

立法會

Legislative Council

立法會CB(3)683/2024(03)號文件

檔號：CB3/PS/2/22

鐵路事宜小組委員會

2024年10月4日舉行的會議

智慧綠色集體運輸系統

背景資料簡介

目的

本文件就智慧綠色集體運輸系統提供背景資料，並綜述立法會議員過往就相關事宜提出的主要意見及關注。

背景

《香港主要運輸基建發展藍圖》

2. 行政長官於《2023年施政報告》公布，將會在東九龍、啟德、洪水橋/廈村新發展區引入智慧綠色集體運輸系統。運輸及物流局在2023年12月發表《香港主要運輸基建發展藍圖》，宏觀勾劃能滿足遠至2046年及以後的主要運輸基建項目的推展。其中，政府會推展三鐵三路優化方案¹，以及在北部都會區東面發展兩鐵一路²。除大型運輸基建，政府亦計劃在東九龍、啟德和洪水橋/廈村新發展區建造智慧

¹ 三鐵即港深西部鐵路(洪水橋至前海)、中鐵線、將軍澳線南延線。三路則為北部公路、沙田繞道、將軍澳---油塘隧道。三鐵三路優化方案包括在中鐵線設東北荃灣、東北葵涌、荃景圍三個中途站。同時，荃灣線會西延至荃景圍站，讓中鐵線和荃灣線接駁起來。

² 增建的兩鐵一路為北環線東延線、新界東北線、北都公路(新界北新市鎮段)。

綠色集體運輸系統³。目前，政府已批出東九龍、啟德、洪水橋／廈村3個智慧綠色集體運輸系統項目的顧問合約，展開勘查和設計工作。

議員的主要意見及關注

東九龍、啟德和洪水橋／廈村智慧綠色集體運輸系統

3. 交通事務委員會在2023年12月15日就《香港主要運輸基建發展藍圖》進行討論時，議員普遍支持當局引入擬議智慧綠色集體運輸系統，惟他們關注到推展有關項目需時太長。有議員指出，輕軌系統在內地一般可在兩年內完成，**希望當局能加快項目的推展**。

4. 政府當局指出，局方同樣希望可以加快智慧綠色集體運輸系統項目的推展；但對本港而言，智慧綠色集體運輸系統屬新的運輸系統，而且有關項目仍須進行一些程序，例如邀請供應商及營運商遞交意向書、環境影響評估、將方案刊憲、規劃及設計等。但當局仍會在規劃及建造過程中，積極研究加快推展項目的空間。

5. 此外，議員亦建議當局**考慮把東九龍智慧綠色集體運輸系統延伸至藍田北、慈雲山及寶琳站；以及把啟德智慧綠色集體運輸系統接駁至油塘鐵路站**，以提升該兩項智慧綠色集體運輸系統的交通效率。政府當局表示這些建議牽涉不少技術困難，因此必須進一步研究建議的技術可行性，以及對項目推展時間表和整體成本效益的影響。為早日落實系統，政府會以目前的初步建議走線作為基礎，在2024年下半年就東九龍、啟德及洪水橋／廈村項目邀請本地及國內外系統的供應商及營運商遞交意向書，並會就擴展或調整系統走線的可行性交流意見。

東九龍智慧綠色集體運輸系統⁴

6. 工務小組委員會於2024年6月19日討論有關東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘查及設計的財務建議時，議員就項目的技術模式、

³ 根據《香港主要運輸基建發展藍圖》，智慧綠色集體運輸系統(例如環保巴士、現代化電車、有軌及無軌列車、軌道巴士等)運量一般較重型鐵路系統低，輕巧便捷，可以滿足每小時單向約一萬人次的載客需求。

⁴ 東九龍智慧綠色集體運輸系統的勘查及設計的財務建議分別於2024年6月24日及7月19日獲工務小組委員會及財務委員會通過。

財務及營運模式、延伸走線及加快工程進度等方面表達關注及意見。議員察悉，擬建的系統是輕便、綠色的中低運量系統，採用環保及智能技術，在專屬車道上運行，以提高運輸的效率、安全性及便利性。此外，系統採用膠轆行駛，爬坡能力比重型鐵路高，加上智慧綠色集體運輸系統一般不需要架空電纜等設施，機電支援系統及維修保養工程相對簡單，適合在已發展及空間有限的地區行駛，預期智慧綠色集體運輸系統會較具成本效益。

7. 就東九龍項目的技術模式，政府當局表示，智慧綠色集體運輸系統將會是首次在香港營運，有別於一般工務工程計劃的合約主要涵蓋建造工程，推展智慧綠色集體運輸系統計的合約將會涵蓋設計、建造和營運和保養，需要處理的相關細節相對複雜。這些工作涉及多個專業範疇。因此，當局需要委聘具備相關專業背景及經驗的顧問團隊進行項目規劃，並監督工地勘測工程，以確保各項工作能如期完成，並在進入招標和建造階段之前，能妥善處理與項目相關的技術、財務和營運方面等事宜。

8. 就東九龍項目的財務及營運模式，政府當局指出，當局將探討擬議工程計劃的財務安排及資助方案，其中包括參考鐵路項目使用的“鐵路加物業發展”模式。當局的**目標是於2026年就項目的建造工程招標及於2027年批出工程合約，並期望於2033年或之前落成擬議工程計劃**。

9. 就東九龍項目的走線及如何加快工程進度，政府當局表示**會在2024年下半年邀請供應商及營運商提交意向書**時，就如何縮短建造及系統測試時間與他們交流意見。當局會研究各種科技應用，並要求承建商盡量採用最新工程技術，例如組裝合成法等技術，以加快落成系統。當局亦會在標書內訂明要求投標者盡快完成建造工程。就擴展或調整系統走線方面，當局會在勘查期間就擴展系統至其他地區，包括延伸至慈雲山、竹園、富山、鑽石山等地區及在藍田北設站的建議進行可行性研究，並**會研究預留位置作日後擴展系統走線之用**。

啟德和洪水橋/廈村智慧綠色集體運輸系統

10. 議員亦對啟德和洪水橋/廈村智慧綠色集體運輸系統的進展表達關注。在2024年4月18日財務委員會的特別會議上，政府當局在書面答覆中表示，就啟德項目，政府會以丁級工程項目進行該工程

計劃的勘查研究工作。政府已就啟德系統聘請顧問進行勘查研究招標，以期於2024年年中展開勘查研究工作。政府爭取於2026年就項目的建造工程進行招標，以期於2027年上半年批出工程合約。就洪水橋/廈村智慧綠色集體運輸系統，政府當局亦會以丁級工程項目進行第一階段道路工程的勘查研究及設計工作。政府正就此進行工程顧問聘請程序，以期於2024年年中展開相關的勘查研究及設計工作。

11. 政府當局表示，東九龍、啟德和洪水橋/廈村3個項目的初步工程造價、推展時間表及推展模式，將於勘查研究及設計階段確定。

最新發展

12. 政府當局將於2024年10月4日的小組委員會會議上，向委員匯報智慧綠色集體運輸系統項目的最新進展。

相關文件

13. 相關文件一覽表載於附錄。

立法會秘書處

議會事務部

2024年9月30日

智慧綠色集體運輸系統

相關文件一覽表

委員會	會議日期	文件
交通事務委員會	2023年12月15日	議程 第II項：香港主要運輸基建發展藍圖 會議紀要
財務委員會	2024年4月18日	政府當局對議員就2024-2025年度開支預算提出的初步問題的書面答覆 (答覆編號：TLB016, 022, 026, 028, 034, 076, 084, 111, 113, 116及118)
工務小組委員會	2024年6月19日	議程 項目2：PWSC(2024-25)8 66TR東九龍智慧綠色集體運輸系統 會議紀要
工務小組委員會	2024年6月24日	議程 項目1：PWSC(2024-25)8 66TR東九龍智慧綠色集體運輸系統 會議紀要
立法會會議		文件
2023年4月19日		第6項質詢：在啟德建設綠色智能集體運輸系統
2024年1月17日		第1項質詢：東九龍及啟德集體運輸系統
2024年7月3日		第5項質詢：啟德發展區醫院的交通配套

立法會會議	文件
2024年7月17日	第16項質詢:啟德發展區的交通配套

立法會秘書處

議會事務部

2024年9月30日