

## 立法會參考資料摘要

### 《公共巴士服務條例》 (第 230 章)

#### 專營巴士營辦商的加價申請

## 引言

2024 年 12 月 17 日的會議上，行政會議**建議**，行政長官**指令**應根據《公共巴士服務條例》(「條例」)第 13(1)條：

- A
- (a) 計及其專營巴士豁免隧道費基金(「隧道費基金」) 0.9 個百分點的紓緩作用，九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)的票價以整體實際加權平均加幅 4.3% 上調(即未計及紓緩作用前為 5.2%)，相關的車費等級表載於附件 A；
- B
- (b) 城巴有限公司(市區及新界巴士網絡專營權)<sup>1</sup>(「城巴(市區及新界)」)的票價以整體加權平均加幅 7.5% 上調，相關的車費等級表載於附件 B；
- C
- (c) 新大嶼山巴士(一九七三)有限公司(「嶼巴」)的票價以整體加權平均加幅 6.5% 上調，相關的車費等級表載於附件 C；
- (d) 上文(a)至(c)項的票價加幅於 2025 年 1 月 5 日實施。

---

<sup>1</sup> 根據行政長官會同行政會議於 2022 年 7 月的決定，新世界第一巴士服務有限公司(「新巴」)及城巴有限公司(香港島及過海巴士網絡專營權)(「城巴(港島及過海)」)兩個專營權已由 2023 年 7 月 1 日開始合併為新的十年專營權，即城巴(市區及新界)。

## 理據

### 加價申請

2. 專營巴士服務上一次於二零二三年五月三十日獲行政長官會同行政會議批准加價，並於二零二三年六月十八日實施。因應當時經濟活動以及乘客量正值恢復的背景下，我們對於乘客量的復甦前景以及主要新發展區的新增人口所帶來的業務增長採用了較為正面的預測。當時，行政長官會同行政會議批准，採取較審慎的做法，將批准票價加幅訂於相對溫和的水平，大多介乎 4% 至 5% 之間。

3. 隨著社會和經濟活動復常，專營巴士行業的業務較疫情期間已有明顯改善。然而，恢復的情況與我們在處理上次加價時的預期有落差。營運環境的下列挑戰一直持續：

(a) 收益方面：在 2024 年的大部分時間，專營巴士的平均每日乘客人次大致維持在 370 萬的水平。雖然比 2022 年所錄得的約 310 萬大幅回升，但乘客量增長自 2023 年底起大致停滯，維持在低於疫情前的水平 (2010 至 2019 年的平均每日乘客人次大致在 380 萬至 410 萬的範圍)。

(b) 成本方面：專營巴士營辦商的成本較為固定，這意味收益下跌時成本不會有相同幅度的下降。尤其是佔營運開支超過一半的員工薪酬開支一直持續增加。此外，燃料成本雖然有一定下降，但下跌的速度未如預期。

4. 儘管在 2023 年 6 月 18 日實施的加價提升了專營巴士營辦商的財務表現，2023 年的實際財務結果並不如我們在上次加價時的預測。三個專營權在過去三年的財務表現載於下表。三個專營權在過去數年只錄得輕微利潤或虧損，尤其是城巴(市區及新界)和嶼巴自 2017-18 財政年度起已持續錄得虧損(嶼巴在 2023-24 財政年度轉虧為盈)。

專營權	財政年度	「防疫抗疫基金」 資助 (百萬元)	稅後盈利 或虧損 (百萬元)
九巴	2021	1.1	106.0
	2022	452.7	-41.2
	2023	-	20.2
城巴 (市區及新界)*	2020-21 <sup>#</sup>	255.3	-161.3
	2022	271.6	-39.0
	2023	1.9	-57.4
嶼巴	2021-22	1.3	-18.3
	2022-23	16.3	-8.8
	2023-24	3.4	2.9

\* 新巴及城巴(港島及過海)兩個專營權合併前的稅後盈利或虧損，已反映在上表中城巴(市區及新界)的數字內。

<sup>#</sup> 該財政年度年結日在期內由 6 月 30 日改為 12 月 31 日，因此 2020-21 財政年度涵蓋了為期 18 個月的時段。

## 政府的專營巴士政策

5. 政府的一貫政策是公共交通服務應由私營機構按商業原則經營，以提高效率和成本效益。專營巴士作為最大的路面集體運輸工具，載客量佔本地公共交通載客量約三分之一，是公共交通系統中的重要組成部分。

6. 鑑於公眾對不斷提升專營巴士服務的期望，各專營巴士營辦商亦須落實一系列措施以配合社會最新需要及政府政策，當中包括(i) 改善設施及裝備(包括無障礙設施)，以提升乘客出行體驗及安全性；(ii) 為不同的乘客羣體提供車費優惠，包括轉乘優惠、小童或學生票價優惠、長者票價優惠<sup>2</sup>等；(iii) 轉型至零排放巴士車隊並投資相關配套設施(例如新能源巴士和充電／燃料補給設施)；(iv) 設立新車廠設施支援新發展區的專營巴士服務；以及(v) 作為運輸業主要僱主羣體之一，繼續通過改善僱員(特別是約 14 000 位巴士車長)的薪酬待遇及工作環境，以吸引和挽留員工。

<sup>2</sup> 專營巴士營辦商一直在「長者票價優惠計劃」下，自願為 65 歲以上長者提供半價票價優惠，而政府會根據該計劃豁免營辦商支付每年的車輛牌照費，並發還營辦商使用政府土地或處所的租金。現時該計劃下營辦商獲豁免的費用／發還的租金，只抵銷營辦商票務收入損失的一部分，餘下的票務收入損失由營辦商承擔，並不會在政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(即二元乘車優惠計劃)下獲發還。

7. 政府一直協助專營巴士營辦商通過多管齊下的方式維持和改善財務表現，包括：

- (a) 提高效率：與專營巴士營辦商通過既定機制包括每年的巴士路線計劃適時調整巴士服務，精簡營運和更有效運用資源。當中包括提升現有服務、開辦新路線，以及因應新基建項目與物業發展和出行模式引致的乘客需求變化重組服務(例如重組與新通車鐵路項目重疊的巴士路線，以及因應市面晚間活動減少的趨勢而縮減晚間的巴士班次)。過去三年因應重組巴士服務的工作，取消了十條路線和縮減了 375 條路線的班次，並重新調配了節省的資源開辦 34 條新路線。
- (b) 提升乘客的舒適度和加強安全：一直持續推進優化項目，以提供更高質素、完善、便利且與時並進的服務。部分措施由專營巴士營辦商自發推行，例如為車長及其他員工提供更完善的訓練課程，裝設先進輔助駕駛系統及車長監察系統，升級巴士設備提供免費 Wi-Fi 服務。另外有若干措施獲政府全額或配對形式資助，包括裝設安全帶和其他安全裝備，以及在巴士站設置座椅和實時到站資訊顯示屏<sup>3</sup>。政府亦已在新能源運輸基金預留款項，將用以推行資助計劃資助更廣泛應用電動巴士<sup>4</sup>。
- (c) 擴闊收入來源：協助專營巴士營辦商開拓更多非票務收入來源。除展示廣告以外，獲批的非票務收入項目包括在巴士總站和公共運輸交匯處設置乘客服務站、售賣機、自取郵件智能櫃等，以及出租車廠閒置空間和向非專營巴士提供維修及保養服務。

---

<sup>3</sup> 自 2017 年起，專營巴士營辦商分別在 2 478 個及 1 114 個合適的巴士站安裝了座椅和實時到站資訊顯示屏。

<sup>4</sup> 電動巴士的資助計劃將會有約 600 個配額，為每輛雙層電動巴士提供 80 萬元的資助和每輛單層電動巴士提供 40 萬元的資助，或每輛電動巴士資本成本的 25%，以較低者為準。

- (d) 其他政府支援：豁免使用政府隧道及管制區的收費以設立隧道費基金；以及在長者票價優惠計劃下豁免／發還每年應繳的車輛牌照費用和已繳付的政府土地租金，以鼓勵專營巴士營辦商自行提供長者票價優惠。

8. 我們應當繼續努力推進上述工作以改善專營巴士營辦商的財政狀況，但票務收入現時仍然是專營巴士營辦商的主要收入來源，適時實施合理的票價加幅亦同樣重要。

### 專營巴士票價調整安排和隧道費基金

9. 根據《條例》第 13(1)條，專營巴士服務的車費應按照由行政長官會同行政會議釐定的車費等級表收取。根據經行政長官會同行政會議同意的現行專營巴士票價調整安排（「票價調整安排」），評估巴士加價申請的相關考慮因素如下：

- (a) 自上次調整票價以來的營運成本及收益的變動；
- (b) 未來成本、收益及回報的預測；
- (c) 專營商需要得到的合理回報率<sup>5</sup>；
- (d) 市民的接受程度及負擔能力<sup>6</sup>；
- (e) 服務的質和量；以及
- (f) 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果<sup>7</sup>：

---

<sup>5</sup> 巴士行業沒有最低保證回報率水平。政府在考慮巴士營辦商的合理回報率時，會以固定資產平均淨值回報率衡量，並參照巴士行業的加權平均資本成本。在票價調整安排下，加權平均資本成本也是觸發「回饋乘客安排」的門檻。當專營權的固定資產平均淨值回報率超過加權平均資本成本，便須與乘客均分超出的回報。乘客所得的部分會保留作「回饋乘客數額」，用以提供票價優惠，或紓緩日後的加價壓力。目前的加權平均資本成本為按年 8.7%。

<sup>6</sup> 政府會參考家庭每月入息中位數及綜合消費物價指數的變動。

<sup>7</sup> 可依據的票價調整幅度方程式的運算結果並不會直接決定票價調整的幅度。政府應全盤考慮所有因素。

$$\text{可依據的票價調整幅度} = \begin{array}{l} + 0.5 \times \text{運輸業名義工資指數變動} \\ + 0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} \\ - 0.5 \times \text{生產力增幅}^8 \end{array}$$

10. 政府已自 2019 年 2 月起豁免專營巴士營辦商使用政府隧道及管制區的收費。所節省的隧道費會存入每間專營商設立的專用帳目，即隧道費基金。當專營商申請加價而行政長官會同行政會議認為有足夠理據上調票價時，可利用隧道費基金減低加幅。

### 政府對加價申請的評估

11. 我們已考慮並平衡了票價調整安排下的各項因素，並在可行的情況下運用各專營權的隧道費基金紓緩票價加幅。  
D至F 就個別專營權的詳細分析載於附件 D 至 F。當中我們希望重點指出已考慮的以下宏觀因素：

- (a) 乘客需求的轉變：經觀察專營巴士乘客量過往一年的走勢後，我們留意到現有專營巴士路線乘客量在 2023 年第四季回復至疫情前水平的約 90% 後大致停滯，往後再無或少有增長。相同的現象可見於所有公共交通工具模式，並不限於專營巴士行業。我們相信乘客需求出現了轉變，原因如下：(i) 與其他交通模式競爭客源；(ii) 部分企業繼續實行混合在家工作模式以及勞動人口減少，令工作日的乘客量減少；(iii) 由於消費習慣的改變，晚餐時間後的出行需求減少；(iv) 週末及假日的乘客量減少，而邊境路線乘客量增加並不足以抵償。另一方面，服務新發展區的新路線乘客量增長未如預期，仍需時間才可帶來明顯收入增長。

<sup>8</sup> 0.5 × 生產力增幅統稱為「生產力部分」，目前為按年+0.3%。

- (b) 成本持續上升：自 2023 年 6 月加價後，各專營巴士營辦商均已宣布為員工加薪兩次共約 7.9% 至 8.4%。預料專營巴士營辦商未來需要繼續維持具競爭力的薪酬待遇，以挽留和吸引人才。由於薪酬開支佔營運開支約一半以上，這會對專營巴士營辦商的成本帶來顯著影響。雖然九巴和城巴(市區及新界)可受惠於政府在 2025 年 5 月接收大欖隧道並擬議下調隧道費<sup>9</sup>，而燃油價格預期在短期內應會維持下跌趨勢，但預料整體成本仍然會上升。
- (c) 投資未來：專營巴士營辦商需要維持足夠財政資源以繼續提供安全、有效率而穩定的巴士服務，並作出必需的投資支持香港持續發展。可以預見，專營巴士營辦商未來需要負擔龐大的資本開支以配合社會及經濟的最新需要，包括設立充電及其他輔助設施，以支援逐步轉型至新能源巴士車隊；以及設立新車廠設施支援在新發展區的專營巴士服務，包括洪水橋／夏村新發展區及古洞北／粉嶺北新發展區。
- (d) 妥善的平衡：在考慮加價申請時，我們明白到須小心平衡減低對民生的影響，以及確保專營巴士營辦商有足夠財政資源以持續投資於專營巴士服務。就九巴和嶼巴而言，我們預期將批准加幅定於個位數的中等水平(分別為 4.3% 和 6.5%)應足以讓這兩個專營權的財務狀況變得更為穩健。仍然錄得虧損的城巴(市區及新界)則需要一個相對較高的加幅，但考慮公眾接受程度及負擔能力後，將批准加幅定於 7.5%，應可讓該專營權大致達到收支平衡。

如果票價維持不變，九巴在 2025 年將錄得低回報，並會在 2026 年錄得虧損，而城巴(市區及新界)和嶼巴則會在今個財政年度以至未來兩個財政年度均錄得虧損，而且情況隨時間惡化。目前有迫切需要加價以改善專營巴士營辦商的財務表現。整以而言，批准的加價幅度應能在回應社會對政府削減加幅的期望，以及

---

<sup>9</sup> 由於現時嶼巴並無任何途經大欖隧道的路線，政府接收大欖隧道對嶼巴沒有影響。

維持專營商的財政能力以持續投資及提升服務之間取得合理平衡。

12. 下表列出了收到的加價申請及行政長官會同行政會議的決定。新票價將於 2025 年 1 月 5 日生效。九巴、城巴(市區及新界)以及嶼巴各路線的收費分別載於 **附件 G 至 I**。

專營權	提交申請日期	申請加幅	行政長官會同行政會議批准的加權平均加幅
九巴	2024 年 1 月 8 日	6.5%	4.3% (未計及隧道費基金的紓緩作用前為 5.2%)
城巴 (市區及新界)	2024 年 1 月 31 日	9.5%	7.5%*
嶼巴	2024 年 2 月 29 日	6.5%	6.5%#

\* 城巴(市區及新界)的隧道費基金的來源主要來自三條海底隧道。由於城巴(市區及新界)的隧道費基金的經常性流入，一直全數提取用以抵銷以往獲批加價的加幅，因此今次未能運用隧道費基金紓緩城巴(市區及新界)的票價加幅。

# 由於嶼巴現時並無任何途經政府收費隧道或管制區的路線，基本上沒有隧道費基金結餘，因此未能運用隧道費基金紓緩加幅。

## 控制對乘客影響的措施

13. 為減輕對民生的影響，我們將對日常通勤路線實施相對較低的加幅，而以遊客或非日常的乘客為對象的路線加幅則會相對較高。在三個專營權的獲批票價加幅下，我們預計約八成的乘客行程的加幅為 0.5 元或以下，而約九成半的乘客行程的加幅為 1 元或以下。

14. 此外，政府自 2019 年起實施免入息審查的公共交通費用補貼計劃<sup>10</sup>(「補貼計劃」)，為日常使用本地公共交通服務出行而公共交通開支較高的乘客減輕交通費負擔。對補貼計劃的受惠者而言，計劃下的補貼可減輕部分巴士票價增幅的負擔。

---

<sup>10</sup> 政府正在檢視兩個計劃的運作模式，目的是讓有關計劃以財政上可持續的模式繼續提供。



15. 再者，60歲或以上的長者及合資格殘疾人士可以受惠於政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃<sup>10</sup>(俗稱「二元乘車優惠計劃」)，以每程僅二元的票價使用指定公共交通工具，包括專營巴士<sup>11</sup>。

## 增加收入的措施

16. 加價固然有其必要，但我們會致力將對乘客的影響盡可能減至最低。就此，政府會繼續與專營巴士營辦商跟進增加非票務收入的工作，以減輕加價的壓力。歷年來，我們普遍觀察到專營巴士營辦商的非票務收入來源有所增加。我們會將第7(c)段提及的成功措施在可行的情況下推展至更多地點，亦會繼續協助專營巴士營辦商尋找新的非票務收入來源。例子包括開放巴士車廠的充電設施予其他電動商用車輛使用，以及在新地點和透過更創新的方式展示廣告。

17. 我們會繼續因應最新的出行模式及乘客需求，與專營巴士營辦商提升巴士網路的效率及盈利能力。透過路線重組而騰出的巴士會重新調配至新辦路線或加強有良好增長潛力的現有服務。舉例而言，因應過境活動的增長，專營巴士營辦商在過去一年左右顯著加強了接駁出入境管制站巴士路線的服務水平。

18. 藉著今次加價，我們亦為三個專營權的獲批車費等級表增加了「旅客服務」的新路線組別。相比連接個別消閒景點為主的「旅遊及特別服務」路線，新「旅客服務」路線組別的定位上會更著重觀光性質，走線將連接多個旅遊景點並提供隨上隨下的服務，以更符合旅客的需求。這個新路線組別下因應路程距離的車費級別設定得較闊，以鼓勵並給予專營巴士營辦商更大彈性，以旅客為目標開辦適當走線和更有特色的新路線，以更好將旅遊業最新發展的新機遇轉化為收入。

---

<sup>11</sup> 不包括機場巴士「A」線和「NA」線、馬場路線、長途巴士新型服務及以預約和團體租用形式提供的特別服務。

## 影響

- J 19. 加價對經濟和財政的影響載於附件 J。安排符合《基本法》的規定，包括有關人權的條文。

## 公眾諮詢

20. 我們在 2024 年 11 月 22 日就加價申請諮詢立法會交通事務委員會。部分委員關注專營巴士營辦商申請的加幅，並提出加幅應貼近或不多於自上次加價以來的綜合消費物價指數變動，以控制對民生的影響。另有部分委員認為因應工資及其他營運成本上升，有需要加價以令專營巴士營辦商繼續提供安全和可靠的服務、改善其員工的薪酬待遇，以及投資於新的乘客設施和逐步轉型至新能源巴士。亦有委員認為專營巴士營辦商應繼續增加非票務收入，減少依賴票務收入。整體而言，委員備悉政府會審慎考慮和審核加價申請，並期望政府履行把關責任。

21. 我們在 2024 年 11 月 29 日就加價申請徵詢交通諮詢委員會（「交諮會」）的意見。交諮會認為適時作出合適幅度的加價，有助專營巴士營辦商維持足夠的財政資源，在繼續提供安全、有效率及穩定的巴士服務之餘，同時作出必要的投資提升服務，以確保專營巴士服務能配合社會和經濟的最新需要。交諮會認同政府已盡最大努力取得合理平衡，一方面致力減低對民生的影響，另一方面顧及專營巴士營辦商須維持合理的財政能力作持續投資。交諮會亦提醒政府清晰闡述批准加價的理據。交諮會致運輸及物流局局長詳述其意見的函件，載於附件 K。

## 查詢

22. 若對本文內容有任何查詢，請與運輸署助理署長(巴士及鐵路)謝善怡女士聯絡(電話：3842 5515)。

運輸及物流局

2024 年 12 月 17 日

九龍巴士(一九三三)有限公司  
現行及新的車費等級表

路線組別	路程 不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	新車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	加幅  (%)	
空調服務					
I.	(a) 九龍市區 及新界	3	4.6	4.8	4.3%
		5	5.8	6.0	3.4%
		9	8.9	9.3	4.5%
		12	9.2	9.6	4.3%
		15	10.4	10.8	3.8%
		18	11.5	12.0	4.3%
		25	14.5	15.3	5.5%
		35	16.2	16.9	4.3%
		47	20.2	21.3	5.4%
	65	20.6	21.4	3.9%	
	(b) 過海	18	14.8	15.8	6.8%
		25	19.7	21.0	6.6%
		35	22.9	24.4	6.6%
		47	26.2	27.9	6.5%
		65	26.9	28.7	6.7%
	85	29.4	31.3	6.5%	
	(c) 旅遊、通宵及特別服務				
	(i) 九龍市區 及新界	3	5.3	5.6	5.7%
		5	7.6	8.1	6.6%
9		10.6	11.2	5.7%	
12		11.9	12.5	5.0%	
15		14.6	15.4	5.5%	
18		17.3	18.2	5.2%	
25		19.1	20.1	5.2%	
35		24.3	25.6	5.3%	
47		27.0	28.4	5.2%	
65		29.4	30.9	5.1%	
(ii) 過海		30	38.1	40.1	5.2%
		35	40.0	42.1	5.3%
		47	45.2	47.6	5.3%
	65	46.7	49.1	5.1%	

路線組別	路程 不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 註 1、2 (元)	新車費 等級表 註 1、2 (元)	加幅 (%)
<b>(d) 馬場</b>				
(i) 九龍市區 及新界	5	12.6	13.3	5.6%
	15	20.5	21.6	5.4%
	25	33.0	34.7	5.2%
	35	44.5	46.8	5.2%
	50	61.6	64.8	5.2%
(ii) 過海	30	41.5	43.7	5.3%
	35	43.6	45.9	5.3%
<b>II. 邊境服務</b> <sup>註 3</sup>				
(a) 九龍市區 及新界	30	90.6	95.3	5.2%
	50	113.2	119.1	5.2%
	70	158.5	166.7	5.2%
(b) 過海	100	203.8	214.4	5.2%
<b>III. 旅客服務</b> <sup>註 4</sup>				
(a) 九龍市區 及新界	25	不適用	40.2	不適用
	50	不適用	58.4	不適用
	70	不適用	64.5	不適用
	100	不適用	80.7	不適用
(b) 過海	25	不適用	77.6	不適用
	50	不適用	96.7	不適用
	70	不適用	100.8	不適用
	100	不適用	116.2	不適用

註 1： 代表最高收費額。

註 2： 某些路線來回方向的路程可能長短不同，來回方向各自的車費上限也可能不同。如有這情況，這些路線的來回程的車費均會設定為相同，以免令乘客混淆，但來回程車費總和不會超過來回程車費上限的總和。

註 3： 此路線組別下目前並沒有巴士路線。

註 4： 因應政府推廣香港旅遊業的政策，增設新的旅客服務路線組別，以配合優質的旅客巴士服務的營運。此路線組別下目前並沒有巴士路線。

城巴有限公司(市區及新界巴士網絡專營權)  
現行及新的車費等級表

路線組別	路程 不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	新車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	加幅 (%)
空調服務				
I. 香港島				
(a) 市區	4	4.7	5.1	8.5%
	6	5.8	6.2	6.9%
	8	6.6	7.1	7.6%
	10	8.2	8.8	7.3%
	13	8.7	9.4	8.0%
	18	13.6	14.6	7.4%
	22	17.2	18.5	7.6%
	27	20.6	22.1	7.3%
(b) 半山區	5	6.6	7.1	7.6%
	8	7.4	8.0	8.1%
	11	8.7	9.4	8.0%
	15	12.1	13.0	7.4%
	20	14.3	15.4	7.7%
(c) 旅遊、通宵 及特別服務	8	11.3	12.7	12.4%
	16	15.2	17.1	12.5%
	21	20.5	23.1	12.7%
	27	24.7	27.8	12.6%
	35	29.8	33.5	12.4%
II. 九龍市區及新界				
(a) 常規服務	3	4.7	5.1	8.5%
	5	6.7	7.2	7.5%
	9	9.4	10.1	7.4%
	12	10.9	11.9	9.2%
	15	11.9	12.8	7.6%
	18	13.2	14.2	7.6%
	25	14.7	16.5	12.2%
	35	17.8	19.1	7.3%
	47	21.7	23.3	7.4%
65	23.7	25.5	7.6%	

路線組別		路程 不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 註 1、2 (元)	新車費 等級表 註 1、2 (元)	加幅 (%)
(b) 旅遊、通宵 及特別服務	3	5.8	6.5	12.1%	
	5	8.3	9.3	12.0%	
	9	11.4	12.8	12.3%	
	12	13.1	14.7	12.2%	
	15	16.3	18.3	12.3%	
	18	18.6	20.9	12.4%	
	25	21.5	24.2	12.6%	
	35	27.6	31.1	12.7%	
	47	30.7	34.5	12.4%	
	65	34.4	38.7	12.5%	
III. 過海					
(a) 常規服務	18	16.4	17.5	6.7%	
	25	19.6	20.9	6.6%	
	35	23.2	24.7	6.5%	
	47	26.2	27.9	6.5%	
	65	27.2	29.0	6.6%	
	85	32.5	34.6	6.5%	
(b) 旅遊、通宵 及特別服務	30	43.6	49.7	14.0%	
	35	45.7	52.1	14.0%	
	47	51.8	59.0	13.9%	
	65	53.4	60.8	13.9%	
(c) 沙田馬場 註 3	30	47.7	54.3	13.8%	
	35	49.9	56.8	13.8%	
IV. 邊境服務 註 3					
(a) 九龍市區 及新界	30	103.7	116.8	12.6%	
	50	129.7	146.0	12.6%	
	70	181.5	204.4	12.6%	
(b) 過海	100	233.4	262.8	12.6%	
V. 旅客服務 註 4					
(a) 香港島	25	不適用	49.7	不適用	
	50		92.9		
(b) 九龍市區及 新界	25		48.4		
	50		71.2		
	70		81.0		
	100		102.8		
(c) 過海	25		96.2		
	50		119.9		
	70		124.8		
	100		143.8		

註 1： 代表最高收費額。

註 2： 某些路線來回方向的路程可能長短不同，來回方向各自的車費上限也可能不同。如有這情況，這些路線的來回程的車費均會設定為相同，以免令乘客混淆，但來回程車費總和不會超過來回程車費上限的總和。

註 3： 此路線組別下目前並沒有巴士路線。

註 4： 因應政府推廣香港旅遊業的政策，增設新的旅客服務路線組別，以配合優質的旅客巴士服務的營運。此路線組別下目前並沒有巴士路線。

新大嶼山巴士(1973)有限公司  
現行及新的車費等級表

路線組別	路程 不超過 下列 里數 (公里)	現行車費等 級表 <small>註 1、2</small> (元)		新車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)		加幅 (%)	
		星期 一至六 (公眾 假期 除外)	星期 日及 公眾 假期	星期 一至六 (公眾 假期 除外)	星期 日及 公眾 假期	星期 一至六 (公眾 假期 除外)	星期 日及 公眾 假期
空調服務							
I. 南大嶼山及南北大嶼山路線							
(a) 普通路線	4	2.7	6.0	2.8	6.3	3.7%	5.0%
	8	5.6	8.0	5.9	8.4	5.4%	5.0%
	13	7.3	14.2	7.7	14.9	5.5%	4.9%
	17	10.5	17.3	11.0	18.1	4.8%	4.6%
	20	13.0	21.1	13.6	22.1	4.6%	4.7%
	24	14.7	23.6	15.4	24.7	4.8%	4.7%
	27	17.3	28.9	18.1	30.3	4.6%	4.8%
	31	19.4	31.2	20.3	32.7	4.6%	4.8%
	36	22.5	36.2	23.6	37.9	4.9%	4.7%
	41	24.3	39.2	25.5	41.1	4.9%	4.8%
	46	25.9	41.7	27.1	43.7	4.6%	4.8%
(b) 昂坪路線	4	6.4	11.5	6.7	12.5	4.7%	8.7%
	10	10.5	18.9	11.0	20.6	4.8%	9.0%
	17	13.4	24.4	14.0	26.6	4.5%	9.0%
	24	19.8	33.9	20.8	37.0	5.1%	9.1%
(c) 旅遊、 通宵及 特別服務	4	7.2	10.2	7.8	11.1	8.3%	8.8%
	10	10.8	18.1	11.8	19.7	9.3%	8.8%
	17	16.3	24.7	17.8	26.9	9.2%	8.9%
	24	21.7	33.0	23.7	36.0	9.2%	9.1%
	35	28.9	40.3	31.5	43.9	9.0%	8.9%
	50	36.1	48.1	39.3	52.4	8.9%	8.9%
	70	43.3	55.4	47.2	60.4	9.0%	9.0%



路線組別	路程 不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	新車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	加幅 (%)
<b>II. 北大嶼山、九龍市區及新界路線</b> <small>註 3</small>				
(a) 北大嶼山 路線	4	3.7	3.9	5.4%
	6	4.2	4.4	4.8%
	8	4.9	5.1	4.1%
	10	6.6	6.9	4.5%
	12	8.0	8.4	5.0%
	15	10.3	10.8	4.9%
	18	12.4	13.0	4.8%
	21	14.4	15.1	4.9%
	24	16.5	17.3	4.8%
(b) 九龍市區 及新界路 線 <small>註 3</small>	4	4.8	5.2	8.3%
	6	6.0	6.5	8.3%
	8	7.2	7.8	8.3%
	10	8.4	9.2	9.5%
	12	9.6	10.5	9.4%
	15	10.8	11.8	9.3%
	18	12.7	13.8	8.7%
	25	14.4	15.8	9.7%
	35	16.8	18.3	8.9%
	47	19.3	21.0	8.8%
	65	21.7	23.7	9.2%
(c) 旅遊、 通宵及 特別服務	4	5.3	5.8	9.4%
	6	6.5	7.1	9.2%
	8	7.8	8.5	9.0%
	10	9.1	9.9	8.8%
	12	10.8	11.8	9.3%
	15	12.7	13.8	8.7%
	18	14.4	15.7	9.0%
	25	16.8	18.3	8.9%
	35	19.3	21.0	8.8%
	47	21.7	23.7	9.2%
	65	24.1	26.3	9.1%

路線組別	路程 不超過 下列里數 (公里)	現行車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	新車費 等級表 <small>註 1、2</small> (元)	加幅  (%)
<b>III. 旅客服務</b> <sup>註 4</sup>				
(a) 南大嶼山 及南北大 嶼山路線	25	不適用	73.1	不適用
	50	不適用	104.8	不適用
	70	不適用	120.8	不適用
	100	不適用	152.6	不適用

註 1： 代表最高收費額。

註 2： 某些路線來回方向的路程可能長短不同，來回方向各自的車費上限也可能不同。如有這情況，這些路線的來回程的車費均會設定為相同，以免令乘客混淆，但來回程車費總和不會超過來回程車費上限的總和。

註 3： 由新路線組別「九龍市區及新界路線」取代嶼巴車費等級表內原有的「新界路線」，以配合日後為九龍市區及新界區內新發展區和新基建開辦的新巴士路線的營運。

註 4： 因應政府推廣香港旅遊業的政策，增設新的旅客服務路線組別，以配合優質的旅客巴士服務的營運。此路線組別下目前並沒有巴士路線。

## 九巴的加價申請評估

九巴於 2024 年 1 月 8 日提交加價申請，申請加幅為 6.5%。經參考票價調整安排下的一籃子因素後，就該專營權加價申請的分析見下文各段。

### *自上次調整票價以來營運成本及收益的變動*

2. 九巴的路線上次於 2023 年 6 月 18 日加價，在計及隧道費基金的紓緩作用後，整體實際加權平均加幅為 3.9%<sup>1</sup>。

3. 受惠於規模經濟效益，而且在洽談商業合約(包括燃油合約)方面有較高的議價能力，九巴的財務狀況與其餘兩個巴士專營權相比較為穩健。經實施上一輪加價，九巴在 2023 年錄得輕微盈利以及輕微正固定資產平均淨值回報。

### *未來成本、收益及回報的預測*

4. 如不增加票價，預計九巴會在 2025 年錄得輕微利潤，其後會在 2026 年錄得虧損，固定資產平均淨值回報將稍高於或接近零。有需要提高票價讓九巴的財務狀況回復到較穩健和可持續的水平，並取得輕微正固定資產平均淨值回報。考慮到九巴的財力較雄厚，因此較溫和的加幅應已足夠。在獲批加價後，預計九巴可在 2025 年及 2026 年取得中等水平固定資產平均淨值回報。

### *市民的接受程度及負擔能力*

5. 就九巴而言，自上次加價後，家庭住戶每月入息中位數的變動為 +3.09% (由 2023 年第二季的 29,100 元增至 2024 年第三季的 30,000 元)，而綜合消費物價指數的變動則為 +2.76% (由 2023 年 6 月的 105.2 增至 2024 年 10 月的 108.1)。

---

<sup>1</sup> 未計算隧道費基金紓緩作用的加權平均票價加幅為 5.5%。

6. 以約16年的較長時期來說，自2008年中以來，九巴獨營路線<sup>2</sup>在同一時期的累計票價加幅(在計及隧道費基金紓緩作用後)為24.1%。現獲批將票價上調4.3%後，九巴獨營路線自2008年中以來的累計票價加幅(在計及隧道費基金的紓緩作用後)會是29.5%。同期，家庭住戶每月入息中位數的變動為+66.67%(由2008年第二季的18,000元增至2024年第三季的30,000元)，綜合消費物價指數的變動則為+48.69%(由2008年6月的72.7增至2024年10月的108.1)。

7. 預計約97.3%的九巴乘客的票價增幅為1元或以下，而約84.2%乘客的票價增幅為0.5元或以下。主要服務遊客和非日常乘客的路線會實施相對較高的加幅。

### **服務的質和量**

8. 九巴是香港最大的巴士專營權，服務範圍主要覆蓋九龍和新界。九巴主要營運數據及服務表現的摘要，載於本附件附錄。該專營商向乘客提供的服務大致能夠達到滿意的程度。

附錄

### **可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果**

9. 就九巴而言，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+3.70%，運算方法如下：

$$0.5 \times 5.399\%^3 + 0.5 \times 2.952\%^4 - 0.3\% \text{ p.a.} \times (19 \div 12)^5 = +3.70\%^6$$

---

<sup>2</sup> 九巴與城巴(市區及新界)聯營的路線，包括之前與城巴(港島及過海)或新巴聯營的路線，票價通常會在城巴(市區及新界)調整票價時一併調整。

<sup>3</sup> 這反映運輸業工資指數在2024年6月與2022年12月之間的變動。2022年12月的數字是於2023年5月就上次加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>4</sup> 這反映綜合消費物價指數在2024年10月與2023年3月之間的變動。2023年3月的數字是於2023年5月就上次加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>5</sup> 2024年10月與2023年3月間的年數。

<sup>6</sup> 如進一步考慮只營運市區路線(適用於九巴、城巴(市區及新界)和嶼巴)每年+0.2%的生產力因素，自上次加價獲批以來，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果應為+3.86%。

10. 如考慮約16年的較長時期，自2008年中獲批的加價開始計算，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+49.04%，運算方法如下：

$$0.5 \times 56.839\%^7 + 0.5 \times 51.189\%^8 - 0.3\% \text{ p.a.} \times (199 \div 12)^9 = +49.04\%^{10}$$

---

<sup>7</sup> 這反映運輸業工資指數在2024年6月與2007年12月之間的變動。2007年12月的數字是於2008年5月就2008年的加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>8</sup> 這反映綜合消費物價指數在2024年10月與2008年3月之間的變動。2008年3月的數字是於2008年5月就2008年的加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>9</sup> 2024年10月與2008年3月間的年數。

<sup>10</sup> 如進一步考慮只營運市區路線(適用於九巴、城巴(市區及新界)和嶼巴)每年+0.2%的生產力因素，則自2008年中加價獲批以來，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果應為+50.70%。

## 九巴主要業務數據及服務表現摘要

### 主要業務數據

截至 2024 年 6 月底，關於九巴業務的主要資料如下：

	九巴 (a)	所有專營巴士 (b)	(a) 佔 (b) 的百分比
路線數目	448	699	64.1%
巴士車隊	3 946	5 884	67.1%
員工數目	11 400	17 442	65.4%
2023 年每日平均 載客量(百萬人次)	2.530	3.666	69.0%

2. 九巴在 2023 年至 2024 年 6 月底期間購置了 127 輛新巴士 (即佔其車隊約 3.2%)。截至 2024 年 6 月底，九巴車隊的平均車齡約為 7.9 年，與全港專營巴士車隊的平均車齡 (7.9 年) 相若。九巴的隧道費基金於 2024 年 6 月底結餘為 3 億 8,700 萬元。

### 服務表現

3. 以下為九巴服務表現的摘要：

- (a) 安全方面，九巴在 2022 年、2023 年及 2024 年 1 至 6 月的意外率分別為每百萬行車公里 2.11、2.77 及 3.25 宗，稍低於或接近同期整體行業平均值的每百萬行車公里 2.48、2.77 及 3.41 宗。
- (b) 九巴自 2018 年 7 月起採購的所有新巴士均已在全部座椅裝設安全帶，以及電子穩定控制系統和車速限制減速器。截至 2024 年 6 月底，九巴在政府資助下，已為 92% 於 2016 年或以後登記的現役雙層巴士的上層座椅加裝安全帶，以及在 97% 技術上可作相關安裝的現役雙層巴士上安裝電子穩定控制系統和車速限制減速器，並預計將於 2024 年底完成餘下工程。

- (c) 此外，九巴亦安裝了其他車內設備，包括為整個車隊配備能夠向車長提供實時警示和反饋的**GreenSafety**車長駕駛反饋系統，並於1571輛巴士(佔其車隊40%)上裝設能夠向車長發出碰撞及偏離行車線警報的先進駕駛輔助系統，以及能夠監察及警示車長睡意的車長監察系統。
- (d) 環保方面，截至2024年6月底，九巴有3782輛巴士(佔其車隊96%)符合歐盟五期或以上的排放標準，當中900輛(23%)符合歐盟六期或零排放標準。九巴亦承諾所有新採購的巴士均會符合歐盟六期的排放標準。
- (e) 根據在2023年對九巴服務進行的乘客滿意度調查，乘客一般比較滿意其車廂內的無障礙設施、車長遵從交通規則、車長駕駛技術，以及預計到站時間系統；相對沒那麼滿意的方面為服務班次、車廂溫度、班次穩定性，以及巴士總站內的舒適程度。
- (f) 交諮會轄下的交通投訴組在2022年、2023年及2024年1至6月分別接獲6089、7957及4287宗關於九巴的投訴及建議(在相應期間分別佔所有與個別巴士專營權相關投訴及建議的49.7%、54.6%及56.0%，而九巴同期的載客量佔行業總量約69%)。
- (g) 九巴在2022年、2023年及2024年1至6月的脫班率分別為2.5%、3.6%及2.4%，分別對應整體行業在相應年份的平均值2.4%、3.8%及2.4%。除了在2019冠狀病毒疫情期間受疫情影響，脫班的原因多為車長不足。政府非常注重專營巴士服務的穩定性，並已要求九巴加強招聘和挽留巴士車長的工作。九巴分別在2022年，2023年及2024年6月分別為巴士車長加薪3.5%、4.2%及3.52%。
- (h) 九巴提供一系列的票價優惠，例如九巴與電車轉乘優惠計劃及長途路線全日制學生回程半價優惠。此外，九巴推出月票計劃，讓頻繁通勤的人士可節省交通開支。截至2024年6月底，九巴已於全港35個地點包括大專院校設有九巴優惠站。

- (i) 九巴整個車隊均已配備預計到站時間系統。在政府的資助計劃下，九巴已完成在900個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時巴士到站顯示屏，及已在2054個有蓋巴士站和有蓋巴士總站安裝候車座位。此外，截至2024年6月底，九巴以為116個設有座椅而環境合適的巴士站額外加裝座椅。九巴自2022年3月起已在所有巴士設置新的電子支付系統，支持二維碼和近場通訊支付。截至2024年6月底，九巴已在2419輛巴士上安裝了免費Wi-fi服務(佔其車隊61%)。九巴正就雙層巴士進行試驗計劃，於下層顯示上層尚餘座位數量。與此同時，九巴車隊中已有330輛巴士設有雙輪椅位。



## 城巴(市區及新界)的加價申請評估<sup>1</sup>

城巴(市區及新界)於 2024 年 1 月 31 日提交加價申請，申請加幅為 9.5%。經參考票價調整安排下的一籃子因素後，就該專營權加價申請的評估見下文各段。

### 自上次調整票價以來營運成本及收益的變動

2. 城巴(市區及新界)上次於2023年6月18日加價，在計及隧道費基金的紓緩作用後整體實際加權平均加幅為4.9%<sup>2</sup>。

3. 自2023年初社會及經濟活動於疫情過後復常，城巴(市區及新界)的乘客量已逐步改善，但只能達至疫情前水平的約九成。現時，城巴(市區及新界)仍主要依靠在香港島的區內路線及過海路線為重要收入來源，而相關路線受較早前鐵路網絡擴展及香港島人口逐漸減少所影響<sup>3</sup>。雖然接駁邊境管制站的巴士服務的需求有所增加，但有關服務只佔城巴(市區及新界)業務的一小部分，所增加的乘客量難及與城巴(市區及新界)其他路線下降的乘客量。除此以外，雖然城巴(市區及新界)透過近年的營辦商遴選程序投得新發展區的新路線組合擴展業務範圍(例如啟德、屯門第54區及十四鄉)<sup>4</sup>，但新投得的路線仍有待帶來回報。大部份這些新投得路線的乘客量增長比預期慢，目前仍錄得虧損。儘管上次加價在2023年6月實施，城巴(市區及新界)仍在2023年錄得稅後虧損，以及負固定資產平均淨值回報率。

---

<sup>1</sup> 新巴及城巴(香港島及過海)在合併前的數字已反映在城巴(市區及新界)的數字中。

<sup>2</sup> 未計及隧道費基金的紓緩作用前的加權平均加幅為 6.2%。

<sup>3</sup> 根據規劃署在 2024 年 3 月發表的「人口分布推算 2023-2031」，香港島的人口預計在 2021 至 2031 年間由 120 萬逐漸減至 110 萬。

<sup>4</sup> 對於已有巴士服務區域的區內新增人口服務需求來說，如果能夠輕易利用現有巴士服務應付，為確保營運效率一般會透過加強現有服務及／或直接向相關地區的現有專營巴士營辦商批出新路線。我們會就新過海路線，以及行走新市鎮／新發展區、陸路邊境管制站、人口龐大的各個新發展項目，以及現時沒有專營巴士服務地區的路線，進行營辦商遴選程序。

## 未來成本、收益及回報的預測

4. 如不增加票價，城巴(市區及新界)的虧損情況預計在未來兩年會惡化，會錄得顯著的稅後虧損及中等水平的負固定資產平均淨值回報率。現時有迫切需要加價以改善其財務狀況。事實上，即使在獲批加價後，預計城巴(市區及新界)在2025年及2026年將僅僅達致收支平衡及錄得輕微正數或接近零固定資產平均淨值回報率。

## 市民在接受程度及負擔能力

5. 就城巴(市區及新界)而言，自上次加價後，家庭住戶每月入息中位數的變動為+3.09%(由2023年第二季的29,100元增至2024年第三季的30,000元)，綜合消費物價指數的變動則為+2.76%(由2023年6月的105.2增至2024年10月的108.1)。

6. 以約16年的較長時期來說，自2008年中以來，城巴(市區及新界)在同一時期的累計票價加幅(在計及隧道費基金紓緩作用後)為25.7%，現獲批將票價上調7.5%後，城巴(市區及新界)自2008年中以來的累計票價加幅(在計及隧道費基金的紓緩作用後)為35.1%。同期，家庭住戶每月入息中位數的變動為+66.67%(由2008年第二季的18,000元增至2024年第三季的30,000元)，綜合消費物價指數的變動則為+48.69%(由2008年6月72.7增至2024年10月的108.1)。

7. 預計約99%的城巴(市區及新界)乘客的票價增幅為2元或以下，而約88%乘客的票價增幅為1元或以下。主要服務遊客的邊境路線和旅遊路線會實施相對較高的加幅。至於其他路線當中，票價較高昂的路線加幅會相對較低，而票價較可負擔的路線加幅會相對較高(以金額計算的增幅仍小)。

## 服務的質和量

8. 城巴(市區及新界)主要營運香港島的路線及過海路線，佔整體專營巴士的乘客量的四分之一。城巴(市區及新界)主要營運數據及服務表現的摘要，載於本附件附錄。該專營商向乘客提供的服務大致能夠達到滿意的程度。

## 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果

9. 就城巴(市區及新界)而言，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+3.70%，運算方法如下：

$$0.5 \times 5.399\%^5 + 0.5 \times 2.952\%^6 - 0.3\% \text{ p.a.} \times (19 \div 12)^7 = +3.70\%^8$$

10. 如考慮約16年的較長時期，自2008年中獲批的加價開始計算可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+49.04%，運算方法如下：

$$0.5 \times 56.839\%^9 + 0.5 \times 51.189\%^{10} - 0.3\% \text{ p.a.} \times (199 \div 12)^{11} = +49.04\%^{12}$$

---

<sup>5</sup> 這反映運輸業工資指數在 2024 年 6 月與 2022 年 12 月之間的變動。2022 年 12 月的數字是於 2023 年 5 月就上次加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>6</sup> 這反映綜合消費物價指數在 2024 年 10 月與 2023 年 3 月之間的變動。2023 年 3 月的數字是於 2023 年 5 月就上次加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>7</sup> 2024 年 10 月與 2023 年 3 月間的年數。

<sup>8</sup> 如進一步考慮只營運市區路線(適用於九巴、城巴(市區及新界)和嶼巴)每年+0.2%的生產力因素，自上次加價獲批以來，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果應為+3.86%。

<sup>9</sup> 這反映運輸業工資指數在 2024 年 6 月與 2007 年 12 月之間的變動。2007 年 12 月的數字是於 2008 年 5 月就 2008 年的加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>10</sup> 這反映綜合消費物價指數在 2024 年 10 月與 2008 年 3 月之間的變動。2008 年 3 月的數字是於 2008 年 5 月就 2008 年的加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>11</sup> 2024 年 10 月與 2008 年 3 月間的年數。

<sup>12</sup> 如進一步考慮只營運市區路線(適用於九巴、城巴(市區及新界)和嶼巴)每年+0.2%的生產力因素，則自 2008 年中加價獲批以來，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果應為+50.70%。

城巴(市區及新界)主要業務數據及服務表現摘要

主要業務數據

截至2024年6月底，關於城巴(市區及新界)業務的主要資料如下：

	城巴(市區及新界) (a)	所有專營巴士 (b)	(a) 佔 (b) 的百分比
路線數目	203	699	29.0%
巴士車隊	1 311	5 884	22.3%
員工數目	4 059	17 442	23.3%
2023 年每日平均 載客量(百萬人次)	0.844	3.666	23.0%

2. 城巴(市區及新界)於2023年至2024年6月底期間購置了16輛新巴士(即佔其車隊約1.2%)。截至2024年6月底，城巴(市區及新界)車隊的平均車齡約為8.5年，稍高於全港專營巴士車隊的平均車齡(7.9年)。城巴(市區及新界)的隧道費基金於2024年6月底沒有結餘。

服務表現

3. 以下為城巴(市區及新界)服務表現的摘要：

- (a) 安全方面，城巴(市區及新界)在2022年、2023年及2024年1至6月的意外率分別為每百萬行車公里3.99、3.99及5.65宗，而同期整體行業平均值為每百萬行車公里2.48、2.77及3.41宗。政府十分關注該專營權意外率增加，並向城巴(市區及新界)強調有必要進一步在硬件及軟件方面改進，例如安裝先進系統輔助車長，加強車長訓練課程，以及與政府合作識別潛在黑點並設法降低風險。
- (b) 城巴(市區及新界)提升了巴士車隊的黑盒系統，一旦巴士在限速每小時50公里或70公里的路段下超速行駛，該系統會

- 向車長發出實時警報。此外，城巴(市區及新界)自2018年7月起採購的所有新巴士均已在全部座椅裝設安全帶，以及電子穩定控制系統和車速限制減速器。截至2024年6月底，城巴(市區及新界)在政府資助下，已為89%於2016年或以後登記的現役雙層巴士的上層座椅加裝安全帶，以及在99.9%技術上可作相關安裝的現役雙層巴士上安裝電子穩定控制系統和車速限制減速器，並預計將於2024年底完成餘下工程。
- (c) 此外，城巴(市區及新界)在整個車隊安裝了 Smart CityDrive(智駕全城)系統，系統會偵測車長的危險駕駛行為並向巴士車長發出安全駕駛提示聲響；系統亦會為車長評分，以鼓勵他們持續提升駕駛安全水平。城巴(市區及新界)亦為56輛巴士(佔其車隊約4.3%)配備能夠向車長發出碰撞及偏離行車線警報的先進駕駛輔助系統，以及能夠監察及警示車長睡意的車長監察系統。
- (d) 環保方面，截至2024年6月底，城巴(市區及新界)車隊有1 310輛巴士(佔其車隊99.92%)符合歐盟五期或以上的排放標準，當中258輛(20%)符合歐盟六期或零排放標準。城巴(市區及新界)亦承諾所有新採購的巴士均會符合歐盟六期的排放標準。城巴(市區及新界)現時有五輛電動單層巴士，並分別在2022年6月和2024年2月開始營運全港首輛雙層電動巴士和首輛雙層氫燃料電池巴士。
- (e) 根據在2023年對城巴(市區及新界)服務進行的乘客滿意度調查，乘客一般最滿意其車廂內的無障礙設施、車廂內的巴士收費資料、預計到站時間系統，以及智能電話／平板電腦應用程式提供的資訊；相對沒那麼滿意的方面為服務班次、車廂溫度以及班次穩定性。
- (f) 交諮會轄下的交通投訴組在2022年、2023年及2024年1至6月分別接獲2 981、2 872、1 322宗關於城巴(市區及新界)的投訴及建議(在相應期間分別佔所有與個別巴士專營權相關投訴及建議的24.3%、19.7%及17.3%，而城巴(市區及新界)同期的載客量佔行業總量約23%)。
- (g) 城巴(市區及新界)在2022年、2023年及2024年1至6月的脫班率分別為2.1%、5.0%及2.7%，分別對應整體行業在相應

年份的平均值2.4%、3.8%及2.4%。除了在2019冠狀病毒病疫情期間受疫情影響以及港島區的服務較受近年極端天氣影響，脫班的原因多為車長不足。政府非常注重專營巴士服務的穩定性，並已要求城巴(市區及新界)加強招聘和挽留巴士車長的工作。除繼續設有特別獎金(例如新人迎新獎金)以吸引更多車長加入外，城巴(市區及新界)亦提前2025年的巴士車長薪酬調整(加薪幅度為3.6%)四個月至2024年9月1日生效。

- (h) 城巴(市區及新界)提供一系列的票價優惠，包括在其路線與九巴／城巴(機場及北大嶼)的路線之間的跨公司巴士轉乘折扣，以及港鐵轉乘優惠，並為小童及長者提供乘車優惠。
- (i) 城巴(市區及新界)整個車隊均已配備預計到站時間系統。在政府的資助計劃下，城巴(市區及新界)已完成在197個有電力供應的有蓋巴士站安裝實時巴士到站顯示屏，及已在356個有蓋巴士站和有蓋巴士總站安裝候車座位。此外，城巴(市區及新界)自2021年5月起已在所有巴士設置新的電子支付系統支持二維碼支付，以及自2022年1月起支持近場通訊支付。截至2024年6月底，城巴(市區及新界)亦在260輛巴士上安裝了免費Wi-fi服務(佔車隊20%)。

## 嶼巴的加價申請評估

嶼巴於 2024 年 2 月 29 日提交加價申請，申請加幅為 6.5%。經參考票價調整安排下的一籃子因素後，就該專營權加價申請的分析見下文各段。

### *自上次調整票價以來營運成本及收益的變動*

2. 嶼巴上次於 2023 年 6 月 18 日加價，整體加權平均加幅為 7.0%。

3. 嶼巴營運規模較小，加上過去 16 年只曾加價兩次，因此在 2017-18 至 2022-23 財政年度連續六年錄得虧損。隨著 2023 年初社會及經濟活動復常，加上在 2023 年 6 月 18 日實施的加價，嶼巴終於在 2023-24 財政年度轉虧為盈，錄得輕微稅後盈利。

### *未來成本、收益及回報的預測*

4. 如果票價維持不變，預計嶼巴將馬上在 2024-25 年度至 2026-27 年度的未來三個財政年度跌入虧損狀態，錄得輕微至中等水平的負固定資產平均淨值回報率。對於嶼巴這種小規模企業來說，在如此情況下難以持續，因此有需要透過加價改善其財務狀況。在獲批加價後，預計該專營權應能在未來三個財政年度可獲得低至中等水平固定資產平均淨值回報率，但仍遠不足以彌補嶼巴在過去數年累積的虧損。

5. 受惠旅遊活動復常，以及近年東涌新市鎮擴展所引入的新人口，嶼巴的乘客量有見增長。儘管如此，嶼巴在 2024 年 9 月的實際平均每日載客量仍較上次加價時的預測低，主要是由於乘客量的增長比預期慢，以及對南大嶼的出行需求減少。此外，預期於 2029 年啟用的東涌綫延綫會為嶼巴帶來更大挑戰。因此極有需要改善嶼巴在來年的財務狀況以面對未來的難關。就長遠可持續性而言，我們相信嶼巴可將服務範圍擴展至大嶼山以外的地點，把握新發展區和現有邊境口岸重建所帶來

的機遇，開拓新增長點。考慮到將來或會有新服務連接北部都會區新發展區至九龍，在新的嶼巴車費等級表下，現時的「新界路線」組別亦更名至「九龍市區及新界路線」。

### **市民的接受程度及負擔能力**

6. 就嶼巴而言，自上次加價後，家庭住戶每月入息中位數的變動為+3.09%(由 2023 年第二季的 29,100 元增至 2024 年第三季的 30,000 元)，綜合消費物價指數自上次加價後的變動則為+2.76%(由 2023 年 6 月的 105.2 增至 2024 年 10 月的 108.1)。

7. 以約 16 年的較長時期來說，自 2008 年中以來，嶼巴在同一時期的累計票價加幅為 17.5%。現獲批將票價上調 6.5% 後，嶼巴自 2008 年中起的累計票價加幅為 25.1%。同期，家庭住戶每月入息中位數的變動為+66.67%(由 2008 年第二季的 18,000 元增至 2024 年第三季的 30,000 元)，綜合消費物價指數的變動則為+48.69%(由 2008 年 6 月的 72.7 增至 2024 年 10 月的 108.1)。

8. 預計約 99%的嶼巴乘客的票價增幅為 2 元或以下，而約 95%乘客的票價增幅為 1 元或以下。為進一步控制對民生的影響，服務非日常通勤乘客的路線，票價增幅會較低。而服務遊客和非日常的乘客的路線，會實施相對較高的加幅。

### **服務的質和量**

9. 嶼巴是規模最小的巴士專營權，專注大嶼山的路線和多條服務深圳灣口岸及港珠澳大橋香港口岸的邊境路線。嶼巴主要營運數據及服務表現的摘要，載於本附件附錄。該專營商向乘客提供的服務大致能夠達到滿意的程度。

附錄



## 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果

10. 就嶼巴而言，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+3.70%，運算方法如下：

$$0.5 \times 5.399\%^1 + 0.5 \times 2.952\%^2 - 0.3\% \text{ p.a.} \times (19 \div 12)^3 = +3.70\%^4$$

11. 如考慮到約 16 年的較長時期，自 2008 年中獲批的加價開始計算，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+49.04%，運算方法如下：

$$0.5 \times 56.839\%^5 + 0.5 \times 51.189\%^6 - 0.3\% \text{ p.a.} \times (199 \div 12)^7 = +49.04\%^8$$

---

<sup>1</sup> 這反映運輸業工資指數在 2024 年 6 月與 2022 年 12 月之間的變動。2022 年 12 月的數字是於 2023 年 5 月就上次加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>2</sup> 這反映綜合消費物價指數在 2024 年 10 月與 2023 年 3 月之間的變動。2023 年 3 月的數字是於 2023 年 5 月就上次加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>3</sup> 2024 年 10 月與 2023 年 3 月間的年數。

<sup>4</sup> 如進一步考慮只營運市區路線(適用於九巴、城巴(市區及新界)和嶼巴)每年+0.2%的生產力因素，自上次加價獲批以來，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果應為+3.86%。

<sup>5</sup> 這反映運輸業工資指數在 2024 年 6 月與 2007 年 12 月之間的變動。2007 年 12 月的數字是於 2008 年 5 月就 2008 年的加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>6</sup> 這反映綜合消費物價指數在 2024 年 10 月與 2008 年 3 月之間的變動。2008 年 3 月的數字是於 2008 年 5 月就 2008 年的加價向行政長官會同行政會議呈交的文件中用作運算可依據的票價調整幅度當時的最新數字。

<sup>7</sup> 2024 年 10 月與 2008 年 3 月間的年數。

<sup>8</sup> 如進一步考慮只營運市區路線(適用於九巴、城巴(市區及新界)和嶼巴)每年+0.2%的生產力因素，則自 2008 年中加價獲批以來，可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果應為+50.70%。

## 嶼巴主要業務數據及服務表現摘要

### 主要業務數據

截至 2024 年 6 月底，關於嶼巴業務的主要資料如下：

	嶼巴 (a)	所有專營巴士 (b)	(a) 佔 (b) 的百分比
路線數目	29	699	4.1%
巴士車隊	141	5 884	2.4%
員工數目	499	17 442	2.9%
2023 年的每日 平均載客量 (百萬人次)	0.090	3.666	2.5%

2. 嶼巴在 2023 年至 2024 年 6 月底期間購置了一輛新巴士(即佔其車隊約 0.7%)。截至 2024 年 6 月底，嶼巴車隊的平均車齡約為 9.3 年，稍高於全港專營巴士車隊的平均車齡(7.9 年)。嶼巴的隧道費基金於 2024 年 6 月底結餘為 2 萬元。

### 服務表現

3. 以下為嶼巴服務表現的摘要：

- (a) 安全方面，嶼巴在 2022 年、2023 年及 2024 年 1 至 6 月的意外率分別為每百萬行車公里 1.48、0.68 及 1.97 宗，普遍低於同期整體行業水平的 2.48、2.77 及 3.41 宗。
- (b) 嶼巴自 2018 年 7 月起採購的所有新巴士均已在全部座椅裝設安全帶，以及電子穩定控制系統和車速限制減速器。在政府資助下，嶼巴於 2022 年完成為所有 2016 年或以後登記的現役雙層巴士的上層座椅加裝安全帶，以及在所有技術上可作相關安裝的現役雙層巴士上安裝電子穩定控制系統和車速限制減速器。

- (c) 此外，嶼巴亦安裝了其他車內設備，包括為35輛巴士(佔其車隊約25%)配備能夠向車長發出碰撞及偏離行車線警報的先進駕駛輔助系統，以及能夠監察及警示車長睡意的車長監察系統。
- (d) 環保方面，截至2024年6月底，嶼巴有130輛巴士(佔其車隊92%)符合歐盟五期或以上的排放標準，當中19輛(13%)符合歐盟六期或零排放標準。嶼巴亦承諾所有新採購的巴士均會符合歐盟六期的排放標準。嶼巴現時有四輛電動單層巴士。
- (e) 根據在2023年對嶼巴服務進行的乘客滿意度調查，乘客一般比較滿意其車長遵從交通規則、收費顯示屏所提供的巴士收費資料及巴士服務的安全性；相對沒那麼滿意的方面為投訴和建議渠道、預計到站時間系統及服務班次。
- (f) 交諮會轄下的交通投訴組在2022年、2023年及2024年1至6月分別接獲150、303及166宗關於嶼巴的投訴及建議(在相應期間分別佔所有與個別巴士專營權相關投訴及建議的1.2%、2.1%及2.2%，而嶼巴同期的載客量佔行業總量約2%)。
- (g) 嶼巴於2023年1月、7月及2024年7月分別為巴士車長加薪6.0%、4.2%及4.0%。嶼巴在2022年、2023年及2024年1至6月的脫班率分別為0.4%、1.1%及0.3%，比整體行業在相應年份的平均值2.4%、3.8%及2.4%為低。
- (h) 嶼巴提供一系列的票價優惠，包括港鐵轉乘優惠，在其五條路線與龍運「E」線之間轉乘的巴士轉乘折扣，以及為同一曆月內於嶼南路線累積足夠乘車次數的乘客提供單程免費乘車票。此外，嶼巴逢星期日及公眾假期提供即日來回折扣優惠計劃，乘客於同日在三條嶼南指定路線以同一張八達通卡繳付回程車費便可享有折扣。
- (i) 嶼巴整個車隊均已配備預計到站時間系統。在政府的資助計劃下，嶼巴已完成在十個有蓋巴士站安裝候車座位。嶼巴自2022年2月起已在所有巴士線設置新的電

子支付系統，支持二維碼支付。截至2024年6月底，嶼巴亦分別在63及49輛巴士上安裝了免費Wi-fi服務及載客量統計系統。

九巴個別路線的新收費表

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	1	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	1A	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界	2	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	2A	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	2B	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	2D	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	2E	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	2F	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	3B	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	3C	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	3D	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	3M	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	3X	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	5	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	5A	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	5C	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	5D	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	5M	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	6	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	6C	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	6D	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	6F	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	6P	\$7.1	\$7.4	\$0.3
九龍市區及新界	7	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	7B	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	7M	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	8	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	8A	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	9	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	10	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	11	\$5.6	\$5.8	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	11B	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	11C	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	11D	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	11K	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	11X	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	12	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	12A	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	13D	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	13M	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	13X	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	14	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	14B	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	14D	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	14H	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	15	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	15A	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	16	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	16M	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界	17	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	18	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	21	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	23	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界	23M	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	24	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	26	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	26M	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	27	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	28	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	28B	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	29M	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	30	\$7.1	\$7.4	\$0.3
九龍市區及新界	30X	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	31	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	31B	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	31M	\$4.5	\$4.8	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	32	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	32H	\$7.1	\$7.4	\$0.3
九龍市區及新界	32M	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	33	\$10.6	\$11.0	\$0.4
九龍市區及新界	33A	\$7.1	\$7.4	\$0.3
九龍市區及新界	34	\$5.5	\$5.7	\$0.2
九龍市區及新界	34M	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	35A	\$8.5	\$8.8	\$0.3
九龍市區及新界	36	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	36A	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	36B	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	36M	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	37	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	37M	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	37X	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	38	\$9.6	\$10.0	\$0.4
九龍市區及新界	38A	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	38B	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	39A	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	39M	\$4.0	\$4.3	\$0.3
九龍市區及新界	40	\$9.7	\$10.1	\$0.4
九龍市區及新界	40E	\$13.8	\$14.3	\$0.5
九龍市區及新界	40X	\$10.0	\$10.4	\$0.4
九龍市區及新界	41A	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	41M	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	42	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	42A	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	42C	\$10.6	\$11.0	\$0.4
九龍市區及新界	42M	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	43	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	43A	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	43B	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	43C	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	43M	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	43S	\$10.0	\$10.4	\$0.4

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	43X	\$10.0	\$10.4	\$0.4
九龍市區及新界	44	\$7.1	\$7.4	\$0.3
九龍市區及新界	44M	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	45	\$7.6	\$7.9	\$0.3
九龍市區及新界	46	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	46X	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	47A	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	47X	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	48P	\$14.4	\$14.9	\$0.5
九龍市區及新界	48X	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	49	\$14.2	\$14.7	\$0.5
九龍市區及新界	49A	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	49M	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	49X	\$10.0	\$10.4	\$0.4
九龍市區及新界	51	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	52X	\$13.9	\$14.6	\$0.7
九龍市區及新界	53	\$11.8	\$12.2	\$0.4
九龍市區及新界	54	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	57M	\$10.4	\$10.8	\$0.4
九龍市區及新界	58M	\$10.4	\$10.8	\$0.4
九龍市區及新界	58X	\$13.9	\$14.6	\$0.7
九龍市區及新界	59A	\$10.4	\$10.8	\$0.4
九龍市區及新界	59M	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	59X	\$13.9	\$14.6	\$0.7
九龍市區及新界	60M	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	60X	\$13.9	\$14.6	\$0.7
九龍市區及新界	61M	\$10.0	\$10.4	\$0.4
九龍市區及新界	61P	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	61X	\$15.2	\$15.8	\$0.6
九龍市區及新界	62X	\$18.1	\$18.8	\$0.7
九龍市區及新界	63X	\$15.6	\$16.2	\$0.6
九龍市區及新界	64K	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	64X	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	65K	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	65X	\$16.5	\$17.2	\$0.7



路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	66M	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	66X	\$13.9	\$14.6	\$0.7
九龍市區及新界	67M	\$10.4	\$10.8	\$0.4
九龍市區及新界	67X	\$13.9	\$14.6	\$0.7
九龍市區及新界	68A	\$12.2	\$12.6	\$0.4
九龍市區及新界	68E	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界	68M	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	68X	\$15.6	\$16.2	\$0.6
九龍市區及新界	69	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界	69M	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界	69X	\$16.5	\$17.2	\$0.7
九龍市區及新界	70K	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	71A	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	71B	\$2.3	\$2.6	\$0.3
九龍市區及新界	71K	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	71S	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	72	\$10.6	\$11.0	\$0.4
九龍市區及新界	72A	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	72K	\$4.2	\$4.5	\$0.3
九龍市區及新界	72X	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	73	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	73A	\$11.5	\$12.1	\$0.6
九龍市區及新界	73F	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	73K	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	73X	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	74	\$14.6	\$15.1	\$0.5
九龍市區及新界	74A	\$11.5	\$12.1	\$0.6
九龍市區及新界	74E	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	74F	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	74K	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	74X	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	75K	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	75X	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	76K	\$9.2	\$9.6	\$0.4
九龍市區及新界	77K	\$8.1	\$8.4	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	78A	\$5.8	\$6.0	\$0.2
九龍市區及新界	78K	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	79K	\$6.6	\$6.9	\$0.3
九龍市區及新界	80	\$8.1	\$8.4	\$0.3
九龍市區及新界	80K	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	80M	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界	80X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界	81	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	81C	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	81K	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界	82C	\$8.0	\$8.3	\$0.3
九龍市區及新界	82D	\$8.0	\$8.3	\$0.3
九龍市區及新界	82K	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界	82X	\$6.2	\$6.5	\$0.3
九龍市區及新界	83A	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界	83K	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界	83X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界	84M	\$7.2	\$7.5	\$0.3
九龍市區及新界	85	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	85A	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	85B	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	85K	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	85M	\$8.6	\$9.0	\$0.4
九龍市區及新界	85X	\$9.4	\$9.8	\$0.4
九龍市區及新界	86	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	86A	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	86C	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	86K	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界	87B	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	87D	\$10.4	\$10.8	\$0.4
九龍市區及新界	87K	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	88	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	88K	\$5.2	\$5.4	\$0.2
九龍市區及新界	88X	\$11.2	\$11.6	\$0.4
九龍市區及新界	89	\$7.5	\$7.8	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	89B	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	89C	\$9.4	\$9.8	\$0.4
九龍市區及新界	89D	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	89X	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	90	\$8.8	\$9.2	\$0.4
九龍市區及新界	91	\$8.1	\$8.4	\$0.3
九龍市區及新界	91M	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界	91S	\$8.1	\$8.4	\$0.3
九龍市區及新界	92	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	93A	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	93K	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	93M	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界	94	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	95	\$8.1	\$8.4	\$0.3
九龍市區及新界	95M	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	96	\$9.9	\$10.3	\$0.4
九龍市區及新界	97	\$8.8	\$9.2	\$0.4
九龍市區及新界	98	\$7.9	\$8.2	\$0.3
九龍市區及新界	98A	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界	98C	\$11.5	\$12.1	\$0.6
九龍市區及新界	98D	\$10.9	\$11.3	\$0.4
九龍市區及新界	99	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	203C	\$5.4	\$5.6	\$0.2
九龍市區及新界	203E	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	208	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	211	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	213M	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	214	\$8.7	\$9.1	\$0.4
九龍市區及新界	215X	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	216M	\$3.7	\$4.0	\$0.3
九龍市區及新界	219X	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	224X	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	230X	\$10.6	\$11.0	\$0.4
九龍市區及新界	234A	\$6.8	\$7.1	\$0.3
九龍市區及新界	234B	\$5.6	\$5.8	\$0.2

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	234C	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	234D	\$11.8	\$12.2	\$0.4
九龍市區及新界	234X	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	235	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	235M	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	238M	\$4.0	\$4.3	\$0.3
九龍市區及新界	238X	\$8.9	\$9.3	\$0.4
九龍市區及新界	240X	\$10.9	\$11.3	\$0.4
九龍市區及新界	241X	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	242X	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	243M	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	248M	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	249M	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	249X	\$10.0	\$10.4	\$0.4
九龍市區及新界	251A	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	251B	\$6.4	\$6.7	\$0.3
九龍市區及新界	252	\$5.8	\$6.0	\$0.2
九龍市區及新界	252B	\$14.2	\$14.7	\$0.5
九龍市區及新界	252X	\$18.1	\$18.8	\$0.7
九龍市區及新界	258D	\$18.1	\$18.8	\$0.7
九龍市區及新界	259B	\$15.7	\$16.3	\$0.6
九龍市區及新界	259C	\$15.0	\$15.5	\$0.5
九龍市區及新界	259D	\$18.1	\$18.8	\$0.7
九龍市區及新界	259E	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	260B	\$15.0	\$15.5	\$0.5
九龍市區及新界	260C	\$10.6	\$11.0	\$0.4
九龍市區及新界	260X	\$16.5	\$17.2	\$0.7
九龍市區及新界	261	\$14.9	\$15.4	\$0.5
九龍市區及新界	261B	\$15.0	\$15.5	\$0.5
九龍市區及新界	263	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	263A	\$20.1	\$20.8	\$0.7
九龍市區及新界	263C	\$20.1	\$20.8	\$0.7
九龍市區及新界	265B	\$16.5	\$17.2	\$0.7
九龍市區及新界	265M	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界	267X	\$18.1	\$18.8	\$0.7

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	268B	\$20.1	\$20.8	\$0.7
九龍市區及新界	268C	\$20.1	\$20.8	\$0.7
九龍市區及新界	268M	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	269B	\$20.1	\$20.8	\$0.7
九龍市區及新界	269C	\$20.1	\$20.8	\$0.7
九龍市區及新界	269D	\$17.8	\$18.5	\$0.7
九龍市區及新界	269M	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界	269X	\$16.5	\$17.2	\$0.7
九龍市區及新界	270	\$4.0	\$4.3	\$0.3
九龍市區及新界	270A	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	271	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界	271A	\$11.6	\$12.1	\$0.5
九龍市區及新界	272A	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	272E	\$14.4	\$14.9	\$0.5
九龍市區及新界	272K	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	272P	\$12.1	\$12.5	\$0.4
九龍市區及新界	272S	\$8.3	\$8.6	\$0.3
九龍市區及新界	273	\$4.0	\$4.3	\$0.3
九龍市區及新界	273A	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	273B	\$4.0	\$4.3	\$0.3
九龍市區及新界	273P	\$11.1	\$11.5	\$0.4
九龍市區及新界	274	\$14.4	\$14.9	\$0.5
九龍市區及新界	274P	\$8.7	\$9.1	\$0.4
九龍市區及新界	276	\$10.1	\$10.5	\$0.4
九龍市區及新界	276A	\$10.1	\$10.5	\$0.4
九龍市區及新界	277E	\$16.9	\$17.6	\$0.7
九龍市區及新界	277X	\$16.2	\$16.9	\$0.7
九龍市區及新界	278K	\$4.0	\$4.3	\$0.3
九龍市區及新界	278X	\$14.2	\$14.7	\$0.5
九龍市區及新界	279X	\$16.4	\$17.1	\$0.7
九龍市區及新界	280X	\$9.8	\$10.2	\$0.4
九龍市區及新界	281A	\$8.6	\$9.0	\$0.4
九龍市區及新界	282	\$4.3	\$4.6	\$0.3
九龍市區及新界	283	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	284	\$4.3	\$4.6	\$0.3

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
九龍市區及新界	285	\$5.0	\$5.2	\$0.2
九龍市區及新界	286X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界	287X	\$7.8	\$8.1	\$0.3
九龍市區及新界	288	\$4.8	\$5.1	\$0.3
九龍市區及新界	289K	\$5.1	\$5.3	\$0.2
九龍市區及新界	290	\$11.7	\$12.1	\$0.4
九龍市區及新界	290A	\$11.7	\$12.1	\$0.4
九龍市區及新界	290E	\$11.7	\$12.1	\$0.4
九龍市區及新界	290X	\$11.7	\$12.1	\$0.4
九龍市區及新界	292P	\$8.6	\$9.0	\$0.4
九龍市區及新界	296A	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	296C	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界	296D	\$10.4	\$10.8	\$0.4
九龍市區及新界	296M	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	296P	\$9.1	\$9.6	\$0.5
九龍市區及新界	297	\$10.9	\$11.3	\$0.4
九龍市區及新界	298E	\$5.6	\$5.8	\$0.2
九龍市區及新界	298X	\$12.7	\$13.1	\$0.4
九龍市區及新界	299X	\$11.3	\$11.7	\$0.4
九龍市區及新界	B1	\$14.5	\$15.3	\$0.8
九龍市區及新界	B9	\$20.2	\$21.3	\$1.1
九龍市區及新界	K12	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	K14	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	K17	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	K18	\$4.5	\$4.8	\$0.3
九龍市區及新界	T270	\$17.3	\$18.0	\$0.7
九龍市區及新界	T277	\$17.3	\$18.0	\$0.7
九龍市區及新界	T74	\$14.4	\$14.9	\$0.5
九龍市區及新界	W2	\$6.1	\$6.4	\$0.3
九龍市區及新界	W3	\$13.8	\$14.3	\$0.5
九龍市區及新界	X6C	\$7.5	\$7.8	\$0.3
九龍市區及新界	X89D	\$11.5	\$12.1	\$0.6
過海	101	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	102	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	103	\$12.1	\$12.9	\$0.8

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
過海	104	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	106	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	107	\$13.8	\$14.7	\$0.9
過海	108	\$11.8	\$12.4	\$0.6
過海	109	\$11.4	\$12.2	\$0.8
過海	110	\$11.4	\$12.2	\$0.8
過海	111	\$11.4	\$12.2	\$0.8
過海	112	\$11.4	\$12.2	\$0.8
過海	113	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	115	\$11.4	\$12.2	\$0.8
過海	116	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	117	\$11.5	\$12.2	\$0.7
過海	118	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	170	\$19.6	\$20.8	\$1.2
過海	171	\$13.8	\$14.7	\$0.9
過海	182	\$19.6	\$20.8	\$1.2
過海	302	\$12.9	\$13.8	\$0.9
過海	307	\$25.7	\$27.3	\$1.6
過海	373	\$26.6	\$27.9	\$1.3
過海	601	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	603	\$13.2	\$13.9	\$0.7
過海	606	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	613	\$10.8	\$11.4	\$0.6
過海	619	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	621	\$12.9	\$13.8	\$0.9
過海	641	\$12.9	\$13.8	\$0.9
過海	671	\$13.8	\$14.7	\$0.9
過海	678	\$26.2	\$27.8	\$1.6
過海	680	\$22.9	\$24.4	\$1.5
過海	681	\$22.9	\$24.4	\$1.5
過海	681P	\$22.9	\$24.4	\$1.5
過海	690	\$16.7	\$17.8	\$1.1
過海	900	\$20.8	\$22.0	\$1.2
過海	904	\$12.1	\$12.9	\$0.8
過海	905	\$12.1	\$12.9	\$0.8

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
過海	914	\$11.4	\$12.2	\$0.8
過海	934	\$19.6	\$20.6	\$1.0
過海	935	\$19.6	\$20.6	\$1.0
過海	936	\$19.6	\$20.6	\$1.0
過海	948	\$19.5	\$20.8	\$1.3
過海	960	\$22.8	\$24.0	\$1.2
過海	961	\$22.8	\$24.0	\$1.2
過海	968	\$25.7	\$27.0	\$1.3
過海	978	\$26.6	\$27.9	\$1.3
過海	980A	\$22.9	\$24.4	\$1.5
過海	980X	\$22.9	\$24.4	\$1.5
過海	981P	\$22.9	\$24.4	\$1.5
過海	985	\$19.5	\$20.8	\$1.3
過海	P960	\$34.1	\$35.7	\$1.6
過海	P968	\$38.3	\$39.9	\$1.6
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	5R	\$7.7	\$8.1	\$0.4
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	33R	\$24.3	\$25.6	\$1.3
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	74R	\$24.3	\$25.6	\$1.3
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	92R	\$19.1	\$20.1	\$1.0
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	96R	\$21.2	\$22.3	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	99R	\$17.3	\$18.2	\$0.9
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	230R	\$14.7	\$15.5	\$0.8
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	264R	\$17.9	\$18.9	\$1.0
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	275R	\$12.0	\$12.7	\$0.7
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	289R	\$24.3	\$25.6	\$1.3



路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	W4	\$5.4	\$5.7	\$0.3
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	HK1	\$19.0	\$20.0	\$1.0
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N3D	\$7.4	\$7.7	\$0.3
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N36	\$7.4	\$7.7	\$0.3
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N39	\$5.2	\$5.5	\$0.3
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N73	\$21.7	\$22.6	\$0.9
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N78	\$15.9	\$16.6	\$0.7
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N213	\$14.8	\$15.4	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N214	\$14.8	\$15.4	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N216	\$14.8	\$15.4	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N237	\$10.0	\$10.4	\$0.4
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N241	\$17.2	\$17.9	\$0.7
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N252	\$12.2	\$12.7	\$0.5
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N260	\$12.2	\$12.7	\$0.5
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N269	\$13.7	\$14.3	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N271	\$20.9	\$21.8	\$0.9
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N281	\$18.6	\$19.4	\$0.8
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N283	\$18.5	\$19.3	\$0.8

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N287	\$18.5	\$19.3	\$0.8
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N290	\$20.1	\$21.0	\$0.9
旅遊、通宵及特別服務 – 九龍市區及新界	N293	\$18.1	\$19.0	\$0.9
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N118	\$16.7	\$17.8	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N121	\$16.6	\$17.7	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N122	\$16.6	\$17.7	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N170	\$29.2	\$31.2	\$2.0
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N171	\$20.3	\$21.7	\$1.4
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N182	\$29.2	\$31.2	\$2.0
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N307	\$40.5	\$42.9	\$2.4
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N368	\$37.4	\$39.0	\$1.6
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N373	\$43.6	\$45.5	\$1.9
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N619	\$16.7	\$17.8	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N680	\$31.0	\$33.1	\$2.1
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N691	\$25.7	\$27.3	\$1.6
旅遊、通宵及特別服務 – 過海	N960	\$37.4	\$39.0	\$1.6
馬場 – 九龍市區及新界	848	\$33.0	\$34.7	\$1.7
馬場 – 九龍市區及新界	868	\$43.9	\$46.2	\$2.3
馬場 – 九龍市區及新界	869	\$52.6	\$55.3	\$2.7
馬場 – 九龍市區及新界	872	\$20.5	\$21.6	\$1.1

路線組別	路線	目前收費	新收費	加價金額
馬場 – 九龍市區及新界	887	\$20.5	\$21.6	\$1.1
馬場 – 九龍市區及新界	888	\$12.6	\$13.3	\$0.7
馬場 – 九龍市區及新界	889	\$33.0	\$34.7	\$1.7
馬場 – 九龍市區及新界	891	\$20.5	\$21.6	\$1.1
馬場 – 九龍市區及新界	893	\$44.5	\$46.8	\$2.3
馬場 – 過海	101R	\$17.1	\$19.2	\$2.1
馬場 – 過海	102R	\$17.1	\$19.2	\$2.1

城巴(市區及新界)個別路線的新收費表

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
香港島				
市區	2	\$5.2	\$5.5	\$0.3
市區	2A	\$5.2	\$5.5	\$0.3
市區	2X	\$7.1	\$7.7	\$0.6
市區	4	\$6.7	\$7.1	\$0.4
市區	5B	\$4.4	\$4.8	\$0.4
市區	5X	\$5.7	\$6.1	\$0.4
市區	6	\$10.4	\$11.4	\$1.0
市區	6A	\$10.9	\$11.7	\$0.8
市區	6X	\$10.9	\$11.7	\$0.8
市區	7	\$6.9	\$7.4	\$0.5
市區	8	\$7.6	\$8.1	\$0.5
市區	8H	\$6.5	\$7.0	\$0.5
市區	8P	\$7.6	\$8.1	\$0.5
市區	8X	\$7.4	\$8.1	\$0.7
市區	9	\$8.7	\$9.4	\$0.7
市區	10	\$4.4	\$4.8	\$0.4
市區	14	\$11.2	\$12.1	\$0.9
市區	18	\$6.5	\$7.0	\$0.5
市區	30X	\$8.7	\$9.4	\$0.7
市區	33X	\$13.5	\$14.5	\$1.0
市區	37A	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	37B	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	37X	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	38	\$8.7	\$9.4	\$0.7
市區	40	\$6.9	\$7.5	\$0.6
市區	40M	\$6.9	\$7.5	\$0.6
市區	40P	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	41A	\$8.9	\$9.6	\$0.7
市區	42	\$8.7	\$9.4	\$0.7
市區	43M	\$6.9	\$7.1	\$0.2
市區	48	\$3.9	\$4.2	\$0.3

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
市區	49X	\$15.2	\$16.4	\$1.2
市區	63	\$11.2	\$12.1	\$0.9
市區	66	\$11.2	\$11.7	\$0.5
市區	70	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	71	\$6.9	\$7.3	\$0.4
市區	72	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	72A	\$5.8	\$6.3	\$0.5
市區	73	\$7.4	\$8.0	\$0.6
市區	75	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	76	\$6.5	\$7.0	\$0.5
市區	77	\$9.0	\$9.7	\$0.7
市區	78	\$4.0	\$4.2	\$0.2
市區	81	\$5.8	\$6.2	\$0.4
市區	81A	\$5.8	\$6.2	\$0.4
市區	82	\$5.2	\$5.5	\$0.3
市區	88X	\$11.3	\$12.2	\$0.9
市區	90	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	90B	\$7.4	\$8.0	\$0.6
市區	90C	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	91	\$7.4	\$8.0	\$0.6
市區	91A	\$4.0	\$4.2	\$0.2
市區	93	\$8.7	\$9.4	\$0.7
市區	93A	\$8.7	\$9.4	\$0.7
市區	93C	\$6.9	\$7.5	\$0.6
市區	94A	\$4.0	\$4.2	\$0.2
市區	95C	\$4.0	\$4.2	\$0.2
市區	97	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	98	\$3.2	\$3.5	\$0.3
市區	99	\$9.0	\$9.7	\$0.7
市區	592	\$6.1	\$6.6	\$0.5
市區	595	\$4.0	\$4.2	\$0.2
市區	720	\$8.1	\$8.7	\$0.6
市區	720A	\$8.1	\$8.7	\$0.6
市區	720X	\$8.1	\$8.7	\$0.6
市區	722	\$8.1	\$8.7	\$0.6
市區	780	\$8.1	\$8.7	\$0.6

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
市區	788	\$8.1	\$8.7	\$0.6
市區	789	\$8.1	\$8.7	\$0.6
半山區	1	\$4.4	\$4.8	\$0.4
半山區	1M	\$7.0	\$7.5	\$0.5
半山區	3A	\$7.1	\$7.7	\$0.6
半山區	11	\$8.0	\$8.6	\$0.6
半山區	12	\$5.6	\$6.1	\$0.5
半山區	12A	\$5.6	\$6.1	\$0.5
半山區	12M	\$5.6	\$6.1	\$0.5
半山區	13	\$6.3	\$6.8	\$0.5
半山區	15	\$12.1	\$13.0	\$0.9
半山區	23	\$8.7	\$9.4	\$0.7
半山區	23B	\$8.7	\$9.4	\$0.7
半山區	25	\$8.7	\$9.4	\$0.7
半山區	25A	\$5.2	\$5.6	\$0.4
半山區	26	\$6.3	\$6.8	\$0.5
半山區	27	\$5.5	\$5.9	\$0.4
半山區	85	\$4.8	\$5.2	\$0.4
半山區	511	\$8.0	\$8.6	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務	8S	\$10.5	\$11.8	\$1.3
旅遊、通宵及特別服務	15B	\$15.1	\$16.2	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	15C	\$5.4	\$6.1	\$0.7
旅遊、通宵及特別服務	65	\$11.4	\$12.8	\$1.4
旅遊、通宵及特別服務	260	\$13.4	\$15.1	\$1.7
旅遊、通宵及特別服務	314	\$9.1	\$10.1	\$1.0
旅遊、通宵及特別服務	347	\$10.4	\$11.5	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	388	\$9.3	\$10.3	\$1.0
旅遊、通宵及特別服務	389	\$10.1	\$11.2	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	629	\$14.1	\$15.9	\$1.8
旅遊、通宵及特別服務	X9	\$20.6	\$22.8	\$2.2
旅遊、通宵及特別服務	N8	\$8.3	\$8.9	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務	N8P	\$9.1	\$9.7	\$0.6
旅遊、通宵及特別服務	N8X	\$15.7	\$16.9	\$1.2
旅遊、通宵及特別服務	N72	\$10.2	\$11.0	\$0.8
旅遊、通宵及特別服務	N90	\$10.2	\$11.0	\$0.8

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
<b>九龍市區及新界</b>				
常規服務	20	\$5.9	\$6.4	\$0.5
常規服務	22	\$5.9	\$6.4	\$0.5
常規服務	50	\$17.0	\$17.7	\$0.7
常規服務	50M	\$5.2	\$5.6	\$0.4
常規服務	55	\$18.7	\$19.4	\$0.7
常規服務	56	\$15.3	\$16.0	\$0.7
常規服務	78X	\$18.9	\$19.6	\$0.7
常規服務	79	\$13.6	\$14.6	\$1.0
常規服務	79X	\$16.2	\$17.2	\$1.0
常規服務	581	\$4.8	\$5.1	\$0.3
常規服務	582	\$11.4	\$12.3	\$0.9
常規服務	701	\$4.6	\$5.0	\$0.4
常規服務	702	\$4.6	\$5.0	\$0.4
常規服務	790	\$10.9	\$11.7	\$0.8
常規服務	792M	\$8.7	\$9.4	\$0.7
常規服務	793	\$12.3	\$12.8	\$0.5
常規服務	795	\$14.0	\$14.6	\$0.6
常規服務	795X	\$12.3	\$12.8	\$0.5
常規服務	796P	\$9.4	\$10.3	\$0.9
常規服務	796S	\$5.8	\$6.2	\$0.4
常規服務	796X	\$9.4	\$10.3	\$0.9
常規服務	797	\$9.4	\$10.3	\$0.9
常規服務	798	\$12.3	\$13.1	\$0.8
常規服務	798A	\$12.3	\$13.1	\$0.8
常規服務	B3	\$14.7	\$16.5	\$1.8
常規服務	B7	\$10.0	\$11.3	\$1.3
常規服務	B8	\$16.1	\$18.1	\$2.0
旅遊、通宵及特別服務	N20	\$12.5	\$13.5	\$1.0
旅遊、通宵及特別服務	N50	\$30.0	\$32.4	\$2.4
旅遊、通宵及特別服務	N796	\$18.2	\$19.6	\$1.4

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
<b>過海</b>				
常規服務	101	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	102	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	103	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	104	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	106	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	107	\$13.8	\$14.7	\$0.9
常規服務	109	\$11.4	\$12.2	\$0.8
常規服務	110	\$11.4	\$12.2	\$0.8
常規服務	111	\$11.4	\$12.2	\$0.8
常規服務	112	\$11.4	\$12.2	\$0.8
常規服務	113	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	115	\$11.4	\$12.2	\$0.8
常規服務	116	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	117	\$11.5	\$12.2	\$0.7
常規服務	118	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	170	\$19.6	\$20.8	\$1.2
常規服務	171	\$13.8	\$14.7	\$0.9
常規服務	182	\$19.6	\$20.8	\$1.2
常規服務	302	\$12.9	\$13.8	\$0.9
常規服務	307	\$25.7	\$27.3	\$1.6
常規服務	601	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	606	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	608	\$11.5	\$12.2	\$0.7
常規服務	619	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	621	\$12.9	\$13.8	\$0.9
常規服務	641	\$12.9	\$13.8	\$0.9
常規服務	671	\$13.8	\$14.7	\$0.9
常規服務	678	\$26.2	\$27.8	\$1.6
常規服務	679	\$26.1	\$27.7	\$1.6
常規服務	680	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	681	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	681P	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	682	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	690	\$16.7	\$17.8	\$1.1



路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
常規服務	694	\$16.6	\$17.8	\$1.2
常規服務	904	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	905	\$12.1	\$12.9	\$0.8
常規服務	914	\$11.4	\$12.2	\$0.8
常規服務	930	\$19.6	\$20.8	\$1.2
常規服務	930X	\$19.6	\$20.8	\$1.2
常規服務	933	\$19.6	\$20.8	\$1.2
常規服務	948	\$19.5	\$20.8	\$1.3
常規服務	950	\$22.7	\$24.2	\$1.5
常規服務	952	\$22.7	\$24.2	\$1.5
常規服務	955	\$25.7	\$27.3	\$1.6
常規服務	962	\$22.7	\$24.2	\$1.5
常規服務	967	\$25.7	\$27.3	\$1.6
常規服務	969	\$25.7	\$27.3	\$1.6
常規服務	970	\$13.5	\$14.5	\$1.0
常規服務	971	\$13.5	\$14.5	\$1.0
常規服務	973	\$16.9	\$18.1	\$1.2
常規服務	976	\$26.0	\$27.6	\$1.6
常規服務	979	\$26.2	\$27.8	\$1.6
常規服務	980A	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	980X	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	981P	\$22.9	\$24.4	\$1.5
常規服務	985	\$19.5	\$20.8	\$1.3
常規服務	986	\$18.4	\$19.7	\$1.3
常規服務	987	\$19.0	\$20.3	\$1.3
常規服務	989	\$19.0	\$20.3	\$1.3
旅遊、通宵及特別服務	101R	\$17.1	\$19.2	\$2.1
旅遊、通宵及特別服務	102R	\$17.1	\$19.2	\$2.1
旅遊、通宵及特別服務	H1	\$41.8	\$47.6	\$5.8
旅遊、通宵及特別服務	N118	\$16.7	\$17.8	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	N121	\$16.6	\$17.7	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	N122	\$16.6	\$17.7	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	N170	\$29.2	\$31.2	\$2.0
旅遊、通宵及特別服務	N171	\$20.3	\$21.7	\$1.4
旅遊、通宵及特別服務	N182	\$29.2	\$31.2	\$2.0

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
旅遊、通宵及特別服務	N307	\$40.5	\$42.9	\$2.4
旅遊、通宵及特別服務	N619	\$16.7	\$17.8	\$1.1
旅遊、通宵及特別服務	N680	\$31.0	\$33.1	\$2.1
旅遊、通宵及特別服務	N691	\$25.7	\$27.3	\$1.6
旅遊、通宵及特別服務	N930	\$29.2	\$31.2	\$2.0
旅遊、通宵及特別服務	N952	\$34.4	\$36.7	\$2.3
旅遊、通宵及特別服務	N962	\$34.4	\$36.7	\$2.3
旅遊、通宵及特別服務	N969	\$39.2	\$41.5	\$2.3

嶼巴個別路線的新收費表

路線組別	路線	星期一至六 (公眾假期除外)			星期日及公眾假期		
		現行 收費	新 收費	加價 金額	現行 收費	新 收費	加價 金額
南大嶼山及南北大嶼山路線							
普通路線	1	\$12.2	\$12.7	\$0.5	\$20.5	\$21.4	\$0.9
普通路線	3M	\$12.0	\$12.5	\$0.5	\$18.8	\$19.6	\$0.8
普通路線	4	\$6.4	\$6.7	\$0.3	\$12.5	\$13.0	\$0.5
普通路線	11	\$13.4	\$14.0	\$0.6	\$22.3	\$23.3	\$1.0
普通路線	A35	\$19.2	\$20.0	\$0.8	\$31.1	\$32.4	\$1.3
昂坪路線	2	\$19.6	\$20.4	\$0.8	\$33.9	\$37.0	\$3.1
昂坪路線	21	\$7.6	\$7.9	\$0.3	\$17.6	\$19.2	\$1.6
昂坪路線	23	\$19.6	\$20.4	\$0.8	\$33.9	\$37.0	\$3.1
旅遊、通宵及特別服務	N1	\$18.4	\$19.2	\$0.8	\$31.4	\$32.8	\$1.4
旅遊、通宵及特別服務	N35	\$32.8	\$34.2	\$1.4	\$45.9	\$47.9	\$2.0
旅遊、通宵及特別服務	1R	-	-	-	\$51.8	\$56.5	\$4.7
旅遊、通宵及特別服務	11R	\$10.1	\$11.0	\$0.9	\$17.5	\$19.1	\$1.6
旅遊、通宵及特別服務	X11R	\$28.9	\$31.5	\$2.6	\$40.3	\$43.9	\$3.6
旅遊、通宵及特別服務	1S	\$17.3	\$18.9	\$1.6	\$26.6	\$29.0	\$2.4
旅遊、通宵及特別服務	2S	\$21.7	\$23.7	\$2.0	\$33.0	\$36.0	\$3.0
旅遊、通宵及特別服務	11S	\$17.3	\$18.9	\$1.6	\$26.6	\$29.0	\$2.4
旅遊、通宵及特別服務	13S	\$14.9	\$16.2	\$1.3	\$24.1	\$26.3	\$2.2
旅遊、通宵及特別服務	21S	\$8.7	\$9.5	\$0.8	\$17.3	\$18.9	\$1.6
旅遊、通宵及特別服務	23S	\$21.7	\$23.7	\$2.0	\$33.0	\$36.0	\$3.0

路線組別	路線	現行收費	新收費	加價金額
北大嶼山、九龍市區及新界路線 <sup>註</sup>				
北大嶼山路線	34	\$4.9	\$5.1	\$0.2
北大嶼山路線	36	\$10.2	\$10.7	\$0.5
北大嶼山路線	37	\$3.7	\$3.9	\$0.2
北大嶼山路線	38	\$3.6	\$3.8	\$0.2
北大嶼山路線	39M	\$3.7	\$3.9	\$0.2
九龍市區及新界路線 <sup>註</sup>	B2	\$14.4	\$15.8	\$1.4
旅遊、通宵及特別服務	B4	\$9.1	\$9.8	\$0.7
旅遊、通宵及特別服務	B6	\$9.1	\$9.8	\$0.7
旅遊、通宵及特別服務	N37	\$5.1	\$5.4	\$0.3
旅遊、通宵及特別服務	N38	\$5.1	\$5.4	\$0.3

註：由新路線組別「九龍市區及新界路線」取代嶼巴車費等級表內原有的「新界路線」，以配合日後為九龍市區及新界區內新發展區和新基建開辦的新巴士路線的營運。

## 對經濟及財政的影響

### 對經濟的影響

專營巴士佔全港公共交通工具乘客流量約三分之一，所提供的服務是勞動人口跨區流動的一個關鍵因素，連帶影響一連串經濟活動。

2. 批准票價加幅在 2025 年 1 月 5 日生效後，估計會令基本綜合消費物價指數在 2025 年上升 0.035 個百分點。

### 對財政的影響

3. 在二元乘車優惠計劃下，政府以實報實銷的形式，向專營巴士營辦商發還相當於其向合資格乘客(60 歲或以上長者和合資格殘疾人士)收取的適用票價<sup>1</sup>與兩元之間的差額。計及專營巴士營辦商在長者票價優惠計劃下的自願性票價優惠(如適用)，估計加價會令政府就二元乘車優惠計劃向營辦商發還的款項稍有上升。

4. 在公共交通費用補貼計劃下，政府現時為通勤乘客每月超出 400 元的實際公共交通開支提供三分之一的補貼，每張八達通的補貼金額以每月 400 元為上限。估計加價會令政府於公共交通費用補貼計劃下發放的補貼金額輕微增加。

5. 2024-25 年度財政預算案宣佈政府會檢視兩個計劃的運作模式，目的是讓兩個計劃以財政上可持續的模式繼續提供發還或補貼。批准加價的實際財政影響因應檢視的結果和實施可能會有所不同。

---

<sup>1</sup> 由於專營巴士營辦商根據長者票價優惠計劃，自願為 65 歲或以上長者提供半價優惠，因此 65 歲或以上長者的適用票價為半價。而 60 至 40 歲的長者以及合資格殘疾人士並非長者票價優惠計劃下的受惠客群，適用票價則為全費。



香港添馬添美道二號政府總部東翼二十樓  
20/F, East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong  
電話 Telephone 3509 8198  
傳真 Fax 3904 1774

香港  
添馬  
添美道 2 號  
政府總部東翼 22 樓  
運輸及物流局局長  
陳美寶女士, JP

陳局長：

### 專營巴士營辦商的加價申請

專營巴士營辦商在 2024 年 1 月至 2 月間分別就三個專營權向政府提交了加價申請，如下表所列。交通諮詢委員會（「交諮會」）在 2024 年 11 月 29 日的會議上考慮了有關申請。本函載述交諮會的意見。

專營權	申請時間	申請加價幅度
九龍巴士(一九三三)有限公司(「九巴」)	2024 年 1 月 8 日	6.5%
城巴有限公司(市區及新界巴士網絡專營權)(「城巴(市區及新界)」)	2024 年 1 月 31 日	9.5%
新大嶼山巴士(1973)有限公司(「嶼巴」)	2024 年 2 月 29 日	6.5%

### 交諮會的考慮基礎

2. 交諮會根據「專營巴士票價調整安排」考慮有關加價申請。「專營巴士票價調整安排」訂明，在評估巴士票價調整申請時，應考慮以下因素：

- (a) 自上次調整票價以來的營運成本及收益的變動；
- (b) 未來成本、收益及回報的預測；
- (c) 專營商需要得到的合理回報率<sup>1</sup>；
- (d) 市民的接受程度及負擔能力<sup>2</sup>；
- (e) 服務的質和量；以及
- (f) 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果<sup>3</sup>：

$$\text{可依據的票價調整幅度} = \begin{array}{l} 0.5 \times \text{運輸業名義工資指數變動} \\ + 0.5 \times \text{綜合消費物價指數變動} \\ - 0.5 \times \text{生產力增幅}^4 \end{array}$$

3. 交諮會備悉政府已由 2019 年 2 月起豁免專營巴士使用政府隧道及管制區的收費。專營商須將所節省的隧道費存入專用帳目，即「專營巴士豁免隧道費基金」（「隧道費基金」）。當專營商申請加價而行政長官會同行政會議認為有足夠理據上調票價時，可利用隧道費基金減低加幅。

### 專營巴士行業的整體經營環境

4. 交諮會留意到專營巴士行業的盈利率相對低，因此乘客量的變化對其最終的盈虧會有明顯影響。與疫情期間相比，

<sup>1</sup> 巴士行業沒有最低保證回報率水平。在考慮巴士行業合理回報率時，以固定資產平均淨值回報率衡量，並參照巴士行業的加權平均資本成本。目前的加權平均資本成本為按年 8.7%。

<sup>2</sup> 參考家庭每月入息中位數及綜合消費物價指數的變動。

<sup>3</sup> 可依據的票價調整幅度方程式的運算結果並不會直接決定票價調整的幅度。應當全盤考慮所有因素。

<sup>4</sup>  $0.5 \times$  生產力增幅統稱為「生產力部分」，目前為按年+0.3%。

專營巴士行業的乘客量有見改善，在 2024 年上半年錄得平均每日乘客量 370 萬人次，較 2022 年錄得的平均每日乘客量約 310 萬人次為高。然而，這只相等於疫情前水平的約 90% 至 95%，原因相信是乘客需求出現了結構性轉變，而有關轉變體現於所有公共交通工具，並不限於專營巴士行業。另一方面，專營巴士營辦商未來需要繼續改善其員工的薪酬待遇，以挽留和吸引人才。此外，燃油價格雖已從近期高位回落，但仍處於相當高的水平。

5. 同時，因應公眾對不斷提升對專營巴士服務的期望，專營巴士營辦商亦須持續提升服務，包括(i)改善設施及裝備，以提升乘客出行體驗及安全性；(ii)為不同的乘客群提供車費優惠；(iii)更換至零排放巴士並投資於充電或其他設施；(iv)設立新車廠設施支援在新發展區的專營巴士服務；及(v)改善僱員(特別是巴士車長)的薪酬待遇及工作環境，以挽留人手及吸引人才。

### 對九巴加價申請的評估

6. 九巴於 2024 年 1 月 8 日提交加價申請，申請加幅為 6.5%。九巴上次加價為 2023 年 6 月 18 日，在計及隧道費基金紓緩作用後，整體實際加權平均加幅為 3.9%<sup>5</sup>。

7. 關於九巴，交諮會有以下觀察：

- (i) 在過去營運成本及收益方面，九巴作為規模最大的專營商，財政狀況相對穩健。在計及「防疫抗疫基金」下的補貼後，九巴在 2022 及 2023 年收支大致平衡。
- (ii) 在未來成本、收益及回報的預測方面，在票價維持不變的情況下，由於收入的增長低於開支的增幅，預計九巴在 2024 及 2025 年將僅僅達致收支平衡，並會在 2026 年錄得輕微虧損。

(iii) 在市民在接受程度及負擔能力方面，根據現有的數

---

<sup>5</sup> 未計算隧道費基金紓緩作用的加權平均票價加幅為 5.5%。



字，家庭住戶每月入息中位數的變動為+3.09%，而綜合消費物價指數的變動為+2.76%。如果自 2008 年的加價開始計算，家庭住戶每月入息中位數的變動為+66.67%，綜合消費物價指數的變動為+48.69%，而九巴的獨營路線在同一時期的累計票價加幅為 24.1%。

- (iv) 在服務的質和量方面，九巴的服務大致能夠達到滿意的程度。交諮會察悉政府與九巴為巴士裝設安全設施及其他設備的工作。另外，政府要求九巴加強招聘和挽留巴士車長，以維持足夠人手保持巴士服務的穩定性。自上次加價後，九巴亦已為員工加薪共約 7.9%，以挽留人才。
- (v) 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+3.70%。如果自 2008 年的加價開始計算，運算結果為+49.04%，而九巴的獨營路線在同一時期的累計票價加幅為 24.1%。

8. 交諮會備悉政府建議按照實際加權平均加幅 4.3% (未計算隧道費基金紓緩作用的加權平均票價加幅為 5.2%) 調整票價。

## 對城巴(市區及新界)加價申請的評估

9. 城巴(市區及新界)於 2024 年 1 月 31 日提交申請，申請加幅為 9.5%。城巴(市區及新界)上次加價為 2023 年 6 月 18 日，在計及隧道費基金紓緩作用後，整體實際加權平均加幅為 4.9%<sup>6</sup>。

10. 關於城巴(市區及新界)，交諮會有以下觀察：

- (i) 在過去營運成本及收益方面，城巴(市區及新界)的財務狀況仍未如理想。雖然情況相較 2022 年有所改善 (在扣除「防疫抗疫基金」下獲得的補貼後)，該專營權目前仍處於虧損狀態。而影響城巴(市區及新界)業

---

<sup>6</sup> 未計算隧道費基金紓緩作用的加權平均票價加幅為 6.2%。

務的因素，包括近年新鐵路項目的競爭，以及港島區人口下跌，相信在未來一段時間仍會持續。

- (ii) 在未來成本、收益及回報的預測方面，雖然預期乘客量及收益會有所增長，但由於收益的增長低於開支的增幅，如車費水平維持不變，該專營權的財務狀況預計將會惡化。
- (iii) 在市民的接受程度及負擔能力方面，根據現有的數字，家庭住戶每月入息中位數的變動為+3.09%，而綜合消費物價指數的變動為+2.76%。如果自 2008 年的加價開始計算，家庭住戶每月入息中位數的變動為+66.67%，綜合消費物價指數的變動則為+48.69%，而城巴(市區及新界)在同一時期的累計票價加幅為 25.7%。
- (iv) 在服務的質和量方面，城巴(市區及新界)的服務大致能夠達到滿意的程度。交諮會察悉政府與專營巴士營辦商為巴士裝設安全設施及其他設備的工作。另外，政府要求城巴(市區及新界)加強招聘和挽留巴士車長，以維持足夠人手，保持巴士服務的穩定性。自上次加價後，城巴(市區及新界)亦已為員工加薪共約 8.1%，以挽留人才。
- (v) 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為 +3.70%。如果自 2008 年的加價開始計算，運算結果為+49.04%，而城巴(市區及新界)在同一時期的累計票價加幅為 25.7%。

11. 交諮會備悉政府建議城巴(市區及新界)按照加權平均加幅 7.5% 調整票價。

### 對嶼巴加價申請的評估

12. 嶼巴於 2024 年 2 月 29 日提交加價申請，申請加幅為 6.5%。嶼巴上次加價為 2023 年 6 月 18 日，整體加權平均加

幅為 7.0%。

13. 關於嶼巴，交諮會有以下觀察：

- (i) 在過去營運成本及收益方面，嶼巴的規模小，即使在「防疫抗疫基金」下獲得補貼，嶼巴在 2017-18 至 2022-23 財政年度連續六年錄得虧損，僅在 2023-24 財政年度轉虧為盈，獲得輕微利潤。
- (ii) 在未來成本、收益及回報的預測方面，在票價維持不變的情況下，預期嶼巴會即時轉盈為虧。而東涌線延線於 2029 年落成後相信會進一步影響嶼巴的乘客量，但另一方面新發展區的新機遇仍需一段時間才可惠及嶼巴。
- (iii) 在市民的接受程度及負擔能力方面，根據現有的數字，家庭住戶每月入息中位數的變動為+3.09%，而綜合消費物價指數的變動為+2.76%。如果自 2008 年的加價開始計算，家庭住戶每月入息中位數的變動為+66.67%，綜合消費物價指數的變動為+48.69%，而嶼巴在同一時期的累計票價加幅為 25.1%。
- (iv) 在服務的質和量方面，嶼巴的服務大致能夠達到滿意的程度。交諮會留意到嶼巴在意外率及脫班率方面的表現均較同業平均水平為佳。交諮會亦察悉政府與嶼巴為巴士裝設安全設施及其他設備的工作。另外，政府要求嶼巴加強招聘和挽留巴士車長，以維持足夠人手，保持巴士服務的穩定性。自上次加價後，嶼巴已為員工加薪共約 8.4%，以挽留人才。
- (v) 可依據的票價調整幅度方程式下的運算結果為+3.70%。如果自 2008 年的加價開始計算，運算結果為+49.04%，而嶼巴在同一時期的累計票價加幅為 25.1%。

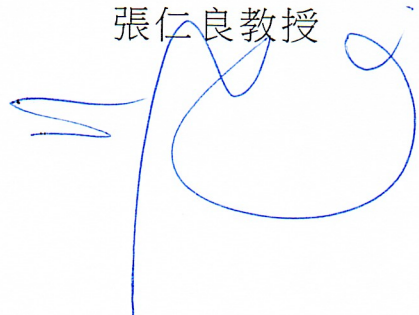
14. 交諮會備悉政府建議嶼巴按照加權平均加幅 6.5% 調整票價。

15. 交諮會理解，加價一般難歡迎。然而，適時作出合這幅度的加價，有助專營巴士營辦商維持足夠的財政資源，在繼續提供安全、有效率而穩定的巴士服務之餘，同時作出必要的投資提升服務，以確保專營巴士服務能配合社會和經濟的最新需要。具體而言，在可見的將來專營巴士營辦商均須在一系列重要領域作出投資，包括逐步轉型至新能源巴士車隊、繼續加強巴士安全、提升乘客服務和設施，以及發展高效和可持續的巴士服務網絡並與鐵路相輔相成。上述各項投資均對香港的未來發展至關重要，需要政府與專營巴士營辦商持續合作。為盡可能紓緩加價的壓力，政府亦應該通過其他可行途徑提升專營巴士營辦商的財政實力。就此，交諮會觀察到政府已通過多管齊下的方式，支持專營巴士營辦商開源節流。交諮會建議政府繼續協助營辦商通過重組路線和縮減低需求路線班次等方式提升營運效益，並進一步拓展非票務收入。

16. 就是次加價而言，交諮會認同政府已盡最大努力取得合理平衡，一方面致力減低對民生的影響，另一方面顧及專營巴士營辦商須維持合理的財政能力作持續投資，確保巴士服務能夠與時並進，配合香港的長遠需要。此外，交諮會亦提醒政府清晰闡述批准加價的理據，以及強調專營巴士營辦商作為巴士服務的提供者，應當盡力為乘客提供可負擔、足夠、安全及高質素的服務，並履行社會責任，包括其作為一眾巴士車長及其他員工的僱主的責任。

17. 煩請將交諮會的意見轉交行政會議考慮。我確認本函所載的交諮會建議及意見，可在行政長官會同行政會議的決定公布後向公眾發布。

交通諮詢委員會主席  
張仁良教授



2024年12月6日