

二零零零年三月二十三日上午十一時五十分至下午十二時五十分

財務委員會為審核二零零零至二零零一年度
開支預算草案而召開的特別會議
經濟局局長說帖

主席：

二零零零至二零零一年度在政府一般收入帳目下經濟局政策範圍內各個綱領的撥款總額大約是二十六億元，與上年度的撥款大致相同。由於時間只有五分鐘，所以我會盡量精簡，並會集中講述三個主要範疇，就是旅遊、航空、航運和其他幾項主要措施。

2. 一九九九年，訪港旅客接近一千零七十萬人，較一九九八年增加百分之十一點五，僅次於一九九六年所創的最高紀錄。酒店入住率亦回升至百分之七十九，旅遊業的復甦，全賴旅遊界、政府及旅協同心協力，重新包裝香港，並以具競爭力的價格提供優質的服務所致。

3. 在二零零零至零一年度，政府向香港旅遊協會提供的資助撥款，為五億三千二百五十萬元。旅協會加強市場推廣活動，亦會繼續積極推行“優質旅遊服務計劃”，以提高旅遊服務的質素。

4. 為進一步吸引旅客訪港，我們已與迪士尼公司簽訂協議，在竹篙灣興建一個世界級的迪士尼主題公園。我們又邀請有意參與在大嶼山建造連接東涌與昂坪吊車系統的人士提交意向書。我們會致力把香港發展為商務和消閒旅客的主要目的地。

5. 旅遊業界與政府的緊密合作，對本港旅遊業蓬勃發展尤為重要。為促進政府與私營機構的伙伴關係，以及徵集業內精英的寶貴意見，我們於去年八月成立了旅遊業策略小組，由政府、香港旅遊協會和業內各界代表組成，從策略性角

度考慮各項有關旅遊業發展的建議，向政府提出意見。

6. 對於港口及航運業來說，一九九九年是令人鼓舞的一年。港口貨櫃吞吐量共一千六百二十萬標準箱，增長高達 11.2%，而內河貨運業的增幅更是異常強勁，高達 29%。我們一直與港口及航運局緊密合作，倡議各種有助於提高本港港口及航運業的競爭力的措施。在港口方面，我們現正制訂多項措施，改善連接港口的通路。我們亦正進行研究，檢討後勤土地和補給設施。至於航運安全方面，海事處現實施一系列措施，加強港口船隻的安全。海事處轄下的葵涌船隻控制中心已於去年十一月啟用。該處現正全面提升船隻航行管理系統，預期在明年年底完成。此外，該處還加強海港巡邏，增辦為港口使用者而設的教育講座。在航運業方面，我們去年採取了連串措施，務求令本港的船舶註冊更具競爭力，這些措施漸見成效。自實行新措施以來，總噸位淨額已

錄得逾 34% 的升幅。我們會繼續加強推廣，向 1 000 萬公噸的目標邁進。目前港口及航運局正探討各種方法，吸引更多航運業經營者來港營運。

7. 在民航方面，政府的首要任務是確保航空安全。民航處會確保飛機、營運者及維修機構的運作符合國際標準。民航處亦會不時檢討航空交通管制的程序、人手調配和培訓，繼續引入現代化的空管設施（例如將於今年稍後投入運作的精密跑道監察儀），及研究和測試衛星通訊、導航、監察/航空交通管理系統，該等系統會在未來逐步投入運作，全面提昇飛行安全及效率。

8. 為繼續發展香港作為航空樞紐的地位，政府亦實施一個開放的航空服務政策。我們會與更多新的民航伙伴談判及簽署民用航空運輸協定，及與民航夥伴交換航權時採取靈活及開放的態度，繼續擴展香港的航空網絡。

9. 在氣象服務方面，香港天文台將加強為市民提供的天氣資訊服務，把原本提供的四日天氣預報增至五日，並且在九龍設立資訊中心。此外，香港天文台亦購置激光雷達補充現有風切變及湍流警報系統在無雨情況下的探測功能。有關計劃的預定完成日期是二零零二年。

10. 在能源事務方面，機電工程署將撥款 500 萬元給外判服務，以監察無煙道式氣體熱水爐更換計劃，另外又預定撥款 900 萬元就有關電力供應行業增加聯網和加強競爭的情況進行跟進研究。這些工作對於促進氣體安全，以及制訂香港電力供應行業的未來發展路向，都是十分重要的。

11. 主席，如委員有任何問題，我們非常樂意回答。