

過海隧道 分時段收費的成效

運輸及物流局及運輸署

2024年5月17日



最新過海交通情況

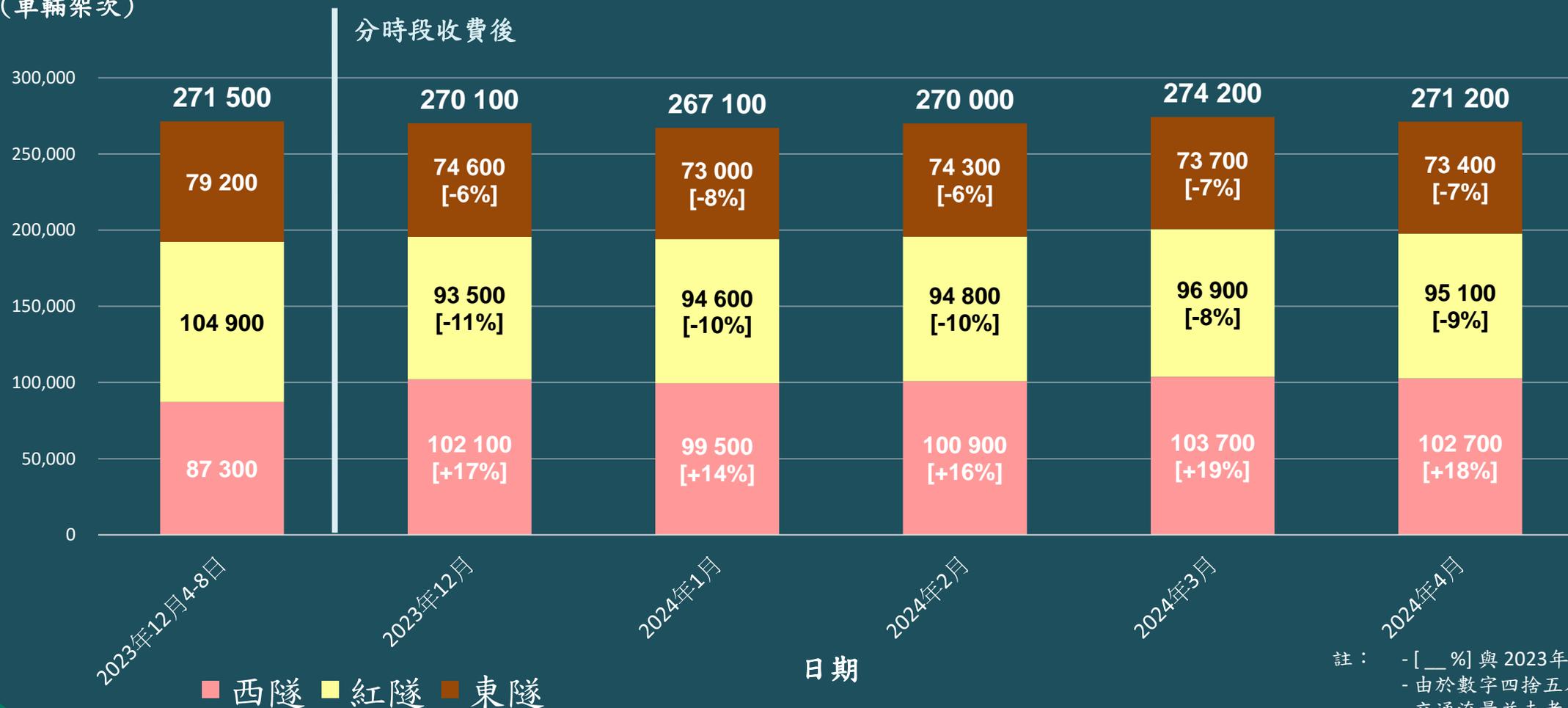
- 過海擠塞有所紓緩，整體行車較暢順
- 非過海交通有明顯改善



平日每日平均過海車流量（雙向架次）

全日過海車流量平穩，西隧剩餘容車量被善用

交通流量
(車輛架次)



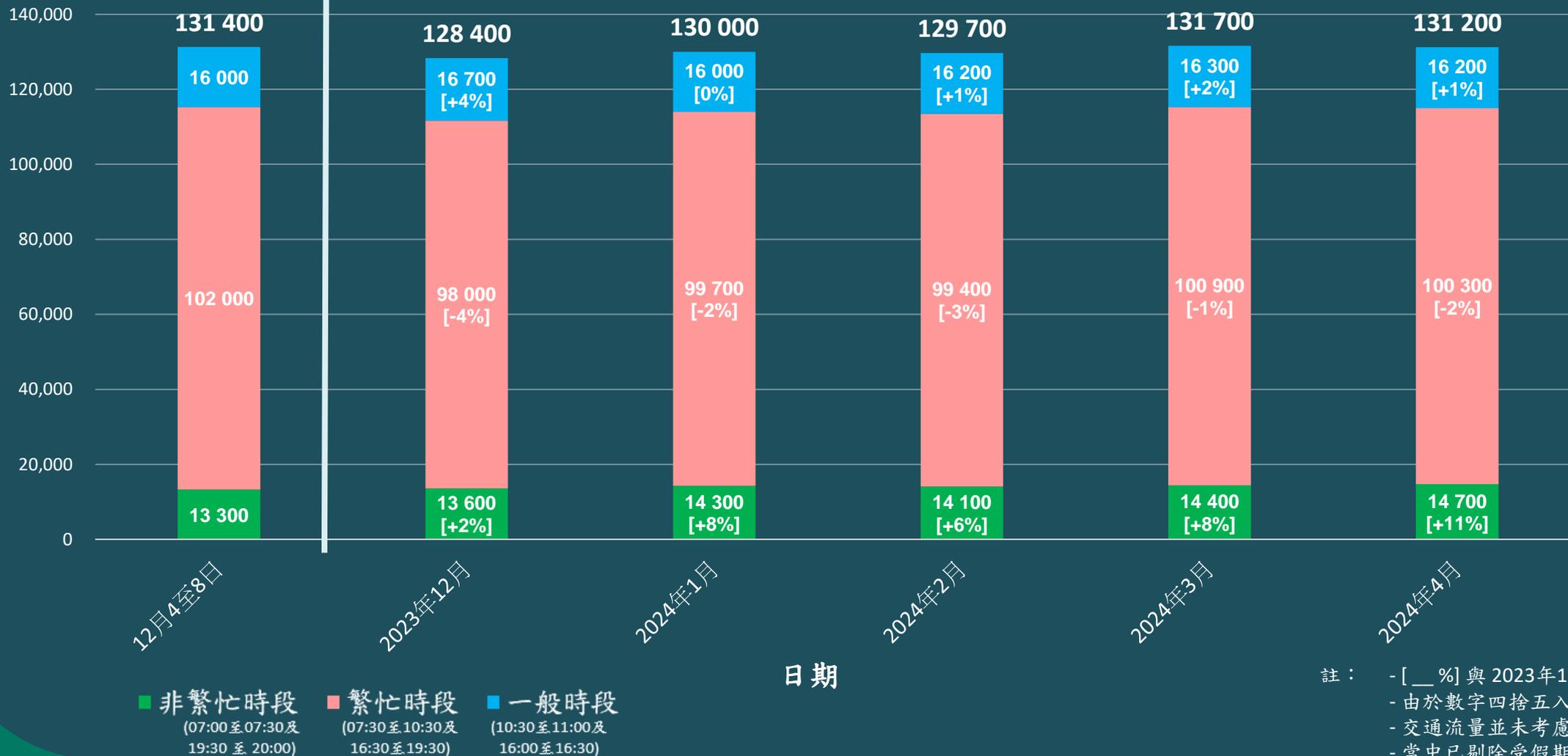
註：
 - [__ %] 與 2023年12月4-8日相比的變化
 - 由於數字四捨五入，總數可能不相加
 - 交通流量並未考慮車龍
 - 當中已剔除受假期影響的日子

平日繁忙時段過海車流量(雙向架次)

繁忙時段過海車流減少，其他時段有所增加

交通流量
(車輛架次)

分時段收費後

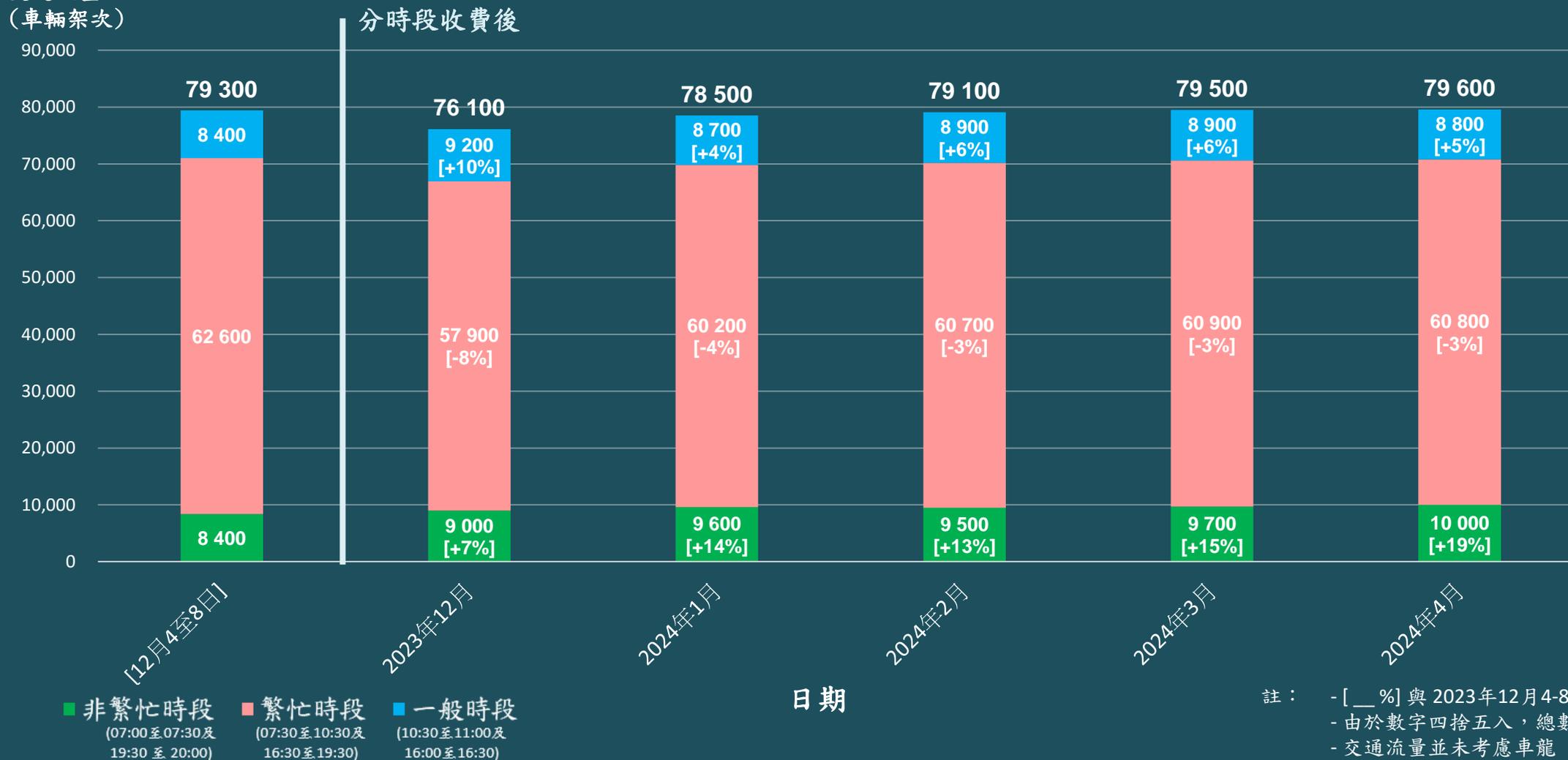


註：
- [__ %] 與 2023年12月4-8日相比的變化
- 由於數字四捨五入，總數可能不相加
- 交通流量並未考慮車龍
- 當中已剔除受假期影響的日子

平日繁忙時段私家車及電單車過海車流量(雙向架次)

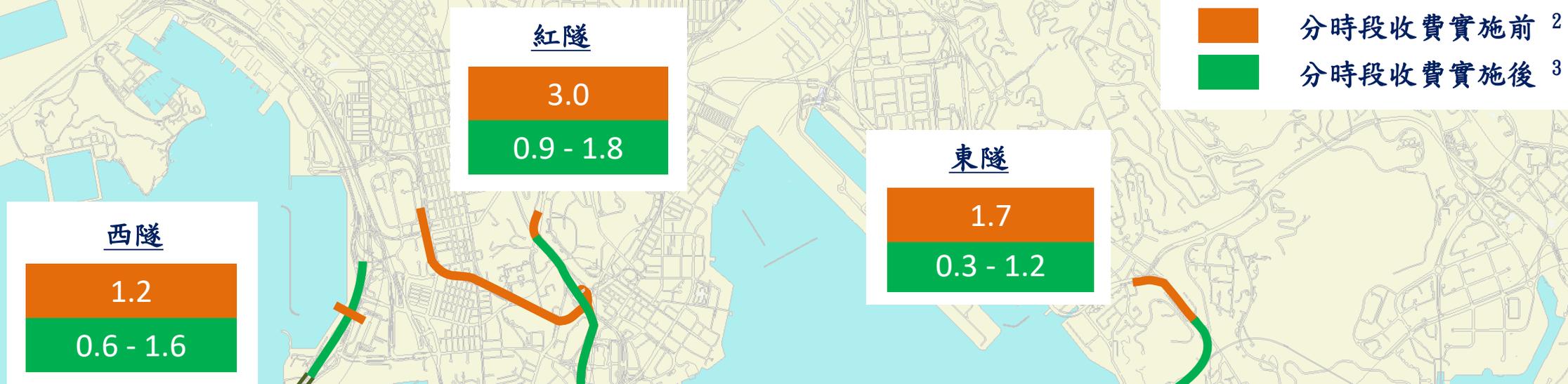
在不同時段之間，私家車及電單車有較明顯的分流

交通流量
(車輛架次)



註：
 - [__%] 與 2023年12月4-8日相比的變化
 - 由於數字四捨五入，總數可能不相加
 - 交通流量並未考慮車龍
 - 當中已剔除受假期影響的日子

平日上午繁忙時段¹的平均最長車龍(公里)



1. 「上午繁忙時段」指07:30至10:30 (共3小時)
2. 2023年12月期間
3. 2023年12月至2024年4月期間

平日上午繁忙時段¹的平均車速(每小時公里)

西隧

上午繁忙時段	最繁忙一小時 ²
56	34
47 - 69	30 - 65

紅隧

上午繁忙時段	最繁忙一小時 ²
14	15
20 - 32	14 - 27

分時段收費實施前³

分時段收費實施後⁴

東隧

上午繁忙時段	最繁忙一小時 ²
33	24
34 - 56	32 - 49

1. 「上午繁忙時段」指07:30至10:30 (共3小時)
2. 西隧最繁忙的一小時為09:00至10:00，而紅隧和東隧則為08:30至09:30
3. 2023年12月期間
4. 2023年12月至2024年4月期間

增設的巴士專線和巴士專用入口

巴士專線



西隧九龍入口

(西九龍公路南行)

巴士專用入口



東隧香港入口

(東區走廊東行)

隧道連接路的改善措施



➤ 已調節干諾道西與東邊街交界的燈號以疏導車流

- 計劃於西隧出口往中上環方向增建一條行車線
- 爭取於2025年下半年展開，並於2027年完成

持續監察過海交通

➤ 駕駛者需時適應新收費

➤ 需收集一年週期的過海交通數據

➤ 檢視成效和收費

「易通行」實施情況

- 截至2024年4月，已發出超過81萬張車輛貼，佔超過99%已領牌車輛，約91%車輛已開立「易通行」戶口
- 已完成青沙管制區（尖山隧道收費廣場）及獅子山隧道的收費亭及收費島拆卸及調整行車線工程
- 其他隧道工程預計於2024年中至2025年中陸續完成



謝謝

