

2024年6月21日  
討論文件

## 立法會交通事務委員會

### 連接陸路口岸的交通安排

#### 目的

本文件旨在就有關連接陸路口岸交通安排的事宜，向事務委員會報告各項措施的最新概況。

2. 特區政府一直致力落實和推行不同的跨境通行措施，包括「港車北上」、增加跨境私家車常規配額、港珠澳大橋（大橋）港澳跨境貨車安排、加強連接陸路口岸的公共交通服務、優化封閉道路通行許可證（「許可證」）申請程序等，以推動粵港澳三地人員和車輛的便捷流動，從而推動粵港澳大灣區（大灣區）的經濟融合及深化大灣區的互聯互通。

#### 「港車北上」

3. 「港車北上」是一項政策突破，允許合資格的香港私家車可在無須取得常規配額下，經大橋往來香港與廣東省，便利香港居民以自駕方式到廣東省作短期商務、探親或旅遊，進一步善用大橋和促進大灣區的發展。自計劃於2023年7月實施至今，已成為推動大橋車流提升的主要動力，現時已有超過60 000輛香港單牌私家車完成申請，持有有效許可證合資格經大橋出行。大橋的使用量亦屢創新高，2024年5月大橋雙向車流量共約36萬車次，日均約12 000車次，比2023年同期上升約120%；當中「港車北上」佔每日大橋車流量約36%。

4. 特區政府一直留意和聽取申請人和使用者對「港車北上」的意見，並與內地相關單位保持緊密溝通，適時推行優化措施為市民提供更佳便利及出行體驗，包括：

- (一) 在接受申請方面，已由開放申請初期每個工作天接受 200 個申請增加至 300 個，並由今年 6 月起進一步增加至現時每個工作天接受 400 個申請（包括新申請及續期）。此外，由 2024 年 5 月起優化續期申請安排，合資格的續期申請人<sup>1</sup>可在無須參與電腦抽籤的情況下，在運輸署分配的指定日子內於網上提交續期申請，同時登記抽籤的時限亦由許可證有效期屆滿前 30 日放寬至 60 日前<sup>2</sup>；
- (二) 在驗車方面，在香港專設為「港車北上」車輛查驗中心已由最初一間增加至現時三間，服務時間亦延長至晚上及週末；以及由 2024 年 3 月起，若申請人在其車輛查驗合格後的兩年內再次提交「港車北上」申請，而申請人的內地電子臨時入境機動車牌證仍然有效，及申請人及車輛維持不變，可獲豁免進行車輛查驗；及
- (三) 在預約出行方面，已由 2024 年 2 月起縮短預約出行的期限及取消預約出行的期限，分別由不少於兩個和三個曆日前縮短至出行日子前一個曆日的中午十二時或之前。

---

<sup>1</sup> 優化安排只適用於符合以下資格的「港車北上」續期申請：申請人維持不變；車輛維持不變（包括車輛登記號碼、車身顏色及底盤號碼／車輛識別號碼等）；及指定司機維持不變（包括指定司機人數及其香港身份證號碼等）。

<sup>2</sup> 由 2024 年 5 月起，運輸署分階段向持有有效期在 2024 年 7 月或以後屆滿的「港車北上」許可證的人士發出電郵，邀請持證人士遞交「港車北上」續期申請。符合續期資格的人士在收到運輸署邀請電郵後，可使用電郵中提供的登入密碼及個人訊息，於電郵中訂明的獲分配指定申請時段內透過指定網頁遞交續期申請。指定申請時段由以往三個曆日放寬至六個曆日，讓遞交續期申請的申請人有足夠時間準備所需的申請文件。如合資格的續期申請人在獲分配的指定時段內未有提交續期申請，則申請人須重新參與電腦抽籤以獲得申請名額，並於獲分配的指定時段內以新申請的方式遞交申請。為進一步便利持有有效牌證的人士查詢是否受邀遞交續期申請、獲分配的申請時段及登入密碼等資訊，運輸署已在指定網頁推出「查詢續期申請邀請詳情」的新功能，供申請人自行查閱。

5. 我們會繼續密切留意「港車北上」的實施情況，一方面會繼續為申請者提供便利，另一方面會更好管理其出行體驗。我們亦會繼續聯同內地有關部門提供關於申請參加計劃及內地駕駛的資訊，加強宣傳，吸引和便利更多駕駛者參與「港車北上」。

6. 此外，政府一直密切留意大橋的運作，尤其在尖峰日子和時段大橋口岸的通關和交通情況，並與內地相關部門商討優化口岸通關的安排。香港口岸方面，相關部門採取不同措施以提升通關能力，例如透過靈活調配人手、優化工作流程及運用創新科技等，以及在尖峰日子加開額外的私家車清關亭，以應付車流增加；運輸署的手機應用程式「香港出行易」亦新增大橋香港口岸通關廣場的實時交通快拍，讓出行人士更易掌握口岸情況，靈活出行。珠海口岸方面，據悉內地相關部門正優化珠海口岸設施和安排，包括增加小客車驗放通道、提升設施驗放效率、加強宣傳引導旅客避開高峰出行和現場疏導等。特區政府會繼續與內地相關部門保持緊密聯繫，密切留意大橋的運作情況，持續研究和推行可行的優化方案，確保大橋車流暢順，加強善用大橋。

## 港澳私家車常規配額

7. 大橋自 2018 年 10 月開通以來，港澳政府一直緊密合作，因應有關管制站及各自連接路的承受能力，以循序漸進的方式增加使用大橋的車輛。現時，港澳私家車的配額制度由港澳兩地政府共同管理，有關配額分為公司配額和個人配額<sup>3</sup>，持配額的香港私家車可於配額有效期內多次經大橋進出澳門市內。運輸署已按照港澳兩地政府同意的安排，至 2023 年先後推出共 2 800 個香港私家車往來港澳常規配額，有效期為不超過三年。為優化申請程序，運輸署已由 2024 年

---

<sup>3</sup> 公司配額供在港澳兩地均有註冊的公司，或在澳門有關連公司的香港註冊公司申請；個人配額則供在澳門從事受薪工作或開設公司的香港永久性居民申請。

6 月起簡化部分申請香港配額的證明文件要求，包括豁免申請人與指定司機的關係證明，以及相關公司的稅務文件。

8. 港澳政府已同意為港澳兩地私家車進一步增加配額，包括 5 000 個香港配額，並按需求及實施情況分階段予以發放。就發放新增配額的安排，我們將大致維持現時的配額申請資格<sup>3</sup>，以確保滿足申請人因工作及／或商業活動往來香港和澳門的實際需要，從而推動兩地經濟。為進一步用好大橋及促進港澳之間的人員流動，我們亦正考慮劃出一部分新增配額，開放予所有香港永久性居民和香港註冊公司申請（即有關申請者不受現時申請資格所限），並會適時公布有關申請詳情。

## 大橋港澳跨境貨車

9. 大橋澳門口岸跨境貨物轉運站（澳門口岸轉運站）已於 2023 年 8 月起投入運作，港澳兩地政府已就港澳跨境貨車安排簽訂協議。香港貨車可由香港經大橋到澳門口岸轉運站交收貨物，並可同時將澳門輸港的貨物運送回港；而澳門貨車經大橋來港後可前往位於香港國際機場的物流設施交收貨物，並可同時將香港輸澳的貨物運送回澳門。有關安排能讓業界更便捷地把貨物在港澳之間運送，有助香港各行業的生意發展，亦惠及香港市民，讓兩地貨物更容易和快速地送到他們手上；澳門貨車亦可透過使用香港國際機場的物流設施，從而擴大有關物流設施的客戶網絡。截至 2024 年 5 月底，已有超過 300 輛香港貨車獲批准使用大橋運送貨物往來港澳。

## 連接陸路口岸的公共交通服務

10. 隨着粵港澳三地人員往來越趨頻繁，為應對節慶假日期間香港市民及跨境旅客的出行需求，在公共交通服務安排方面，運輸署會與香港和內地相關單位及本港公共交通營

辦商為人流車流高峰期制定額外預案，提升服務及按需要於各管制站／口岸實施疏導交通措施，包括：

- (一) 在公共交通服務方面，運輸署和粵港有關部門會按需要向跨境巴士營辦商增發特別加班配額，讓營辦商在節慶假日期間增加服務班次；此外，亦會視乎情況在本港市區增設跨境巴士臨時站點，以疏導跨境乘客。至於落馬洲／皇崗口岸穿梭巴士（皇巴）和大橋穿梭巴士（金巴）及相關專營巴士服務亦會提升服務，增加班次；港鐵亦會按需要加強服務，便利乘客出行；
- (二) 在口岸交通安排方面，運輸署會與包括香港警務處等相關部門協調，在有需要時因應情況在落馬洲／皇崗及深圳灣口岸一帶實施適當的交通安排，以分流各種進入口岸的車輛，提供公共交通專用通道。運輸署亦會密切留意大橋香港口岸及附近道路的交通情況，與內地相關部門保持緊密溝通及按需要採取相應的交通疏導管制措施；及
- (三) 運輸署 24 小時運作的緊急事故交通協調中心會監察各區，特別是口岸及主要車站的交通情況，適時作出應對措施；並會透過不同渠道，包括電台廣播、運輸署手機應用程式「香港出行易」和運輸署網頁發放最新交通資訊。

## 有關封閉道路通行許可證的擬議法例修訂

11. 根據《道路交通條例》（第 374 章）下相關附屬法例的要求，車輛在封閉的道路上行走，必須持有有效的「許可證」。為加快處理「許可證」的申請，運輸署一直採取措施，包括調配及增聘額外人手等以提高處理能力。運輸署有需要確保所有申請符合粵港兩地政府的要求，同時亦會適時檢視有關申請情況，盡量將申請程序簡化。為便利申請人，運輸

署將於 2024 年第三季推行電子化服務，申請人可透過電子方式遞交申請及支付「許可證」費用；申請成功後，合資格申請人將會獲發電子「許可證」。

12. 為更有效回應市民不斷增長的跨境出行需求，政府持續檢視進一步提升服務的安排。由於粵港澳三地交通往來日漸頻繁，加上積極推動各項跨境計劃，申領「許可證」的需求與日俱增。為此，政府將會修訂有關附屬法例，優化申領「許可證」的規定，當中包括：（一）把「許可證」的最長有效期由原本不多於 12 個月延長至不多於 60 個月，讓常規配額持有人無需每年申請「許可證」；及（二）按照風險可控的考量，考慮豁免參與個別合適的跨境計劃的車輛申請「許可證」。我們爭取在 2024 年底或 2025 年初向立法會提交立法修訂建議，在通過相關的法例修訂及完成系統改進後，於 2025 年內陸續實施新的安排。

## 總結

13. 我們會繼續與粵澳兩地政府保持緊密合作，優化各項跨境通行措施和連接陸路口岸的交通安排，為香港市民和跨境旅客提供更佳和更便利的出行體驗，攜手帶動大灣區的融合發展。

運輸及物流局

運輸署

2024 年 6 月