

中華人民共和國
香港特別行政區政府
The Government of the Hong Kong Special Administrative Region
of the People's Republic of China

政府總部
運輸及物流局

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and Logistics Bureau
Government Secretariat

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 20/5591/92

來函檔號 Your Ref.

電話號碼 : 3509 8186

傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人：劉素儀女士)

劉女士：

立法會交通事務委員會
2022年12月6日會議的跟進事項

在2022年12月6日舉行的交通事務委員會會議上，
有委員要求政府就議程項目「青衣至大嶼山連接路」提交補
充資料。經諮詢路政署後，有關補充資料載於附件。

運輸及房屋局局長

(柯雋銘



代行)

2023年2月14日

副本抄送：
路政署署長

(經辦人：伍偉康先生)

立法會交通事務委員會
青衣至大嶼山連接路－勘查研究和詳細設計
2022年12月6日會議的跟進事項

有關獲聘推展「道路和相關結構」工務工程的顧問公司

青衣至大嶼山連接路的勘查研究及詳細設計(下稱「本研究」)甚為複雜,涉及多個專業範疇(包括土力、跨海大橋、分層道路交匯處和高速道路的設計、調整繁忙的青沙公路和長青公路的走線和環評等)。路政署須就本研究委聘在土木工程拓展署「工程及有關顧問公司遴選委員會顧問公司名單」¹(下稱為「名單」)中「道路和相關結構」服務類別內第三組別的顧問公司²進行相關研究及工程監管工作。在名單內的顧問公司須符合土木工程拓展署「工程及有關顧問公司遴選委員會手冊」所訂定的要求和接受相關工務部門的監管。

2. 現時共有八間顧問公司在「道路和相關結構」服務類別內第三組別註冊。相關顧問公司在該組別於2018年至2022年期間獲政府工程部門委聘的資料詳列如下：

顧問公司	研究數目
艾奕康有限公司	14
建盛(亞洲)工程顧問有限公司 [#]	0
阿特金斯顧問有限公司	7
澳昱冠(香港)有限公司*	2*
邁進基建環保工程顧問有限公司*	7*
莫特麥克唐納香港有限公司	4
奧雅納工程顧問	5

¹ 有關「名單」中的服務類別於2018年6月分成兩個或三個組別,而顧問公司須要按其服務類別及組別申請註冊。

² 根據規定,在「道路和相關結構」服務類別註冊的顧問公司須符合一定的要求,包括聘用擁有工程專業的全職僱員的數目、具有相關範疇的工作經驗、在本地設立辦事處,並獲得國際標準組織(ISO)9000的認證。而註冊為「道路和相關結構」服務類別內第三組別的顧問公司則需在「聘用擁有工程專業的全職僱員的數目」及「具有相關範疇的工作經驗」的兩個條件上,符合最高的要求,即公司需要聘用最少10名全職土木工程專業人士、兩名全職交通工程/運輸專業人士及兩名全職道路工程/橋樑專業人士,而且公司需具有最少五年相關範疇的工作經驗(包括本地或海外)及在最近五年內圓滿完成最少一項價值1,000萬元以上或兩項價值500萬元以上相關範疇的顧問合約。

顧問公司	研究數目
科進顧問(亞洲)有限公司	11

註：

凱諦思設計及工程有限公司已於2022年12月改名為建盛(亞洲)工程顧問有限公司

* 其中一項顧問合約聘用由澳昱冠(香港)有限公司及邁進基建環保工程顧問有限公司組成的聯營公司

有關研究開支估算的分項數字

3. 按付款當日價格計算，我們估計本研究的費用為7億3,000萬元，當中包括相關工地勘測工程的開支，分項數字如下－

	百萬元 (按付款當日 價格計算)	
(a) 顧問費		391.0
(i) 檢討相關研究的結果，審議走線和設計方案	11.0	
(ii) 評估對環境、交通、海事、文物、土地和其他有關方面的影響	56.0	
(iii) 兩條跨海大橋及「青衣連接處」、「北大嶼山交匯處」和其它工程的初步設計	83.0	
(iv) 兩條跨海大橋及「青衣連接處」、「北大嶼山交匯處」和其它工程的詳細設計	207.0	
(v) 就青衣至大嶼山連接路工程擬備招標文件及評審標書	34.0	
(b) 工地勘測工程監管工作		14.0
(c) 工地勘測		259.0
(d) 應急費用		66.0
總計		730.0

運輸及物流局

2023年2月