

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(4)167/2023號文件  
(此份會議紀要業經政府當局  
審閱)

檔 號：CB4/PS/2/22

### 交通事務委員會

#### 鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2023年2月3日(星期五)  
時 間：上午8時30分至10時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室3

出席委員：陳恒鑌議員, BBS, JP (主席)  
張欣宇議員(副主席)  
陳克勤議員, SBS, JP  
田北辰議員, BBS, JP  
易志明議員, SBS, JP  
盧偉國議員, GBS, MH, JP  
陸頌雄議員, JP  
劉業強議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員, BBS, JP  
李世榮議員, MH  
周小松議員  
姚柏良議員, MH  
陳紹雄議員, JP  
陳學鋒議員, MH, JP  
楊永杰議員  
鄧家彪議員, BBS, JP

**列席議員** : 李慧琼議員, GBS, JP  
周浩鼎議員  
劉國勳議員, MH, JP  
林筱魯議員, SBS, JP

**缺席委員** : 李梓敬議員

**出席公職人員 : 議程第II項**

運輸及物流局副秘書長1  
黃珮玟女士, JP

運輸及物流局首席助理秘書長3  
李詠璇女士

運輸及物流局首席助理秘書長7  
梁少江先生

路政署鐵路拓展處處長  
魏漢華先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長/鐵路拓展(1)  
林雨舟先生

路政署鐵路拓展處副處長/鐵路拓展(2)  
溫健雄先生

**議程第III項**

運輸及物流局副秘書長2  
李碧茜女士, JP

運輸及物流局首席助理秘書長4  
蔡志傑先生

機電工程署助理署長/鐵路  
陳秋發先生, JP

機電工程署總工程師/鐵路4  
李錦鴻先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路  
謝善怡女士

運輸署首席運輸主任/巴士及鐵路2  
嚴啟龍先生

**應邀出席人士： 議程第III項**

香港鐵路有限公司

車務總監  
李家潤博士

車務營運及本地鐵路總管  
李婉玲女士

總對外事務經理  
勞俊衡先生

**列席秘書** : 總議會秘書(4)2  
劉素儀女士

**列席職員** : 議會秘書(4)2  
馮曦瑜小姐

議會事務助理(4)2  
林潔文小姐

文書事務助理(4)2  
陳瑋銓先生

**I. 自上次會議後發出的資料文件**

(立法會CB(4)29/2023(01)及CB(4)76/2023(01)號文件)

委員察悉自上次會議後發出的資料文件。

**II. 鐵路發展策略2014的最新項目進展**

(立法會CB(4)54/2023(01)及(02)號文件)

政府當局的簡介

2. 應主席邀請，政府當局向議員簡介於2014年9月公布的《鐵路發展策略2014》所建議的7個鐵路項目(即東涌線延線、屯門南延線、北環線(及古洞站)、洪水橋站、南港島線(西段)、東九龍線及北港島線)的最新進展。簡報詳情載於政府當局的文件(立法會CB(4)54/2023(01)號)。

3. 政府當局表示，政府的總體目標是發展一套市民有能力負擔、便捷、具效率及環保的公共運輸系統，為市民提供多元化的選擇，以及繼續發展以公共運輸為本，並以鐵路為骨幹的客運系統，滿足香港長遠發展的運輸需求。《鐵路發展策略2014》強調，個別鐵路項目的推展，取決於每個項目的詳細工程、環境及財務研究結果，以及視乎最新的需求評估和是否有足夠的資源。就主要為服務新發展區及新房屋發展的鐵路項目而言，相關新發展區及新發展項目的落實及推展時間表將會是鐵路項目的重要規劃參數。因此，個別鐵路項目的預計落實時間會因應上述因素而調整。東涌線延線、屯門南延線和北環線第一期古洞站預計於2023年動工，並於2027年至2030年陸續完成，而洪水橋站及北環線主線亦會在現屆政府任期內動工。

(會後補註：電腦投影片資料已於2023年2月6日隨立法會CB(4)87/2023(01)號文件發給委員。)

4. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附錄**)。

## 討論

### *整體推展進度*

5. 議員指出，當年政府當局公布的《鐵路發展策略2014》列載了7個鐵路項目的時間表、路線圖、初步預算等詳細資料，獲跨黨派支持；惟該等鐵路項目其後一直沒有明顯進展，多項項目嚴重滯後，議員就此表示失望和不滿。亦有議員認為，當局在制訂《鐵路發展策略2014》時，是經顧問公司進行初步評估後才提出鐵路項目，故其後有個別項目因遇上技術性困難而延誤的解釋不能接受。數名議員促請當局研究壓縮工程時間的方法，但提醒當局不可因壓縮工序而忽略安全。

6. 議員詢問，項目延誤是否人手短缺及資源問題所致；以及當局有否評估其鐵路發展能力是否足以應付未來鐵路發展項目的人力及資源需求。政府當局回應時表示，當局和建造業議會一直有監察業界人力資源的情況，並會從培訓、招聘及科技應用方面提升建造業的生產力。至於財務安排方面，當局表示，計劃在2023年動工的3個鐵路項目均採用擁有權模式的融資方式。

7. 考慮到規劃各項鐵路項目時已是基於十多年前的情況，而該等項目的工程又需要十多年才完成，議員詢問，當局如何確保各項鐵路項目落成後，不會出現嚴重擠迫的情況。當局回應時表示，當局及香港鐵路有限公司(“港鐵公司”)會密切監察每條鐵路線的使用情況，港鐵公司可採用多項措施，例如加密班次、把乘客分流至其他路線、在繁忙時段增加短途列車及接駁巴士等，以確保未來的鐵路項目落成後能承受新增的乘客量。

## 東涌線延線

8. 鑒於東涌線延線的完工日期，未能與東涌東首批居民2024年的遷入日期配合，議員詢問當局可否考慮在東涌東站建成後便把東涌東站開通，不需待整條東涌線延線建成才開通。亦有議員建議，考慮到有關工程大部分需要在夜間列車服務停止後才可進行，當局會否考慮在晚上提早停止列車服務，以加長夜間工程的時段，令工程可提早完成。

9. 當局回應時表示，東涌東站的落實時間表可配合該區主要新增人口遷入的時間表。當局解釋，東涌東站的設計及建造的難度相當高，當中需要將現有約1.2公里的東涌線東行線及西行線路軌改道遷向新填海區。過程中，首先要建造新的東行線路軌，當新的東行線路軌完成後，列車將改行新的東行線路軌。然後，需要拆除現有東行線路軌以騰出空間去建造新的西行線路軌，當新的西行線路軌完成後，列車將改行新的西行線路軌。整個過程涉及兩個階段的車務改動安排。此外，建造工程亦包括路軌旁的管道、信號系統及架空電纜的改動。由於大部分工程只可以在夜間有限時間內進行，因此需時較長。當局會在設計和施工階段研究有否空間加快工程，並會考慮議員有關提早停止列車服務的建議。

## 屯門南延線

10. 議員詢問，屯門南延線的鐵路項目是否因需要先重置屯門游泳池而拖延。亦有議員詢問，當局可否縮短屯門游泳池重置前後的交接期。當局回應時表示，考慮到屯門游泳池的使用率相當高，以及區議會及地區人士的意見，故以先重置、後拆卸的方式進行有關工程。當局曾研究分階段重置泳池，惟分階段方案對項目進度幫助不大。當局表示會繼續探討加快推展項目的措施。

11. 數名議員關注到，屯門南延線落成後，屯馬線能否承受兩個新鐵路站帶來的乘客量。政府當局回應時表示，現時屯馬線的班次為每小時22班列車，如有需要，港鐵公司可把班次增加至每小時24班列車；待沙中線項目購置及改裝的所有列車投入服務後，班次密度可達每小時26班列車。港鐵公司會密切留意屯馬線的乘客量，適時增加班次應付乘客量。

### *北環線*

12. 議員指出，擬議建造北環線支線的用地大多為現時閒置的政府用地，就此，當局會否考慮在北環線動工的同時或之前，開展北環線支線的工程。當局回應時表示，北環線支線是一項跨境的鐵路項目，由元朗新田經落馬洲河套接入深圳的新皇崗口岸。就此，兩地政府已成立了專班跟進及推展該項目。

### *洪水橋站*

13. 議員指出，因應政府當局最新的規劃發展(例如《跨越2030年的鐵路及主要幹道策略性研究》(“策略性研究”)中建議連接洪水橋和前海的港深西部鐵路，以及中部水域人工島研究中建議的港島西至洪水橋鐵路)，洪水橋站將成為一個大型的轉乘站，就此，議員詢問當局在車站設計及所預留的空間會否因應上述規劃而有所改變，相關變動又會否影響工程進度。當局表示會在洪水橋站的設計上預留空間設置轉乘設施。

### *南港島線(西段)*

14. 議員認為南港島線(西段)的項目進度緩慢，要求當局盡快配合華富邨重建計劃。當局回應時表示，南港島線(西段)的鐵路項目須要配合華富邨重建項目的時間表。當局表示，根據房屋署提供的資料，預計現有居民於2027-2028年起陸續由華富邨遷移至薄扶林南的接收屋邨。待遷移首批居

民並清拆有關現址樓宇騰出空間後，相關鐵路設施建造工程可隨即開展。

### 東九龍線

15. 關於政府當局就民建聯5名議員的聯署函件，要求政府當局就東九龍線的最新發展提供進一步資料所作出的回應(立法會CB(4)29/2023(01)號文件)，議員表示失望，並要求當局在研究東九龍線的高架無軌捷運系統的走線時，把鑽石山及慈雲山納入研究範圍內。亦有議員建議當局考慮將高架無軌捷運系統接駁至藍田、油塘或將軍澳的鐵路站。當局表示會考慮議員的建議，但指出鑒於地勢起伏，有關工程所面對的技術困難相當大。

### 北港島線

16. 議員指出，現時港島線的班次已經非常頻密，並質疑港島線的容量沒有太多空間可透過提升信號系統而增加。就此，議員要求當局盡快推行北港島線的鐵路項目。當局回應時表示，港島線的鐵路信號系統提升後，預計港島線的載客量可提升大約10%。港鐵公司預計在2027年會完成提升信號系統的工作。

### 其他意見

17. 多名議員要求當局重新研究啟德發展區的單軌列車或捷運系統等集體運輸交通工具的可行性。亦有議員詢問，單軌列車需符合的消防要求是否本港獨有、及不可克服的困難。當局回應時表示，若推展單軌列車項目，需要在路軌旁建設行人通道作緊急救援用途，所需的空間較大。政府計劃提供多元化交通服務該區居民，當中包括啟德鐵路站。就議員對啟德區內集體運輸交通工具的建議，當局會轉交相關部門考慮。

18. 亦有議員建議當局研究在將軍澳137區興建第四條過海隧道接駁至港島線。當局指出，由於柴灣站及杏花邨站附近樓宇密集，該條過海鐵路

接駁至該兩個鐵路站的可行性比較低。至於會否研究興建新的小西灣站，並以該站作為接駁站，當局回應時表示，會在策略性研究中考慮議員的意見。

19. 議員詢問，隨著屯門區人口上升，當局會否重新考慮荃灣至屯門鐵路（“荃屯鐵路”）的方案。當局回應時表示，在制訂《鐵路發展策略2014》時曾研究有關方案，由於未能確立有關方案的成本效益，故此當時沒有採納有關建議。當局在制定策略性研究時亦曾考慮有關方案，但仍未能確立有關方案的成本效益。

### III. 香港鐵路有限公司的服務表現

(立法會CB(4)54/2023(04)號文件)

#### 政府當局的簡介

20. 應副主席所請，政府當局向議員簡述當局如何監察港鐵公司的服務表現，包括鐵路事故的處理。當局察悉，2022年年底發生的兩宗鐵路事故引起市民對鐵路服務及鐵路安全的關注；就此，當局已成立獨立監督小組，負責監督港鐵公司就鐵路系統資產管理及維修保養制度所進行的全面檢討。

21. 港鐵公司車務總監隨後以電腦投影片向議員簡述該公司在2022年的服務表現。當中在車程準時程度方面，港鐵公司的列車班次準時程度達99.96%，表現超越其歐美同業。此外，港鐵公司亦透過應用最新的智慧科技提升資產管理的表現，並持續更新鐵路設施，以提升乘客乘車體驗。

(會後補註：電腦投影片資料已於2023年2月6日隨立法會CB(4)87/2023(02)號文件發給委員。)

22. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附錄**)。

## 討論

### 鐵路事故的處理

23. 議員詢問政府當局早前成立的獨立監督小組的組成及運作詳情。當局回應時表示，獨立監督小組由韋志成先生擔任主席，成員包括詹永年先生、李鏡權博士，以及機電工程署署長。該小組於2022年12月23日成立後，隨即展開工作，包括檢視港鐵公司就資產管理及維修保養制度進行的全面檢討覆蓋範圍、檢視方法及程序、跟進建議及落實方案等各範疇。港鐵公司將於6個月內完成有關檢討，並會向港鐵董事局提交報告。獨立監督小組在完成檢討後，亦會向運輸及物流局局長提交報告，當中會包括向當局提出的建議。當局及港鐵公司亦會在適當時候交代檢討結果。

### 人力資源問題

24. 議員對本港現時的人才流失問題表示關注，並詢問此情況對港鐵公司在提供鐵路服務方面有何影響；以及港鐵公司會否在員工的薪酬待遇方面作出改善，以吸引及挽留更多人才，及避免需要聘請臨時工、代工等的情況。港鐵公司回應時表示，在加強人才培訓方面，該公司設有港鐵學院，致力培訓鐵路管理人員和專業人士。港鐵公司一直主動積極透過不同渠道招聘人手，例如每年透過畢業實習生計劃招聘大學生加入港鐵公司，近期更走進社區作流動招聘。港鐵公司亦已在員工的薪酬待遇方面作出調整，以提升港鐵公司在市場上的競爭力。另外，港鐵公司近年亦投放資源在新科技的應用，引入智能維修，以優化工作流程及提高工作效率。

### 鐵路設施

25. 議員詢問港鐵公司在東鐵線加裝自動月台閘門的進展。港鐵公司回應時表示，該公司現正調較信號軟件，使列車可在新的月台位置停靠。在

未來數個月，港鐵公司將會在馬場站及大埔墟站安裝自動月台閘門。

26. 港鐵公司在回應議員關於長者友善設施的提問時表示，該公司一直和服務長者的非牟利機構保持溝通，該等機構會轉達長者在使用鐵路設施方面的需要，港鐵公司在更新設施時會考慮有關意見。港鐵公司亦推出了專為長者和有需要的乘客而設計的「關愛共乘」手機應用程式，方便長者和有需要人士出行。

## **VI. 其他事項**

27. 別無其他事項，會議於上午 10 時 44 分結束。

立法會秘書處  
議會事務部4  
2023年3月8日

**交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會**

**會議過程**

日期：2023年2月3日(星期五)  
時間：上午8時30分至10時30分  
地點：立法會綜合大樓會議室3

時間 標記	發言者	主題	需要採取的 行動
<i>議程第I項 —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
<a href="#">000349</a> – <a href="#">000632</a>	主席 李慧琼議員 楊永杰議員	就政府當局的回覆表示失望	
<i>議程第II項 —— 鐵路發展策略2014的最新項目進展</i>			
<a href="#">000633</a> – <a href="#">000715</a>	主席	歡迎政府當局出席	
<a href="#">000716</a> – <a href="#">002111</a>	主席 政府當局	政府當局作出介紹	
<a href="#">002112</a> – <a href="#">002546</a>	主席 盧偉國議員 政府當局	整體推展進度緩慢	
<a href="#">002547</a> – <a href="#">003027</a>	主席 陳學鋒議員 政府當局	東涌線延線可否分階段開通 南港島線(西段)進度緩慢 北港島線	
<a href="#">003028</a> – <a href="#">003454</a>	主席 田北辰議員 政府當局	屯門南延線項目的財務安排 北環線連接擬議中鐵線的轉乘安排 為朗屏及元朗站的居民提供接駁巴士服務 洪水橋站轉乘擬議港深西部鐵路的安排	

時間 標記	發言者	主題	需要採取的 行動
<a href="#">003454</a> – <a href="#">003927</a>	主席 李慧琼議員 政府當局	啟德區的單軌列車或捷運系統的可行性  東九龍線的高架無軌捷運系統的走線會否包括鑽石山至慈雲山	
<a href="#">003928</a> – <a href="#">004311</a>	主席 楊永杰議員 政府當局	啟德區的單軌列車或捷運系統的可行性  建議當局研究由竹園經慈雲山接駁至彩虹鐵路站的捷運系統  (主席因事離席，由副主席主持會議)	
<a href="#">004312</a> – <a href="#">004730</a>	副主席 陳紹雄議員 政府當局	整體推展進度  當局鐵路發展的能力是否足夠及如何提速，提效和提量	
<a href="#">004731</a> – <a href="#">005151</a>	副主席 鄧家彪議員 政府當局	興建捷運系統可否應用創新科技  建議當局研究高架無軌捷運系統接駁至慈雲山、藍田、油塘或將軍澳的鐵路站	
<a href="#">005152</a> – <a href="#">005609</a>	副主席 李世榮議員 政府當局	東九龍線可否接駁至馬游塘  建議當局研究在將軍澳137區興建第四條過海隧道接駁至港島線，以及興建新的小西灣站，並以該站作為接駁站	
<a href="#">005610</a> – <a href="#">010028</a>	副主席 劉業強議員 政府當局	整體推展進度  荃灣至屯門鐵路的可行性	
<a href="#">010029</a> – <a href="#">010439</a>	副主席 劉國勳議員 政府當局	北環線支線  洪水橋站	
<a href="#">010440</a> – <a href="#">010859</a>	副主席 陸頌雄議員 政府當局	單軌鐵路技術	
<a href="#">010900</a> – <a href="#">011344</a>	副主席 周小松議員 政府當局	整體推展進度  當局如何確保各項鐵路項目落成後，不會出現擠迫情況	

時間 標記	發言者	主題	需要採取的 行動
		東涌車站工程延遲，當局如何支援該區的居民	
<a href="#">011345</a> – <a href="#">011731</a>	副主席 姚柏良議員 政府當局	啟德區的單軌列車或捷運系統的可行性 東九龍線可否延伸至藍田及油塘	
<a href="#">011732</a> – <a href="#">012159</a>	副主席 謝偉銓議員 政府當局	東九龍線高架無軌捷運系統的載客量 屯門南延線的進展	
<a href="#">012200</a> – <a href="#">012614</a>	副主席 周浩鼎議員 政府當局	屯門游泳池重置 屯馬線的載客量	
<a href="#">012615</a> – <a href="#">012833</a>	副主席 政府當局	機場鐵路掉頭隧道延展段 東涌線延線的工程	
<a href="#">012834</a> – <a href="#">012946</a>	副主席 陳學鋒議員 政府當局	南港島線(西段)及華富邨重建項目的時間表	
<a href="#">012947</a> – <a href="#">013054</a>	副主席 劉國勳議員 政府當局	洪水橋站會否為轉乘設施預留空間	
<a href="#">013055</a> – <a href="#">013147</a>	副主席 劉業強議員 政府當局	人力資源問題	
<a href="#">013148</a> – <a href="#">013252</a>	副主席 田北辰議員 政府當局	為朗屏及元朗站的居民提供接駁巴士服務	
<a href="#">013253</a> – <a href="#">013330</a>	副主席 楊永杰議員 政府當局	由竹園區經慈雲山接駁至樂富/黃大仙/鑽石山站的捷運系統的建議	
<a href="#">013331</a> – <a href="#">013336</a>	副主席	結語	
<b>議程第III項——香港鐵路有限公司的服務表現</b>			
<a href="#">013337</a> – <a href="#">013442</a>	副主席	邀請政府當局及港鐵公司作出簡介	

時間 標記	發言者	主題	需要採取的 行動
<a href="#">013443</a> – <a href="#">013716</a>	副主席 政府當局	政府當局作出簡介	
<a href="#">013717</a> – <a href="#">014443</a>	副主席 港鐵	港鐵公司作出簡介	
<a href="#">014444</a> – <a href="#">014815</a>	副主席 林筱魯議員 港鐵	嚴重事故的處理	
<a href="#">014816</a> – <a href="#">015200</a>	副主席 劉國勳議員 政府當局	當局成立的監督小組的組成及運作	
<a href="#">015201</a> – <a href="#">015537</a>	副主席 陳紹雄議員 港鐵	港鐵在發生嚴重事故後如何安排緊急接駁 服務協助乘客  維修保養服務	
<a href="#">015537</a> – <a href="#">020007</a>	副主席 田北辰議員 政府當局 港鐵	列車組件的維修  在東鐵線加裝自動月台閘門的進展  港鐵公司的人力資源	
<a href="#">020008</a> – <a href="#">020328</a>	副主席 盧偉國議員 港鐵	獨立監督小組的報告  人力資源	
<a href="#">020329</a> – <a href="#">020631</a>	副主席 謝偉銓議員 港鐵	長者友善的設施	
<a href="#">020632</a> – <a href="#">021004</a>	副主席 陸頌雄議員 港鐵	口岸安排  港鐵員工的薪酬待遇  延誤事故的數據	
<a href="#">021005</a> – <a href="#">021316</a>	副主席 政府當局	延誤事故的數據  當局監管部門的人力資源調動	

時間 標記	發言者	主題	需要採取的 行動
<a href="#">021317</a> – <a href="#">021507</a>	副主席 陳紹雄議員 政府當局	獨立監督小組的工作	
<a href="#">021508</a> – <a href="#">021619</a>	副主席 田北辰議員 港鐵	自動月台閘門 口岸安排	
<a href="#">021620</a> – <a href="#">021623</a>	副主席	總結	
<i>議程第IV項——其他事項</i>			
<a href="#">021624</a> – <a href="#">021716</a>	副主席	結語	

立法會秘書處  
議會事務部4  
2023年3月8日