



香港泥頭車司機協會

HONG KONG DUMPER TRUCK DRIVERS ASSOCIATION

九龍旺角煙廠街9號興發商業大廈1108室

1108 PROSPER COMMERCIAL BUILDING 9 YIN CHONG STREET MONG KOK KLN.

電話 TEL : 9303 8988

傳真 FAX : 2116 1391

立法會CB(1)995/2024(06)號文件

建造業付款保障條例草案意見書

發展局向立法會提交《建造業付款保障條例》草案，禁止分判商與下層工程公司合約設有「先收款、後付款」等不公平條款，規定收到付款申索時須在限期內回應及付款，設審裁機制解決付款爭議，並授權申索方遭拖欠款項時可停工。

香港泥頭車司機協會歡迎政府訂立付款保障條例，在此本會以下提出意見，自2000年開始建造議會訂立的分判商及工人註冊條例，本會亦有參與過程，條例清晰訂明分判商及工人註冊各方權責，減少多層無效益分判，在沒有在大判或分判商簽訂合約的，一律列為工人，進出地盤需要出示平安咭及工人註冊証。

平時運作都是按分判商召喚，以打大數形式按日或按件計糧，一般會15日上單一次，15日數期出糧。近幾年來經濟低迷，大判與分判之間層層拖欠，已出現無數次泥頭車司機拖糧個案，多個政府工程有跡可尋。

原因在爭議時出現總承商認為，泥頭車司機多屬自僱人士，或與不知名分判商的商業糾紛，往往要採取不必要工業行動解決。

今次建造業付款保障條例着重總承商與分判商背對背付款，及停工復工等規定，忽略很多在分判工程與工人夾縫中的個體自僱人士。因此懇請各位議員審議條例草案時，完善沒有簽署分判合約的，自僱人士或個體戶的保障。

此致

立法會建造業付款保障條例草案委員會

秘書處



香港泥頭車司機協會

主席

嚴應雄

6/7/2024

電話 6283-2005