

2024 年 12 月 6 日  
資料文件

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會

鐵路項目的最新進展

本文件旨在向委員匯報各項興建中的鐵路項目及南港島線（西段）的最新進展。

最新進展

2. 鐵路是香港公共運輸系統的骨幹，一個高效率和覆蓋面廣的鐵路網絡，不但方便市民大眾的日常出行，回應廣大民生需求，也可同時驅動社區、新市鎮與新發展區的進一步發展、促進人流物流、創造經濟價值，並加強社區之間的連繫融合。我們正全力推展各項本地鐵路項目，當中東涌線延線、小蠔灣站、屯門南延線、北環線第一期古洞站，以及洪水橋站的工程已經展開。這些項目將在 2027 年起陸續落成。而北環線主線項目的建造工程亦預計於 2025 年開展，目標於 2034 年竣工。此外，我們正全力進行南港島線（西段）的籌備工作，以期盡早展開建造工程，配合地區發展。各項目的最新進展載列如下。

東涌線延線

3. 東涌線延線主要是為東涌新市鎮擴展區提供鐵路服務。項目包括兩個主要部分，分別在東涌東填海區建造東涌東站及建造長約 1.2 公里的新鐵路並對現有路軌進行改道；以及在東涌西將現有東涌站的鐵路隧道向西延伸長約 1.3 公里，並建造位於逸東邨旁的東涌西站。東涌東站將服務東涌東填海的新發展區一帶；東涌西站則服務逸東邨和滿東邨以及其他附近的房屋發展。東涌線延線將提供可直接進出東涌新市鎮擴展區的鐵路服務，支持該區人口和就業的持續增長。項目的主要工程已於

## 附件 A

2023 年 5 月開展，整體進度符合預期，預計於 2029 年竣工。項目的走線平面圖、構想圖及工程進度照片載於**附件 A**。

4. 位於逸東邨西面的東涌西站地基工程目前正在進行中，預計於 2025 年第二季完成，車站主體結構的挖掘工作亦會隨即展開。連接現有的東涌線及未來東涌西站的地下隧道的預備工程亦進行中，隧道鑽挖機組件已於 2024 年 10 月開始分批經水路由內地運抵香港進行組裝。完成組裝後，隧道鑽挖工程預計於 2025 年第一季度展開。

5. 此外，東涌車站的地基及隔音屏障工程已完成，車站主體結構、路軌及相關接駁工程亦在進行中。項目需要將位於東涌東一段原有東涌線路軌改道，以配合東涌車站的運作。路軌改道工序包括建設新鐵路路段、安裝架空電纜、改動部分現有信號系統設備，以及於營運中的東涌線路軌上安裝四個道岔，將現有往東涌站及往香港站的兩條路軌接駁到新路段。首次的道岔安裝工序已於 2024 年 10 月順利完成。香港鐵路有限公司（港鐵公司）計劃於未來三年內完成餘下三次的道岔安裝工序，並將適時公布有關詳情。

## **小蠔灣站**

6. 小蠔灣站主要是為小蠔灣車廠用地發展項目提供鐵路服務，釋放小蠔灣車廠用地房屋發展的潛力。項目將小蠔灣站設於現時東涌線欣澳站和東涌線延線東涌東站之間，與欣澳站和東涌東站的距離分別為約 6 公里和約 3.3 公里，並將對現有路軌進行改道。小蠔灣站位於小蠔灣車廠用地之內，展開新車站的地基工程前需要遷移部分小蠔灣車廠營運中的線路設備，工程期間亦需妥善保護營運中的小蠔灣車廠從而維持鐵路的安全運作。

7. 項目的主要工程已於 2023 年 12 月開展，港鐵公司已經完成遷移線路設備等前期工作，現正進行地基勘探，隨後會展開車站地基工程。工程整體進度符合預期，預計於 2030 年竣工。項目的位置平面圖、構想圖及工程進度照片載於**附件 B**。

## 附件 B

## 屯門南延線

8. 屯門南延線從現有的屯馬線屯門站以鐵路高架橋向南延伸約 2.4 公里，在屯門碼頭附近建一個新增的屯門南站；另外於屯門第 16 區建中途站。鐵路高架橋主要沿屯門河興建，經新建的第 16 區中途站橫跨屯門河道，連接至位於屯門碼頭附近的屯門南站為新終點站。項目將改善屯門市中心南面社區的鐵路服務，以及連接屯門碼頭，亦會釋放第 16 區土地供房屋發展的潛力。項目已於 2023 年 10 月開展，整體進度符合預期，預計於 2030 年竣工。項目的走線平面圖、構想圖及工程進度照片載於附件 C。

### 附件 C

9. 第 16 區站及位於湖山遊樂場的鐵路高架橋地基建造成工程已開展。為配合第 16 區站的建造，現時位於第 16 區的屯門游泳池需要遷移至屯門康樂及體育中心內（即前屯門高爾夫球中心的練習草坪）。新屯門泳池的地基工程已經完成，現正進行主體結構工程，預計於 2026 年完成重置。此外，工程亦會影響其他社區設施，當中屯門河（東岸）花園（包括寵物公園）已完成首階段重置並已於 2024 年 10 月交予相關政府部門開放予公眾使用。「綠在屯門」回收環保站的重置工程現正進行中，完成重置後會拆卸現有「綠在屯門」回收環保站以騰出空間興建第 16 區站及相關鐵路設施。

10. 與此同時，位於湖景路的兆禧橋及湖月橋行人橋面已分別於 2024 年 8 月及 9 月順利拆卸，以騰出足夠空間進行屯門南站及相關出入口設施的建造工程。日後港鐵公司會重置兆禧橋及於湖月橋原有位置設置永久地面行人過路處作為過路設施。

## 北環線

11. 因應北環線沿線的發展步伐，北環線項目分兩個階段推展。第一階段先在現有東鐵線落馬洲支線隧道上方興建古洞站。項目已於 2023 年 9 月動工，目標在 2027 年竣工，以配合古洞北新發展區主要新增居民的遷入時間。古洞站工程涉及首次在營運中的鐵路隧道興建新車站，需克服不少技術挑戰。當中包括日間需在有列車運作的隧道結構上施工，同時須把握夜間

有限的非行車時段進行隧道內的工序，並須與現有鐵路線的維修保養工作相互配合協調。此外，工程範圍地下水位較高，為令隧道結構在施工期間保持穩定，確保東鐵線的日常安全運作，工程團隊採用各種精準的全天候監測系統，並配合自動調節的排水系統，以維持地下水位。車站的挖掘工程已經完成，現正進行車站結構的建造工程。項目的位置平面圖、構想圖及工程進度照片載於**附件 D**。

附件 D

12. 第二階段為興建北環線主線鐵路，連接屯馬線錦上路站及古洞站。項目全線採用地下走線方案，全長約 10.7 公里，並於凹頭、牛潭尾和新田增設三個中途站，乘客可於錦上路站和古洞站分別轉乘屯馬線和東鐵線。項目完成後將形成一個貫通新界和九龍市區的環狀鐵路網絡，加強北部都會區與市區的鐵路連接，服務古洞北新發展區及新田科技城，更可釋放凹頭、牛潭尾及新田一帶土地的發展潛力，帶動有關地區發展。北環線主線項目的鐵路走線平面圖載於**附件 D**。

附件 D

13. 北環線主線項目的法定環境影響評估程序已經完成，環境保護署署長已於 2024 年 2 月批准相關環境影響評估報告，並發出環境許可證。另外，北環線主線的鐵路方案已根據《鐵路條例》（第 519 章）於 2023 年 10 月刊憲，並因應項目設計優化和沿線發展項目推展進度，分別在 2024 年 5 月和 8 月作出兩次修訂刊憲。

14. 按項目的詳細規劃及設計和相關法定程序等工作的最新進展，北環線主線項目的建造工程預計於明年開展，目標於 2034 年竣工。為加快推展項目，港鐵公司已開展前期工程。我們會繼續密切監察項目推展進度，並繼續考慮及審視不同推展方案的可行性，以加快推展項目。同時，我們正積極與深圳當局和港鐵公司跟進北環線支線的推展安排。該支線連接北環線主線新田站，並途經洲頭及落馬洲河套地區的港深創新及科技園接入深圳新皇崗口岸，為往來大灣區的市民及旅客提供更多出行選擇。我們正爭取於今年內與深圳當局就推展安排達成共識，並由港鐵公司在明年年初展開詳細規劃及設計。

## 洪水橋站

15. 洪水橋站設於現有屯馬線天水圍站及兆康站之間，服務洪水橋／厦村新發展區及鄰近地區的居民，提供直接往來洪水橋／厦村新發展區的鐵路連繫，支持新發展區的人口和就業持續增長。項目的位置平面圖、構想圖及工程進度照片載於附件 E。

附件 E

16. 洪水橋站的鐵路方案分別於 2023 年 2 月及 2024 年 3 月根據《鐵路條例》（第 519 章）刊憲及獲授權進行。為加快推展項目，港鐵公司已於 2024 年 4 月開展前期工程，包括遷移部分設施、改動軌旁現有緊急逃生通道、加裝臨時護欄，以及移除高架鐵路橋兩側的部分護牆等，以騰出空間接駁兩側新建的車站月台。隨著政府與港鐵公司於 2024 年 9 月簽訂項目協議書，港鐵公司現正進行建造工程合約招標程序。項目的主要工程即將開展，並預計於 2030 年竣工。

## 南港島線（西段）

17. 2023 年年底公布的《香港主要運輸基建發展藍圖》指出，鑑於南港島線（西段）沿線地勢起伏，受重型鐵路的爬升能力所限，部分路段須深入地底，其運輸及成本效益皆不理想。有見及此，我們積極探討有否合適的替代運輸系統能滿足該走線的運輸需求，同時能提高項目的技術可行性及整體成本效益。經探討市場上不同非重型鐵路運輸系統的載客量、爬升能力、走線靈活度、基礎建設及營運設備的要求等技術範疇，我們確認採用智慧綠色集體運輸系統推展南港島線（西段），替代原有重型鐵路方案，在技術上為可行方案。

18. 擬議的南港島線（西段）的初步走線全長約 7.5 公里，為香港島的西部及南部地區提供便捷的接駁交通服務，便利市民前往港鐵南港島線黃竹坑站和港島線香港大學站，途經香港仔、華富、數碼港及薄扶林一帶，服務該區約 13 萬的居住人口及約 5 萬的就業職位。當南港島線（西段）通車後，預計由黃竹坑到香港大學的車程時間約為 20 分鐘。乘客可分別於黃竹坑及香港大學轉乘南港島線和港島線前往其他地區。擬議的南港島

## 附件 F

線（西段）將與南港島線（東段）和港島線形成一個環狀網絡。項目的初步走線平面圖載於附件 F。

19. 擬建的智慧綠色集體運輸系統為中運量系統，主要在專屬高架橋上行走，與路面交通完全分隔，不受現有路面交通影響。由瑪麗醫院至香港大學的一段路線，由於地勢陡峭，初步建議部分走線採用隧道設計。我們會繼續評估項目的財務安排，包括進一步優化走線以及提高成本效益，以期 2025 年內開展詳細規劃及設計，目標爭取於 2027 年開展前期建造工程，以配合華富邨重建計劃下新增人口遷入的時間表。在詳細規劃及設計階段，我們會審視項目的建造計劃以及施工時間表，充分考慮議員及公眾提出的意見及建議，並繼續考慮及審視不同提速提效的方法，加快推展項目。

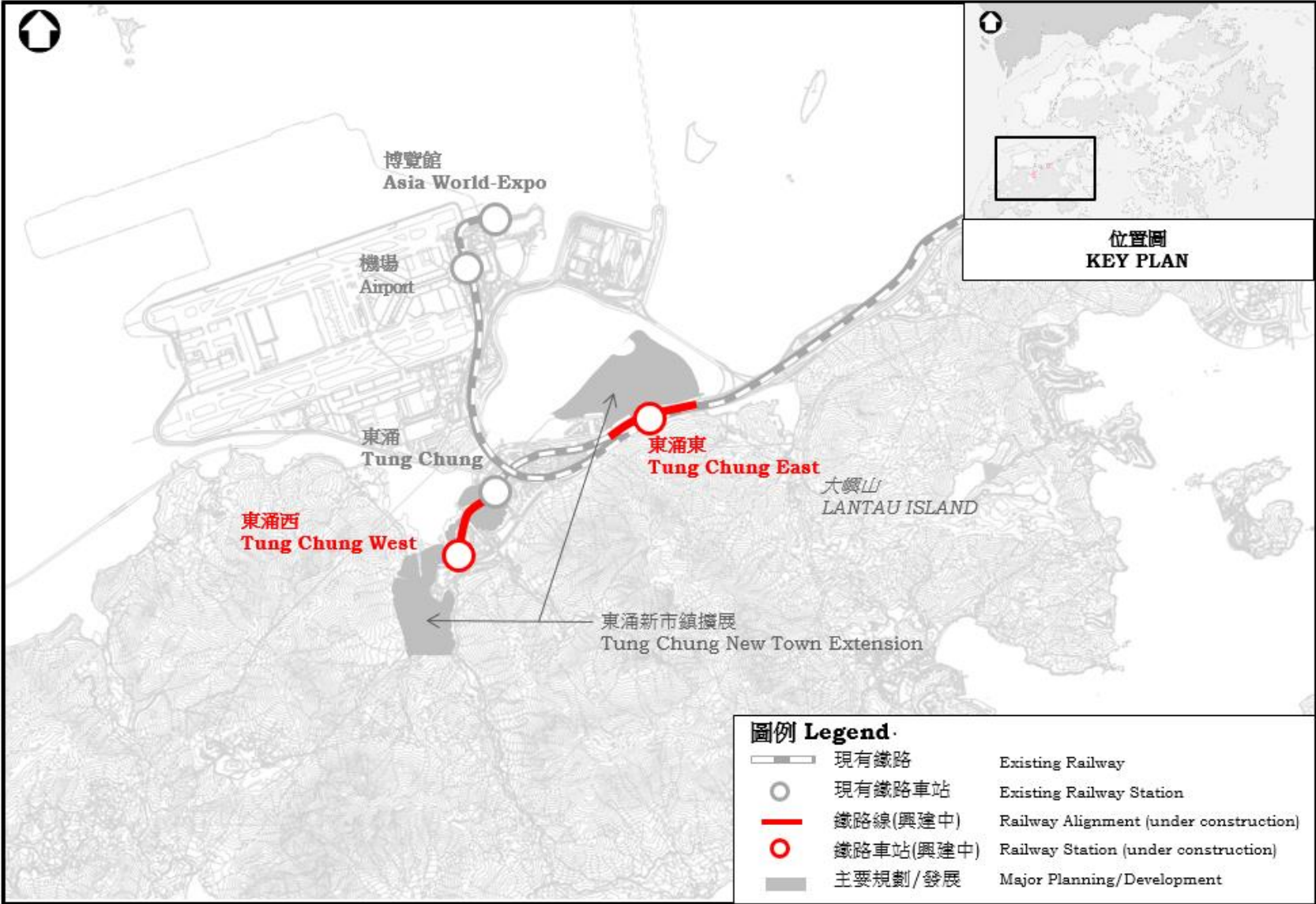
## 其他項目

20. 與此同時，政府亦正積極推展其他各項鐵路項目的規劃。其中有關東鐵線科學園／白石角車站的計劃，政府正聯同港鐵公司推展研究，以釋放車站附近地區的發展潛力。港鐵公司正就土地發展和車站興建方案，進行詳細技術評估，初步研究顯示擬興建新鐵路車站工程複雜，所需基建配套規模較大。港鐵公司將深化研究及提升項目效益，並繼續與政府磋商。我們爭取於今年經參考研究進展後公佈發展建議，並於完成公眾諮詢後盡快展開城規和其他法定程序。有關程序完成後會開展工程，目標是在 2033 年或之前開通車站。

## 總結

21. 請委員備悉以上各項目的最新進展。

運輸及物流局  
路政署  
2024 年 11 月



附件 A – 東涌線延線鐵路走線平面圖

Enclosure A – Railway Alignment of Tung Chung Line Extension

**東涌線延線構想圖及施工進展**

**Photomontage and Progress Photo of Tung Chung Line Extension**

圖像只作概念展示用途。展示內容  
僅供參考，亦可能會有所變化。  
All visuals are for concept illustration  
only. The content is subject to change.



東涌東站構想圖

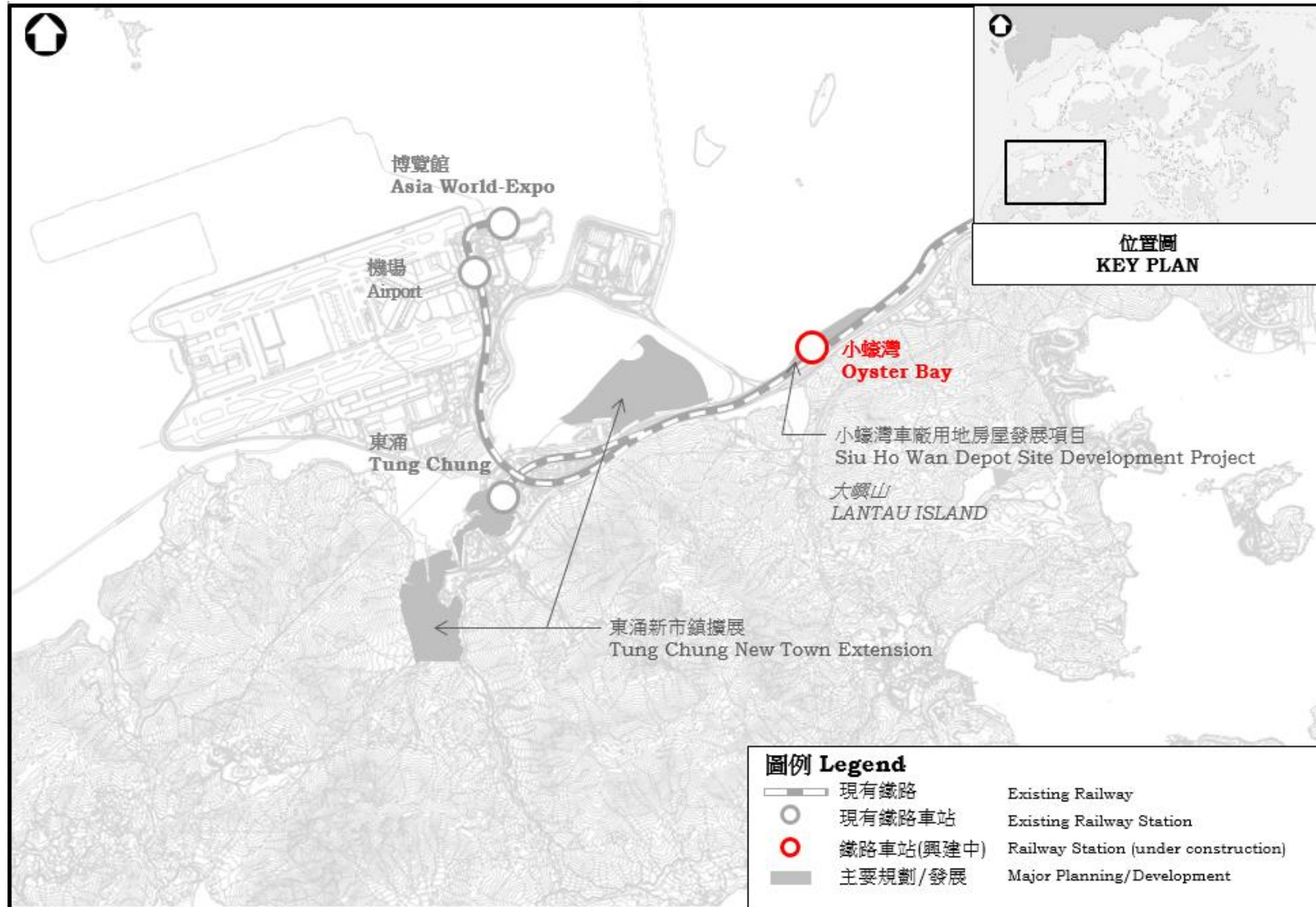
**Photomontage of Tung Chung East Station**



東涌東站施工進展

**Progress Photo of Tung Chung East Station**



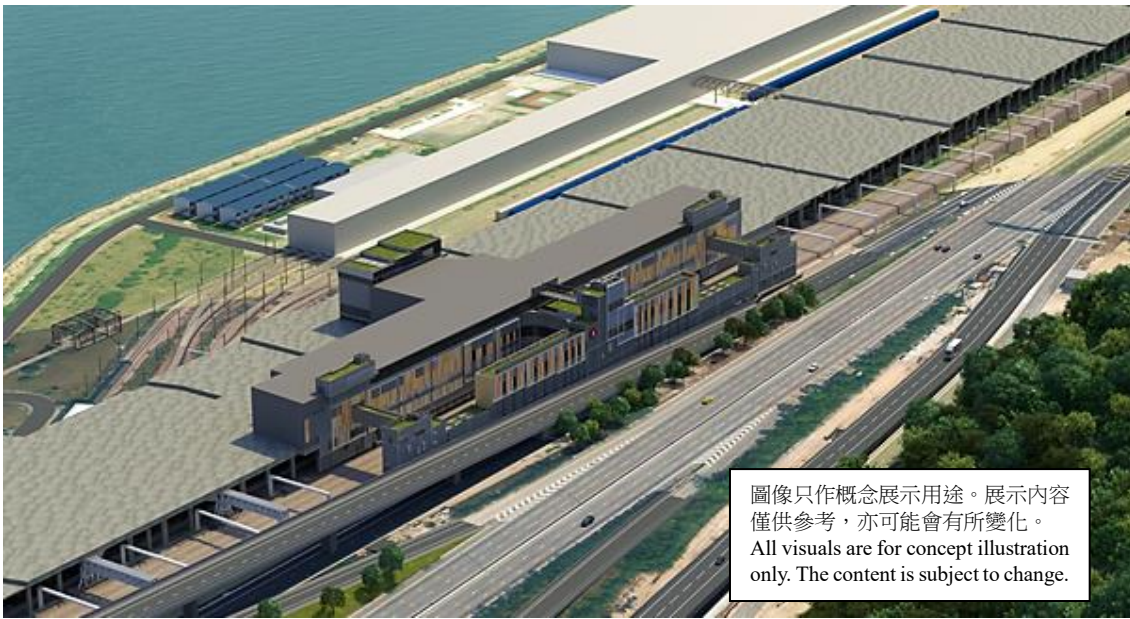


附件 B – 小蠔灣站位置平面圖

Enclosure B – Location Plan of Oyster Bay Station

小蠔灣站構想圖及施工進展

**Photomontage and Progress Photo of Oyster Bay Station**



小蠔灣站構想圖

**Photomontage of Oyster Bay Station**



小蠔灣站施工進展

**Progress Photo of Oyster Bay Station**



附件 C – 屯門南延線鐵路走線平面圖

Enclosure C – Railway Alignment of Tuen Mun South Extension

屯門南延線構想圖及施工進展

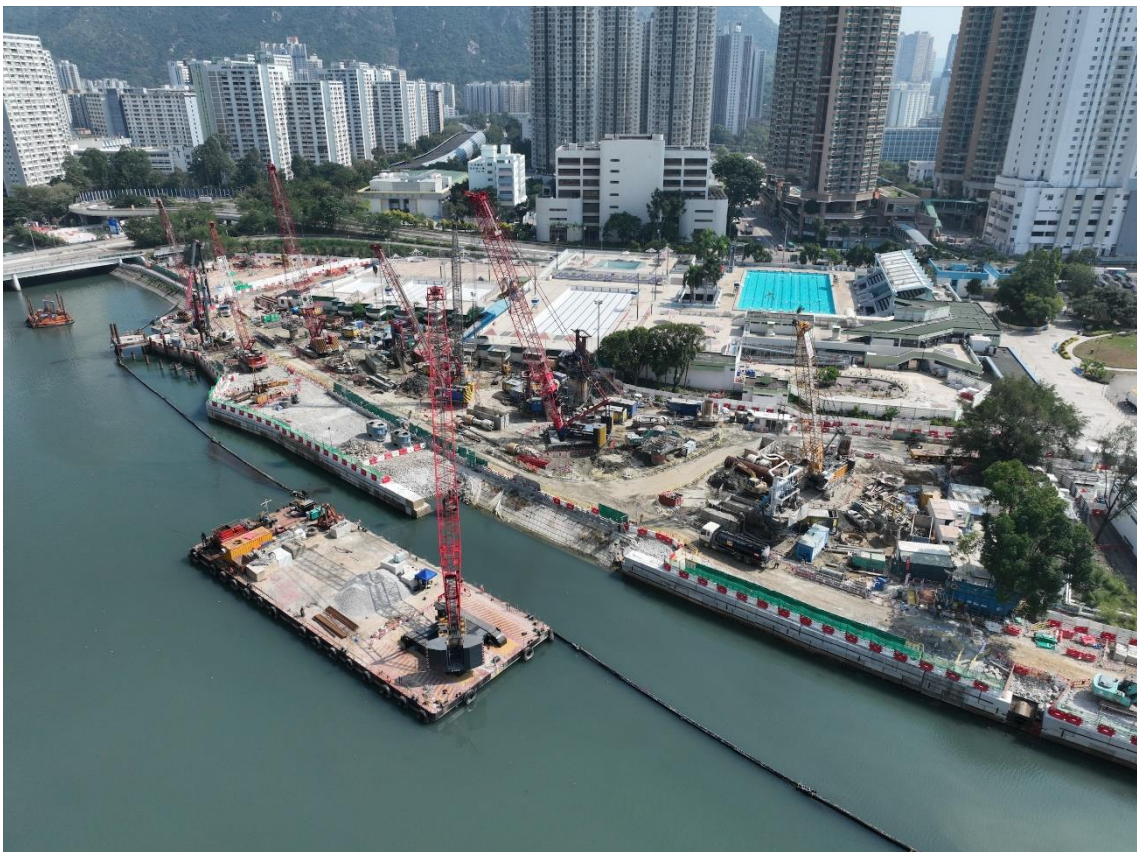
**Photomontage and Progress Photo of Tuen Mun South Extension**

圖像只作概念展示用途。展示內容  
僅供參考，亦可能會有所變化。  
All visuals are for concept illustration  
only. The content is subject to change.



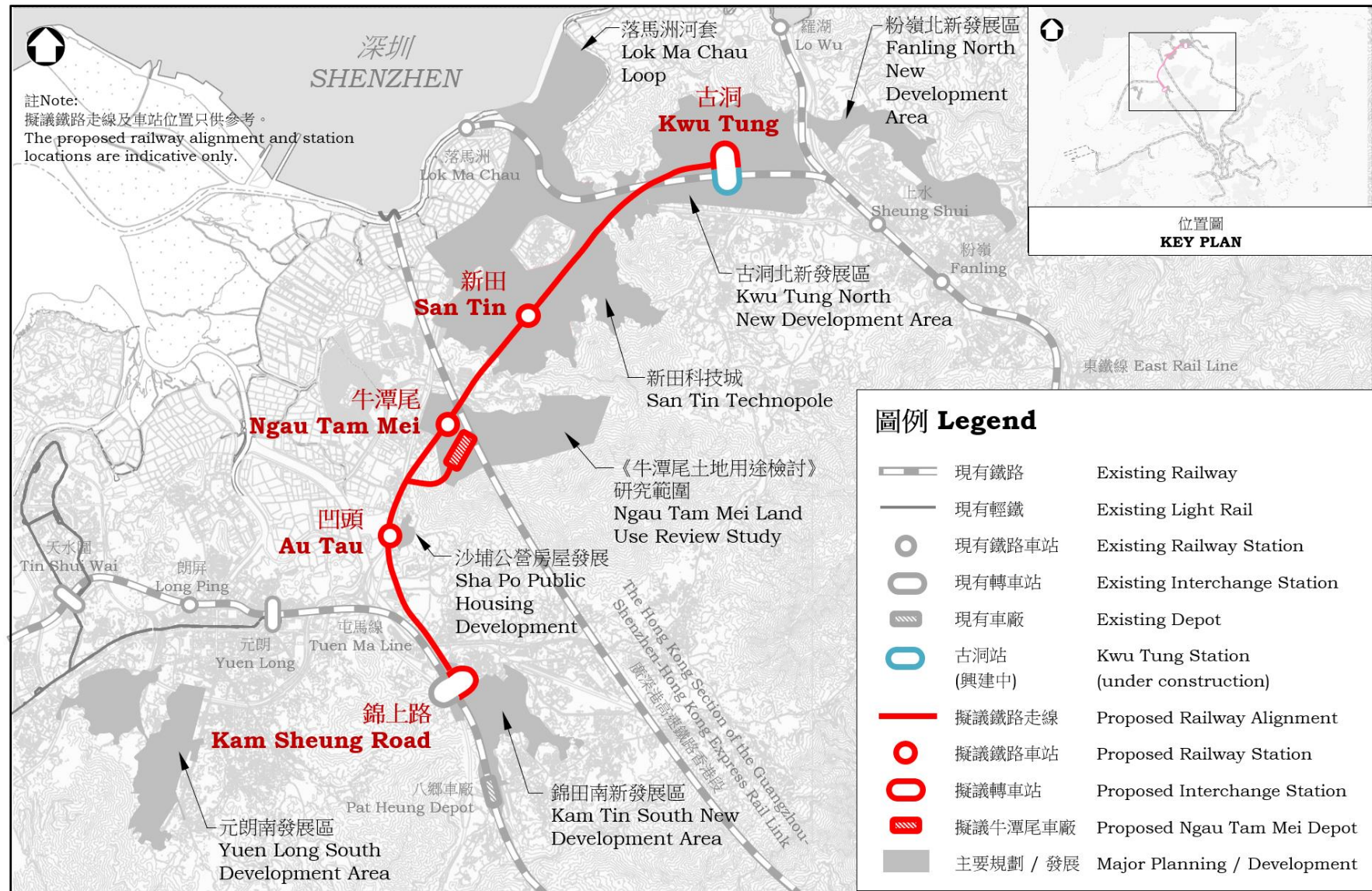
屯門第 16 區站構想圖

**Photomontage of Tuen Mun Area 16 Station**



屯門第 16 區站施工進展

**Progress Photo of Tuen Mun Area 16 Station**



附件 D – 北環線鐵路走線平面圖

Enclosure D – Railway Alignment of Northern Link

古洞站施工進展

**Progress Photo of Kwu Tung Station**

圖像只作概念展示用途。展示內容  
僅供參考，亦可能會有所變化。  
All visuals are for concept illustration  
only. The content is subject to change.



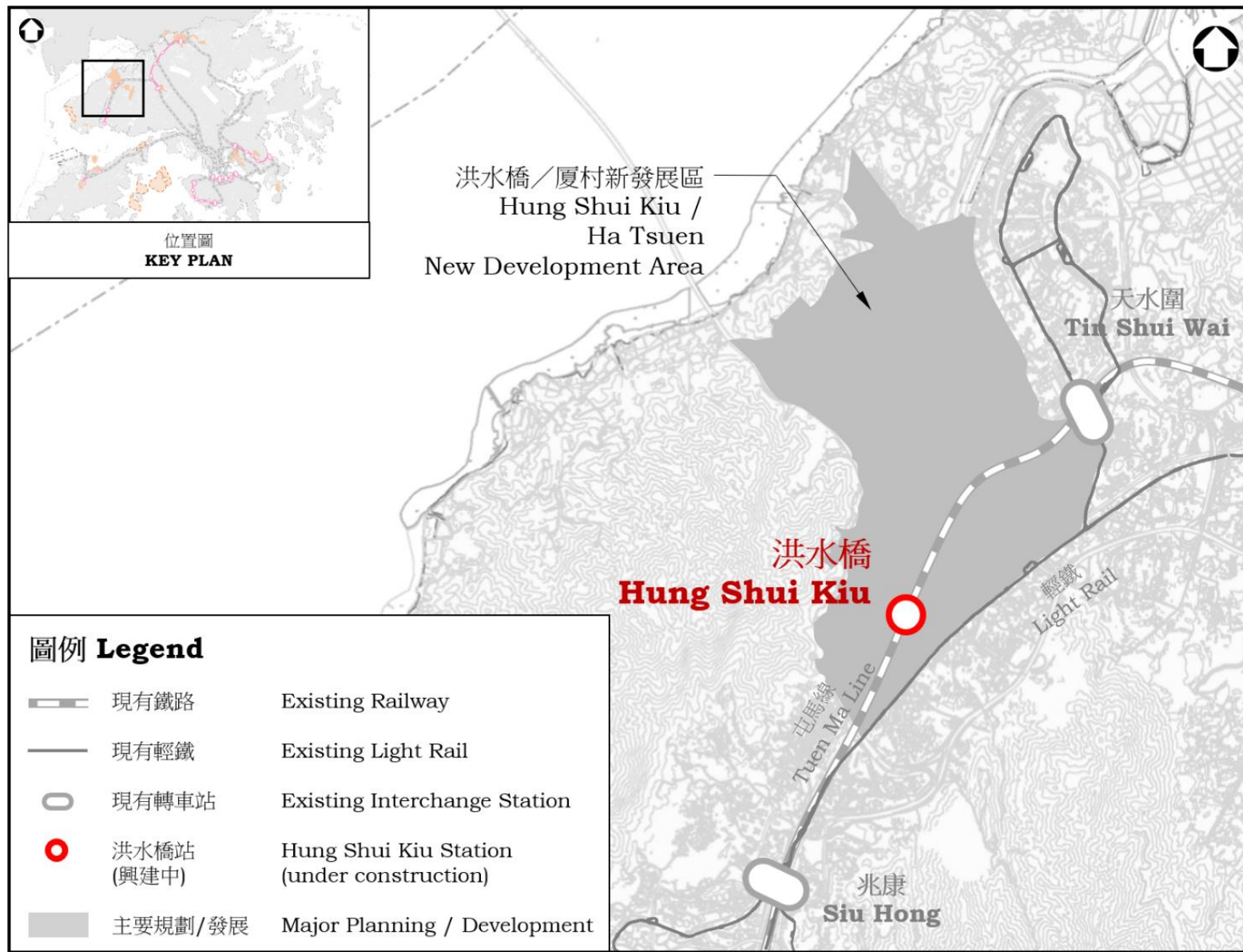
古洞站構想圖

**Photomontage of Kwu Tung Station**



古洞站：挖掘工程已經完成（鳥瞰圖）

**Kwu Tung Station : Excavation completed (bird's eye view)**

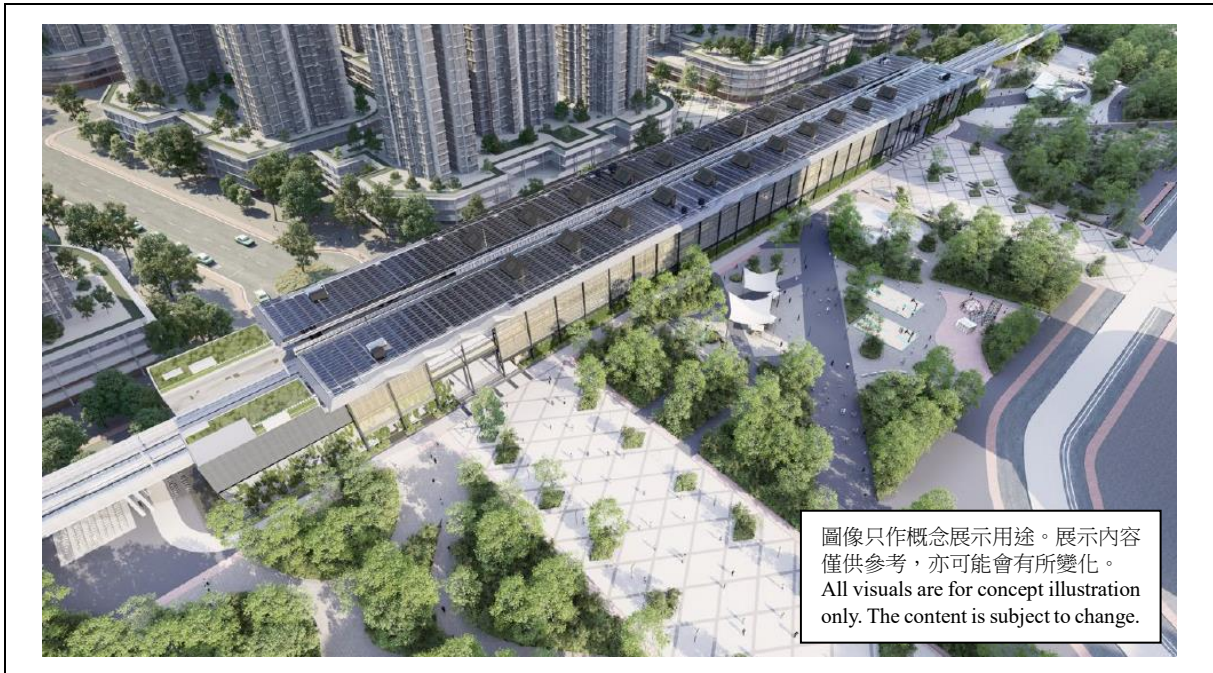


附件 E – 洪水橋站位置平面圖

Enclosure E – Location Plan of Hung Shui Kiu Station

洪水橋站構想圖及施工進展

**Photomontage and Progress Photo of Hung Shui Kiu Station**



洪水橋站構想圖

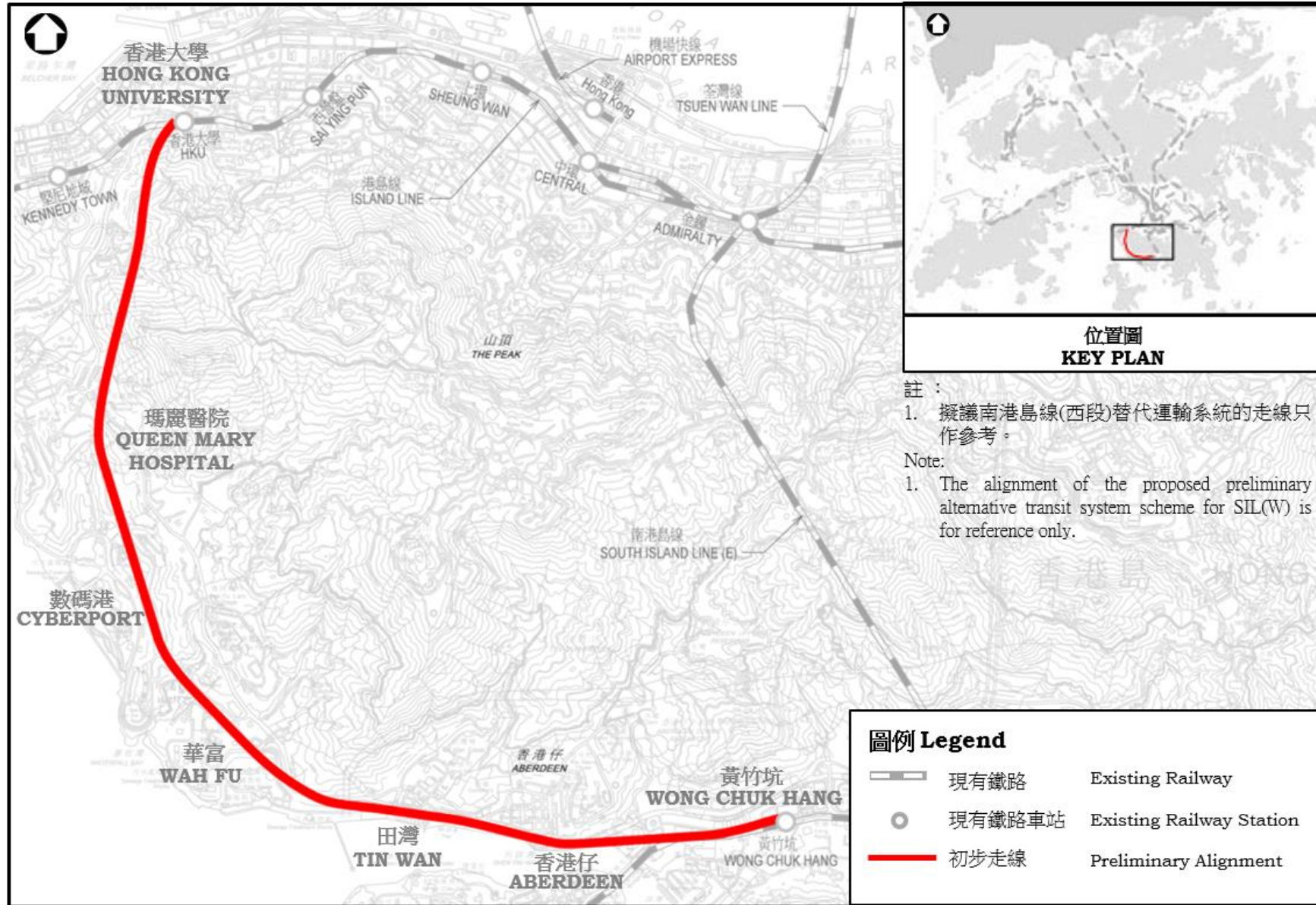
**Photomontage of Hung Shui Kiu Station**



洪水橋站：正進行車站的前期工程

**Advance Works of Hung Shui Kiu Station in progress**





附件 F - 南港島線 (西段) 的替代運輸系統初步擬議方案

Enclosure F – Preliminary Alternative Transit System Scheme for SIL(W)