

## 資料文件

### 立法會交通事務委員會 中九龍幹線和T2主幹路及茶果嶺隧道 有關營運和管理新落成隧道的技術性法例修訂

#### 目的

為配合中九龍幹線和T2主幹路及茶果嶺隧道的開通，政府計劃把相關項目下兩條新行車隧道納入政府隧道的法定框架內，為其營運和管理提供法律依據。本文件旨在向委員報告有關建議及立法時間表。

#### 背景

2. 中九龍幹線將設有一條新建的政府行車隧道，即「中九龍繞道（油麻地段隧道）」。隧道長約3.9公里，屬雙程三線分隔車道，連接西九龍的油麻地交匯處和東九龍的啟德交匯處。位置圖載於附件一。

3. 另外，T2主幹路及茶果嶺隧道（合稱「T2主幹路」）亦將設有一條新建的政府行車隧道，即「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」。隧道長約3.1公里，為雙程雙線分隔車道，西接中九龍繞道（油麻地段隧道），東連將軍澳—藍田隧道。位置圖載於附件二。

4. 根據相關部門的評估，按目前的工程進度，中九龍幹線預計於2025年年底完成，而T2主幹路則預計於2026年完工。當這兩條新建的幹道全面通車後，將與已開通的將軍澳—藍田隧道組成貫通西九龍至將軍澳的六號幹線。屆時，往來將軍澳市中心及油麻地交匯處於繁忙時段的行車時間將由65分鐘大幅減至12分鐘，令交通更為便捷，並可有效紓緩現有主要東西行幹道（例如龍翔道和觀塘繞道等）的交通擠塞問題。六號幹線亦可

以發揮策略性運輸基建功能，支援重要設施及新發展項目，例如西九文化區、郵輪碼頭、啟德體育園及將軍澳的住宅發展等。

## 修例建議

5. 現時，《行車隧道(政府)條例》(第368章)及其附屬法例就政府隧道的交通控制及規管、隧道管理、營運及維修和相關事宜作出規定。該等規定適用於載於該條例附表1的政府隧道。為配合「中九龍繞道（油麻地段隧道）」和「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」行將通車，我們計劃修訂《行車隧道(政府)條例》附表1，把兩條新隧道納入現有政府隧道的規管理制度，確保兩者的妥善管理和營運。

6. 此外，我們亦計劃修訂《行車隧道(政府)規例》(第368A章)附表2，在收費表內訂明適用於「中九龍繞道（油麻地段隧道）」和「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」的移走費<sup>1</sup>和許可證費<sup>2</sup>，做法與現有其他政府隧道一致。

7. 另外，《行車隧道(政府)規例》訂明各指明車輛（包括巴士、中型及重型貨車、須領取許可證的車輛，及拖曳另一車輛的車輛）於雙程雙線的靠左駛政府隧道內只可在最左線行駛；而非雙程雙線的政府隧道則另有其他的行車線使用限制。由於「中九龍繞道（油麻地段隧道）」是一條雙程三線隧道，我們計劃修訂《行車隧道(政府)規例》，以訂明適用於「中九龍繞道（油麻地段隧道）」的行車管制，將與同樣是雙程三線的西

---

<sup>1</sup> 根據《行車隧道(政府)規例》第13條，如車輛因在隧道內引起阻塞而被運輸署署長或隧道經營人移走，運輸署署長可要求有關車輛的車主繳付該規例附表2指明的移走費。各政府隧道的移走費款額視乎涉事車輛類別而定，由140元至215元不等。

<sup>2</sup> 根據《行車隧道(政府)規例》第14條，車輛如闊度或長度超出限制、正拖曳着其他車輛，或正牽拉着拖車而車輛及拖車的總長度超逾限制，則須領有運輸署署長發出的許可證，方可駛過政府隧道。獲發許可證時，須繳付該規例附表2指明的許可證費。不論車輛類別，各政府隧道的許可證費現時一律為82元。

區海底隧道及大欖隧道的管制<sup>3</sup>一致。由於「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」將會是雙程雙線隧道，當「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」被納入《行車隧道(政府)條例》附表1後，其行車線使用限制將受《行車隧道(政府)規例》規管，我們無須就此作進一步法例修訂。

## 立法時間表

8. 我們已於2025年第一季公開招標承投六號幹線的管理、營運及維修合約，並預計在2025年第二季批出合約。考慮到上文第4段所述「中九龍繞道（油麻地段隧道）」和「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」的預計通車時間，並根據過往新隧道通車的經驗，《行車隧道（政府）條例》及《行車隧道（政府）規例》有關「中九龍繞道（油麻地段隧道）」和「中九龍繞道（九龍灣段隧道）」的條文所作的法例修訂，需於2025年年中左右生效，以預留足夠時間讓中標的營辦商在隧道通車前為其營運做妥必要的準備，例如聘請負責營運及維修的員工、購置維修隧道電子及電機系統的工具和設備，及就各隧道系統於開通前進行測試等。為配合上述時間表，我們現正擬備法例修訂，並計劃於今年上半年向立法會提交相關附屬法例修訂，以先訂立後審議形式進行。

9. 請委員備悉上述計劃和建議。

**運輸及物流局**

**運輸署**

**2025年3月**

---

<sup>3</sup> 根據《行車隧道(政府)規例》第8AAB條，在西區海底隧道管道內，中型及重型貨車只可使用最左線及其隔鄰行車線行駛，以減少車輛在隧道出入口附近道路切線的需要；而巴士則只可在最左線行駛，以便在緊急事故時乘客可迅速疏散至最左線路旁的緊急通道，無需橫過其他行車線。上述安排同樣適用於由今年5月31日起政府接收的大欖隧道。

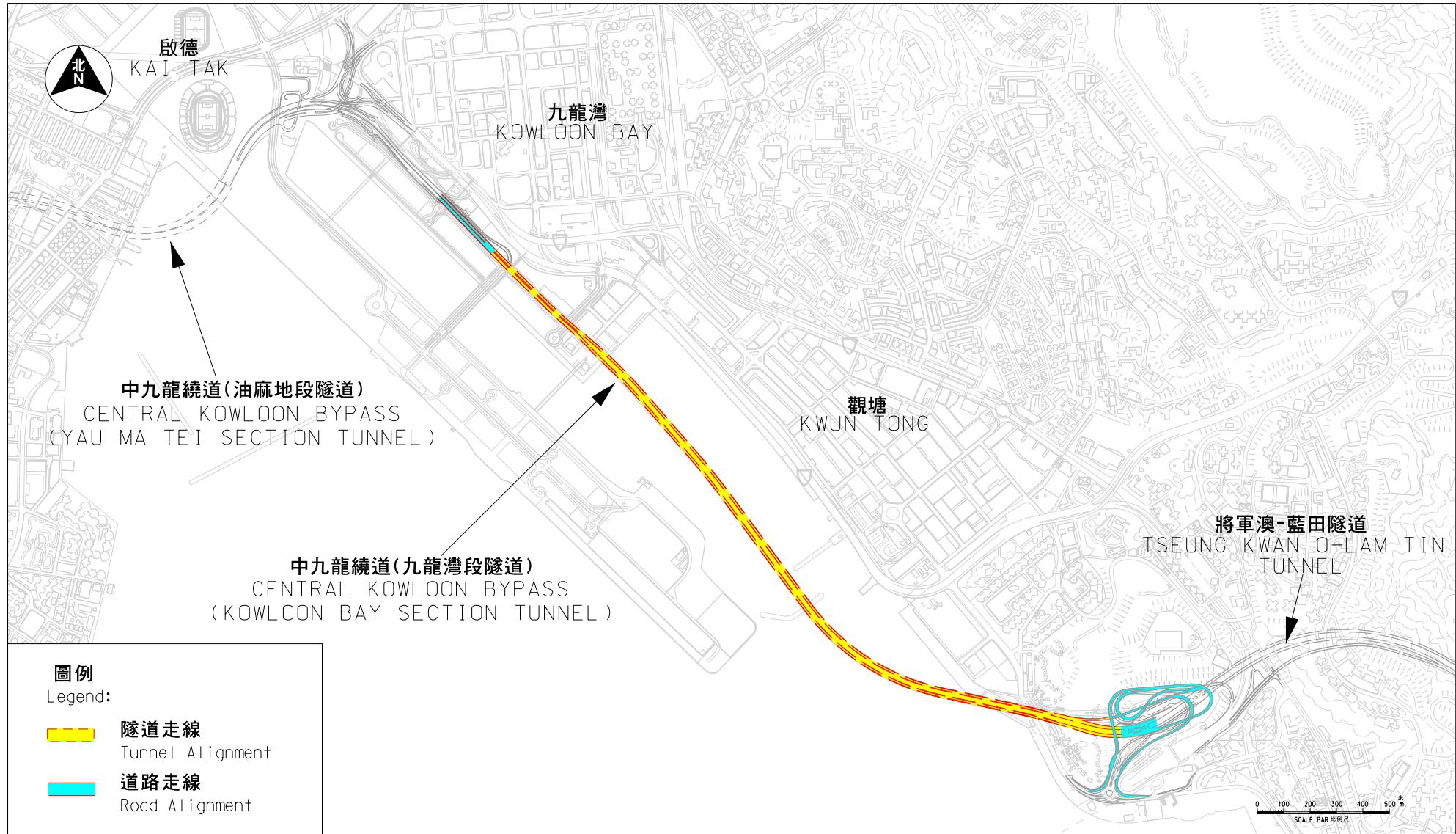
# 附件一



## 中九龍繞道(油麻地段隧道)位置圖

LOCATION PLAN OF CENTRAL KOWLOON BYPASS (YAU MA TEI SECTION TUNNEL)

## 附件二



### 中九龍繞道(九龍灣段隧道)位置圖

LOCATION PLAN OF CENTRAL KOWLOON BYPASS (KOWLOON BAY SECTION TUNNEL)