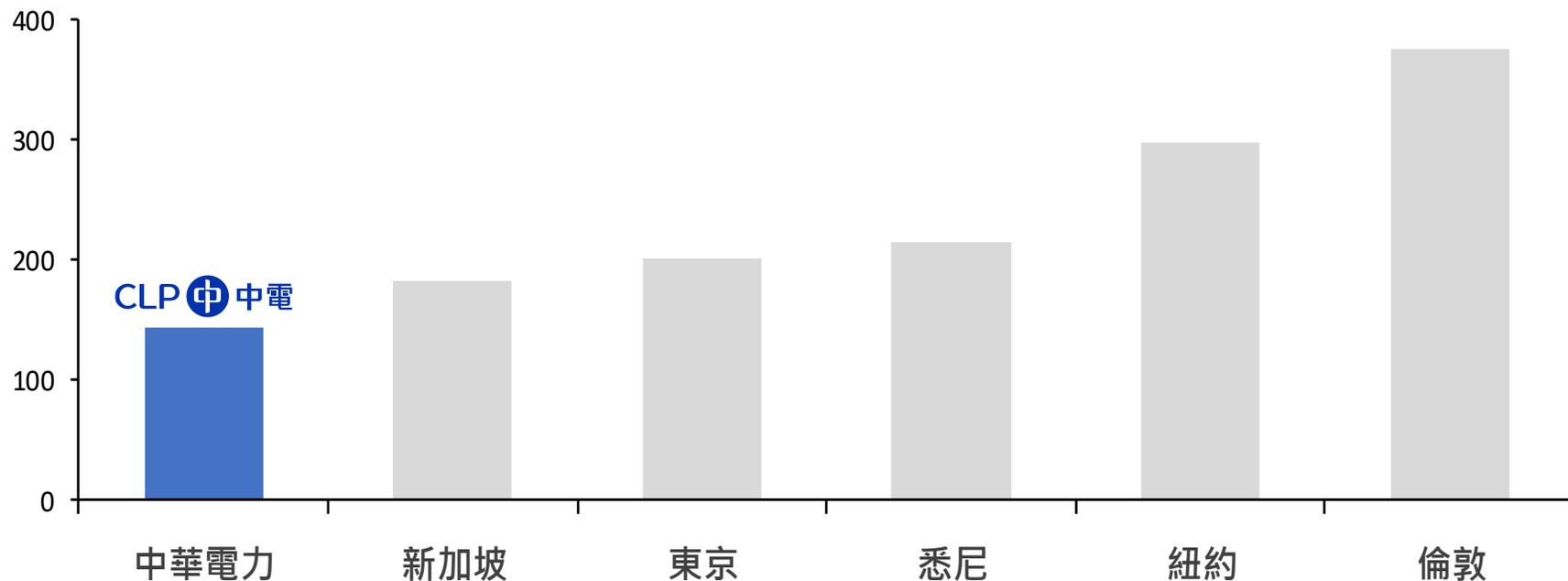
發電消耗的煤價格指數



- 煤炭一般在裝貨時參考市場價格定價
- 運送時間及在到達後匯入煤場庫存會造成延後和平均效應
- 每月燃料調整費機制進一步減低對電價波動的影響

各主要城市的住宅客戶電價比較

住宅客戶電價 (每度電港仙) (2023年3月)



附註：以每月 275 度的住宅用電量為比較基準
按 2023 年 3 月的電價及匯率計算
(紐約市市場能源供應費用按 2023 年 2 月數據計算)

資料來源：網上搜尋

儘管燃料市場非常波動，中電的電價仍然具備競爭力

高透明度

燃料調整費



了解燃料調整費對電費單的影響。

燃料調整費可增加或減低你的電費單應付金額，它會按照使用燃料（燃油、天然氣和煤）的實際價格和原來預測價格的差別每月自動調整，以適時反映燃料價格的變動。

2023年3月1日起，燃料調整費為每度電62.8港仙。

2023年每月燃料調整費

(每度電港仙)



本月調整計算

燃料調整費 = 年度燃料調整費 +/- 當月調整

於最近一次電價檢討中，年度燃料調整費定為每度收費62.0港仙，而2023年3月的調整為每度0.8港仙，所以燃料調整費為每度收費62.8港仙。

你可以參考以下表格了解當月調整計算詳情：

燃料	預測每度電燃料費* (每度電港仙)	每度電燃料費調整 (每度電港仙)
煤	18.9	+1.2
天然氣	42.5	-0.4
燃油	1.0	0.0
	2023年3月的調整	+0.8

燃料調整費每月在公司網頁上公佈，並反映在電費單

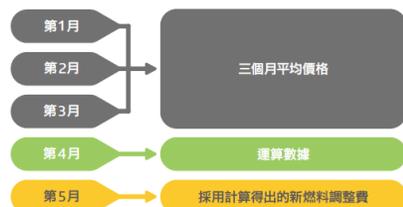
<https://www.clp.com.hk/zh/help-support/bills-payment-tariffs/fuel-cost-adjustment>

每月燃料調整費機制在公司網頁上的《中電資料冊》裡詳細列出

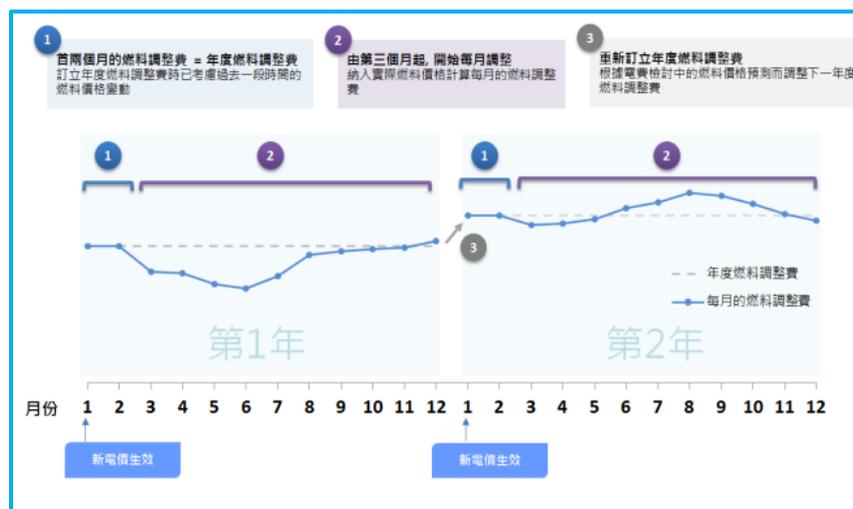


每月燃料調整費

- 現行的管制計劃協議於2018年10月1日生效後，燃料調整費會於年內，按耗用燃料的實際價格和原來預測價格的差別，自動調整每月的燃料調整費，安排務求更適時反映燃料價格的變動，有升有跌，提升透明度，亦可減低因燃料價格短期波動而對電價造成的影響。
- 燃料調整費會根據過去三個月的實際發電燃料價格平均值，比對每年電價檢討時就燃料價格預測的差別，計算出每月的燃料調整費水平。期間會有一個月時間去收集、核實及運算數據，然後每月在中電網頁及每期電費單公佈。



解讀燃料調整費



“解讀燃料調整費”刊登於公司網頁上供大眾參閱

持續減碳：增加天然氣發電容量



新550MW D1燃氣發電機組
於2020年投產



模擬照片

興建海上液化天然氣接收站引入具價格競爭力的天然氣，增加供氣穩定性



模擬照片

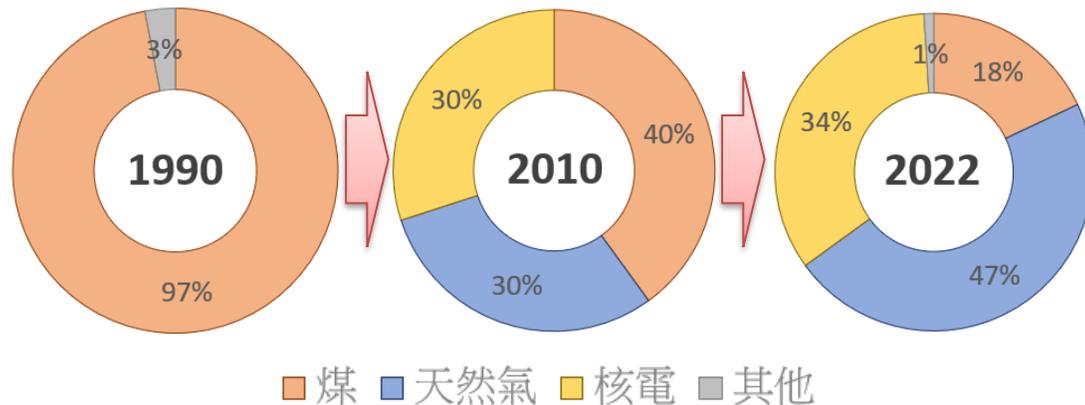
新600MW D2
燃氣發電機組興建中



模擬照片

完成現有8台燃氣發電機組的
效能升級工程

發電燃料比例



推動能源轉型，減少使用高碳排放量的煤發電，增加使用價格波幅相對較少及較低碳排放量的天然氣發電，並使用價格穩定及零碳的核能

支持香港政府於2050年前達致碳中和的目標

減輕客戶生活開支的新支援計劃

為期三個月的燃料費特別回扣

- 4月起向所有客戶提供為期三個月的「燃料費特別回扣」，進一步減低燃料價格波動引致的電價變動對客戶的影響
- 按照燃料調整費每月自動調整的機制，中電在3月的燃料調整費為每度電62.8港仙。在4月到6月期間，中電會為所有客戶提供「燃料費特別回扣」，使客戶所支付的燃料調整費不高於每度電62.8港仙的水平

增加向劏房住戶提供的一次性燃料費資助

- 向 5 萬個劏房住戶提供的一次性燃料費資助由每戶 800 港元增加至每戶 1000 港元。撥款5000萬港元
- 另外，亦向10萬個合資格的家庭包括長者、低收入家庭及殘疾人士，每戶提供600港元的一次性燃料費資助。撥款6000萬港元
- 資助總額達 1 億1000萬港元，15萬基層家庭受惠



燃料費特別回扣



支援劏房戶

總結

- 全球燃料成本上升，香港亦不例外，但升幅相比許多其他城市為低
- 中電由九十年代開始推行燃料組合多元化，積極在市場上為客戶購買具成本效益的燃料，包括採用天然氣、煤及可再生能源，並輸入價格相對穩定的核電
- 非單一的燃料來源亦有助提供穩定的燃料供應。當國際燃料價格急劇波動，這些措施發揮了重要的作用，減低市場波動帶來的影響
- 近來國際油價已經由較高位回落，走勢有漸趨穩定的跡象，而近幾星期，煤的價格亦有所下降
- 如果國際油價及煤價繼續維持在較低水平，我們相信一段短時間後，大家會見到『燃料調整費』有所下調，可以減輕客戶的電費壓力

每月燃料調整費機制下 燃料調整費的最新情況

向立法會環境事務委員會簡報

2023年3月27日