

立法會

Legislative Council

立法會CB(1)460/99-00號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/PL/ES/1

立法會經濟事務委員會會議紀要

日 期：1999年10月25日(星期一)
時 間：上午10時45分
地 點：立法會會議廳

出席委員：田北俊議員(主席)
李華明議員(副主席)
丁午壽議員
朱幼麟議員
李永達議員
馬逢國議員
張文光議員
許長青議員
陳鑑林議員
黃容根議員
劉千石議員
劉健儀議員

其他出席議員：陳婉嫻議員

缺席委員：李家祥議員
李國寶議員
呂明華議員
張永森議員
陸恭蕙議員
單仲偕議員
黃宜弘議員
楊孝華議員
馮志堅議員

出席公職人員：議程第IV項

經濟局局長
葉澍堃先生

經濟局副局長
方志偉先生

經濟局副局長
何健華先生

署理經濟局副局長
譚伯樂先生

經濟局首席助理局長
李達志先生

經濟局首席助理局長
陸仿真先生

經濟局首席助理局長
傅霞敏小姐

旅遊事務助理專員(2)
許林燕明女士

民航處副處長
區鏡源先生

民航處助理處長(技術及策劃部)
梁煥然先生

機電工程署助理署長(氣體及一般法例)
黃肇元先生

機電工程署高級電子工程師(特別職務)
梁淦章先生

署理香港天文台助理台長
張文瀾博士

海事處處長
崔崇堯先生

署理郵政署助理署長(組織發展)
王國平先生

漁農處助理署長(行政及市場)
蘇麗淑女士

應邀出席者 : 議程第IV項

香港電燈有限公司

發展及策劃總經理
張中強先生

電腦服務經理
尹偉堅先生

中華電力有限公司

管理服務部經理
白高恆先生

系統控制經理
麥齊明先生

香港核電投資有限公司

常務董事
李銳波博士

核工程師
馮孟達先生

香港中華煤氣有限公司

資訊總監
李惠光先生

工程總監
郭浩華先生

加德士石油(大中華)集團有限公司

財務總經理
夏理信先生

兼容計劃協調主任
麥泰來先生

香港蜆殼有限公司

千年蟲項目經理-香港／採購及營運發展經理
杜國本先生

蜆殼東北亞區千年蟲項目經理
吳志昌先生

公共事務經理
郝陳文瑞女士

華潤石化(集團)有限公司

經理
張立平先生

香港美孚石油有限公司

廣告及公關部經理
黃祖蘄先生

千年蟲策劃及統籌經理
梁耀興先生

埃索石油香港有限公司

香港業務總經理
陳家昌先生

貨櫃碼頭營辦商

中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司電腦部經理
李錦超先生

現代貨櫃碼頭有限公司公司總監
利源昌先生

海陸貨櫃碼頭有限公司商業流程策劃經理
林偉駒先生

香港國際貨櫃碼頭有限公司高級經理-資訊科技
黃宴平女士

機場管理局

行政總監
林中麟先生

副行政總監
施高理先生

系統服務主管
黎邦翹先生

運作支援總經理
黃偉麟先生

國泰航空有限公司

2000年計劃統籌經理
甘廣林先生

2000年計劃項目經理
岑偉業先生

港龍航空有限公司

企劃及國際事務總經理
2000年統籌計劃主任
丘應樺先生

資訊系統部經理
2000年計劃統籌主任
陳潤成先生

香港空運貨站有限公司

貨運部總經理
黃泰華先生

亞洲空運中心有限公司

副總裁
陳昌盛先生

財務及行政科總經理
何麗璇女士

香港旅遊協會

公共關係部高級經理
馬妙華女士

資訊科技部高級經理
莫慧玲女士

列席秘書 : 助理秘書長1
吳文華女士

列席職員 : 高級主任(1)6
劉國昌先生

I 確認通過會議紀要及續議事項

(立法會CB(1)151/99-00號文件 —— 1999年10月7日會議的紀要)

1999年10月7日會議的紀要獲確認通過。

II 自上次會議後發出的資料文件

(立法會CB(1)45/99-00號文件 —— 香港中華煤氣有限公司發布的新聞稿)

立法會CB(1)49/99-00號文件 —— 1997年8月至1999年7月主要燃料進口及零售價格圖表

立法會CB(1)179/99-00號文件 —— 機場管理局-減低着陸費及停泊費

立法會CB(1)183/99-00號文件 —— 航空營運督察飛行津貼)

2. 委員察悉自上次會議後發出的資料文件。關於“航空營運督察飛行津貼”的資料文件，委員察悉，政府當局會向人事編制小組委員會提交一份與此有關的人手建議，供該小組委員會於1999年12月8日的會議席上考慮。委員認為無需舉行特別會議討論該份人手建議，並同意稍後在該小組委員會的會議席上研究該份建議的細節。

III 下次會議的討論事項

(立法會CB(1)175/99-00(01)號文件 —— 待議事項)

立法會CB(1)175/99-00(02)號文件 —— 跟進行動一覽表)

3. 委員同意在1999年11月22日舉行的下次會議席上討論下列議題：

- (a) 用電需求管理計劃；
- (b) 提高香港國際機場競爭力的措施；及
- (c) 《1997年電力(修訂)條例》及《電氣產品(安全)規例》的實施。

(會後補註：因應政府當局的要求，並經事務委員會主席同意，有關《1997年電力(修訂)條例》及《電氣產品(安全)規例》的實施的議題已推遲至日後舉行的會議討論。)

4. 委員同意於1999年11月初舉行特別會議，以便聽取政府當局就迪士尼主題公園作出簡報。
5. 委員同意在待議事項中加入“貨櫃碼頭處理費”的項目。

IV 在經濟局職權範圍內的政府部門及非政府機構在解決公元2000年數位問題的工作進度

(立法會CB(1)175/99-00(03)至(05)號文件 —— 政府當局及機場管理局提供的資料文件，以及秘書處擬備的一覽表)

6. 主席向委員提及，事務委員會曾在以往的會議席上就公元2000年數位問題的議題進行討論。由於此項議題引起公眾的廣泛關注，並考慮到不符合數位標準的情況將會造成嚴重的影響，事務委員會認為必需不時檢討公元2000年數位問題修正工作的進度，以及研究在經濟局職權範圍內的政府部門及非政府機構的應變計劃的制訂及測試工作。
7. 主席告知委員，由於因應事務委員會的邀請就此議題發言的非政府機構數目眾多，該等機構可分兩組作出匯報。他其後邀請政府當局及與會的第一組非政府機構的代表，匯報其所屬機構解決公元2000年數位問題的計劃及有關的應變計劃的最新進展。
8. 經濟局局長表示，一如政府當局及機場管理局提供的資料文件所載，自從事務委員會上次於1999年7月討論此議題後，在經濟局職權範圍內的政府部門及非政府機構在此方面均取得良好的進展。現時所有政府部門及非政府機構的重要電腦系統已完全符合公元2000年數位標準。有關方面已制訂應變計劃，並為此進行測試，以便處理公元2000年數位問題導致的故障而可能造成的混亂情況。宣傳工作亦已進行，藉此公布應付公元2000年數位問題的籌備工作的進展。

香港電燈有限公司(下稱“港燈”)

9. 港燈張中強先生表示，由1999年6月30日起，港燈所有電腦系統及內置系統均符合公元2000年數位標準。

該公司已擬定一項適用於全公司的綜合應變計劃，以便處理公元2000年數位問題所引致任何不能預見的事故。該公司亦已進行一連串演習，以評估應變計劃的成效。他相信，公元2000年數位問題不會影響港燈的運作，在2000年前後的期間，港燈定能維持穩定的電力供應及提供高質素的客戶服務。

中華電力有限公司(下稱“中電”)

10. 中電白高恆先生表示，自1999年6月起，中電的供電系統及其他運作系統均已符合公元2000年數位標準。中電亦已諮詢聯網夥伴其系統的就緒情況，並擬定包括電力行業的安排的應變計劃，以及就該等計劃進行測試。此外，該公司曾安排與客戶及社區代表舉行多次會議，藉此加深他們對中電工作的認識。中電亦已委聘國際知名的公元2000年數位標準覆核專家ICS，以便對中電的情況進行客觀的覆核。由於所有就緒測試均已圓滿結束，中電有信心可在所有關乎公元2000年數位問題的高危日，繼續為香港提供可靠的供電服務。

香港核電投資有限公司(下稱“香港核電公司”)

11. 香港核電公司李銳波博士表示，廣東大亞灣核電站(下稱“大亞灣核電站”)已完全符合公元2000年數位標準。自1999年6月起，大亞灣核電站已制定一項綜合的應變計劃，而且測試結果令人滿意。國際原子能機構及國家核安全局亦已覆核該計劃。在過渡2000年期間，其中一個發電機組將按計劃停止運作，以進行換料及維修，而另一個發電機組則會減低發電量。發電站將額外調派100名人員隨時候命，並使用多種不同的方式通訊。香港核電公司會在1999年餘下的時間繼續訓練大亞灣核電站的工作人員、進行演習及改善應變計劃。

香港中華煤氣有限公司(下稱“煤氣公司”)

12. 煤氣公司李惠光先生表示，該公司關乎安全及可靠地供應煤氣、顧客服務及內部系統的系統的所有修正工作已經完成。由1999年6月30日起，該等系統均符合公元2000年數位標準。煤氣公司已制定應變計劃，以應付在不同功能範疇內，由公元2000年數位標準所引致的問題。該等計劃的成效已經過測試。至於全公司的應變計劃則已於1999年8月起備妥，並已在首個關乎公元2000年數位問題的高危日(即由1999年9月8日過渡至1999年9月9月的期間)進行演習，結果證實該計劃足以發揮應變的作用。煤氣公司已為後備發電機組安排額外燃料供應，以防萬一發生停電事故。在過渡期間，煤氣公司會成立

緊急事故控制中心，並調派逾1 100名人員在煤氣網絡的不同主要地點隨時候命。

加德士石油(大中華)集團有限公司(下稱“加德士”)

13. 加德士夏理信先生表示，該公司的系統的所有修正工作均已完成。該公司已擬定應變計劃，以應付公元2000年數位標準所引致的任何問題。該計劃亦已進行演習，以確保其成效。加德士將加強員工訓練，以應付緊急的情況。該公司亦正與其他同業共同制訂適用於整個業界的應變計劃。

香港蜆殼有限公司(下稱“蜆殼公司”)

14. 蜆殼公司杜國本先生表示，該公司的系統的所有修正及測試工作均已完成。應變計劃已備妥及進行演習。機電工程署曾派員出席該次演習，並認為演習結果令人滿意。燃油界現正合作擬備一項適用於整個業界的應變計劃。他認為，在過渡期前後均不會發生任何足以影響燃油供應的重大問題。

華潤石化(集團)有限公司(下稱“華潤公司”)

15. 華潤公司張立平先生表示，該公司的系統的所有修正及測試工作均已完成。應變計劃已備妥及進行演習。機電工程署曾派員出席該次演習，並認為演習結果令人滿意。

香港美孚石油有限公司(下稱“美孚石油”)

16. 美孚石油梁耀興先生表示，該公司的系統的所有修正及測試工作均已完成。應變計劃已備妥及進行演習。機電工程署曾派員出席該次演習，並認為演習結果令人滿意。該公司會在過渡期間設立緊急中心，並與業界及機電工程署保持緊密聯繫，以確保燃油及氣體產品的持續供應。

埃索石油香港有限公司(下稱“埃索公司”)

17. 埃索公司陳家昌先生表示，該公司的重要系統的所有修正及測試工作均已完成。應變計劃已備妥及進行演習。機電工程署曾派員出席該次演習，並認為演習結果令人滿意。該公司會在過渡期間設立緊急中心，並與業界及機電工程署保持緊密聯繫，以確保燃油及氣體產品的持續供應。

中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司(下稱“中遠-國際貨櫃碼頭”)

18. 中遠-國際貨櫃碼頭李錦超先生表示，該公司的系統的所有修正工作均已完成。該公司已制定本公司的應變計劃，並就該等計劃成功完成測試。

現代貨櫃碼頭有限公司(下稱“現代貨櫃碼頭”)

19. 現代貨櫃碼頭利源昌先生表示，該公司的系統的所有修正工作均已完成。該公司會不斷向業務夥伴匯報其修正工作的最新進展。該公司亦已制定應變計劃，並就該等計劃成功完成測試。

海陸貨櫃碼頭有限公司(下稱“海陸貨櫃碼頭”)

20. 海陸貨櫃碼頭林偉駒先生表示，該公司的所有修正工作均已完成。該公司亦已制定應變計劃，並就該等計劃成功完成測試。該公司會不斷向客戶匯報有關工作的最新進展。

香港國際貨櫃碼頭有限公司(下稱“國際貨櫃碼頭”)

21. 國際貨櫃碼頭黃宴平女士表示，該公司的系統的所有修正工作均已完成。該公司亦已制定應變計劃，並就該等計劃成功完成測試。

對委員就第一組非政府機構提出的問題作出的回應

22. 李永達議員詢問，對於各公司的有關工作，政府當局曾進行多大程度的驗證，以及政府當局是否單靠各公司所委派的內部審查人員及獨立顧問就其有關公元2000年數位問題的工作所進行的覆核。

23. 經濟局局長回答謂，機電工程署已實地覆核每間公司的修正工作，並派員出席各公司有關公元2000年數位問題應變計劃的演習。各有關公司均須向政府當局提交定期進度報告。該等報告會交由經濟局及資訊科技及廣播局參閱。機電工程署助理署長補充，該署一直與有關的業界保持緊密聯繫。有關各方均定期覆核有關工作的進展及程序。

24. 察悉到所有燃油公司均同意在其油站增加一天額外存量以應付緊急需求，許長青議員詢問，該等公司會否就額外的燃油存量實施足夠的安全措施。經濟局副局長(方志偉先生)表示，所有燃油公司均應遵守有關的安全規例。

關於適用於整個業界的應變計劃，他表示除了在油站增加一天額外存量外，燃油界同意將業界現行的“借油還油”慣例納入為若干重要燃油產品而設的業界應變計劃內。如有需要，有關方面亦可加強柴油的運送服務。

25. 主席邀請第二組非政府機構就他們在解決公元2000年數位問題的工作的進度發言。

機場管理局(下稱“機管局”)

26. 機管局林中麟先生向委員簡報，在1999年8月27日前，機管局已就該局系統清單內所有124套系統是否符合公元2000年數位標準方面，完成所有必需的修正工作並就此進行驗證。綜合測試亦已完成。此外，機管局已委聘畢馬威顧問公司就該局的公元2000年數位標準計劃的發展及推行方面提供意見，並定期向該局的董事會及公元2000年問題督導委員會匯報工作的進展。關於機管局業務夥伴的工作方面，機管局均與他們保持緊密的聯繫。除要求他們提交有關符合公元2000年數位標準的聲明外，機管局亦透過該局的公元2000年專責小組，定期與業務夥伴舉行會議，以解決共同關注的公元2000年數位問題，並確保成員在解決公元2000年數位問題的工作及應變計劃方面，能夠作出更佳的協調。

27. 機管局林中麟先生進一步表示，《機場管理局的公元2000年數位問題應變程序手冊》已經發布。在擬備該手冊的期間，機管局曾邀請有關各方參與一連串的研討及演習，藉此諮詢他們的意見。總體而言，在機管局方面，他預期在過渡期間不會發生任何重大的問題。

28. 機管局黃偉麟先生補充，為瞭解業務夥伴在準備應變計劃方面的進度，機管局已要求所有26個屬高度重要組別的業務夥伴提交其應變計劃。

國泰航空有限公司(下稱“國泰航空”)

29. 國泰航空甘廣林先生表示，該公司的發展業務延續計劃大致完成，現已踏入測試工作的最後階段。國泰航空一直與業務夥伴進行演習，亦就此事與民航處、國際民航組織及國際航空協會通力合作。他預計在進入2000年時，不會出現因公元2000年數位標準所引致的重大問題。

港龍航空有限公司(下稱“港龍航空”)

30. 港龍航空丘應樺先生表示，由1999年6月30日起，港龍航空所有與執行任務有重大關係的電腦系統均已符合公元2000年數位標準。飛機製造商已證實，飛機上的操作設備將不會受到與公元2000年數位標準有關的問題所影響。港龍航空已制訂各項應變計劃，並在1999年9月及10月就該等計劃進行演習。港龍航空亦安排在1999年11月中進行一次綜合測試。

香港空運貨站有限公司(下稱“空運貨站公司”)

31. 空運貨站公司黃泰華先生表示，空運貨站公司合共28套與執行任務有重大關係的電腦系統已獲驗證，由1999年5月起符合公元2000年數位標準。空運貨站公司業已制訂各項應變計劃。在1999年4月至5月期間，空運貨站公司聯同航空公司及業務夥伴，包括機場地勤公司、停機坪公司、貨運代理、機管局及香港海關等，為該等過渡計劃及應變計劃進行可行性測試。該公司會投入適當的資源，以應付可能出現的問題。空運貨站公司會加強對員工的培訓，以應付可能出現的緊急情況。第一階段的綜合演習已於1999年8月底至9月初舉行；第二階段的綜合演習則會於1999年11月16日至1999年12月4日舉行。

亞洲空運中心有限公司(下稱“亞洲空運”)

32. 亞洲空運陳昌盛先生表示，亞洲空運9套重要系統已經過測試，並證實符合公元2000年數位標準。亞洲空運已於8月及10月進行另外3次演習。根據航空公司作出的回應，該公司現正修訂有關的應變計劃。進一步的培訓工作將於1999年11月第三個星期舉行。

香港旅遊協會(下稱“旅協”)

33. 旅協馬妙華女士表示，旅協已按目標在1999年6月底前，就其內部關鍵業務系統完成符合公元2000年數位標準的工作。旅協自展開公元2000年數位標準的檢定工作起，便一直聘用這方面的顧問。此外，由1999年4月起，旅協在其網頁公布在解決公元2000年數位問題的進展情況。旅協亦已為其確認的業務系統制訂應變計劃，並已進行測試。此外，為這些業務系統而設的公元2000年數位問題綜合應變計劃亦已制訂，並在9月進行測試。內部應變指揮中心亦在9月成立。旅協計劃在本年10月底前成立事故處理資訊中心，並於12月中前完成有關的測試工作，以便該中心可在進入2000年時處理旅客的查詢。

內部應變指揮中心及事故處理資訊中心將於公元2000年數位關鍵日子投入運作。

對委員就第二組非政府機構提出的問題作出的回應

34. 陳鑑林議員及陳婉嫻議員關注到海外航空公司在符合公元2000年數位標準方面的進展情況，以及電腦數位問題對安全造成的影響。民航處副處長表示，民航處一直要求這些海外航空公司就有關在符合公元2000年數位標準方面的進展情況提供資料。大部分海外航空公司已向民航處覆實，表示他們的飛機會在1999年年底符合公元2000年數位標準。至於仍未回覆的7家航空公司，民航處現正要求有關的航空當局作出澄清，並提供協助。

經濟局局長

35. 至於當局會否禁止其電腦系統並不符合公元2000年數位標準的航空公司的飛機飛抵本港，經濟局局長表示，當局在參考國際民航組織的決定後，才會就此事作出決定。至於政府當局是否準備公布哪些航空公司並未覆實在符合公元2000年數位標準方面的進展情況，經濟局局長表示，由於政府當局現正要求有關的航空當局作出澄清及提供協助，因此在現階段採取這種做法實屬言之過早。政府當局會向經濟事務委員會匯報有關的事態發展。

36. 至於在進入2000年時，機場的運作應否暫時中斷一段時間，經濟局局長回覆謂，倘若的確存在因公元2000年數位標準所引致的問題，這做法將無助解決問題。事實上，政府當局已採用妥善的修正方針及方法，並以嚴謹的測試方法，處理有關公元2000年數位問題。政府當局在處理於1999年年底並未確定系統符合公元2000年數位標準的航空公司時，亦會參考國際民航組織的意見及其他主要航空當局的做法。如有需要，當局會考慮禁止此等航空公司的飛機飛抵本港。

37. 鑒於新機場啟用時所得的經驗，李永達議員關注到在緊急情況下有否通訊設施可供使用。機管局施高理先生表示，為方便通訊，額外的通訊設施／設備現已備妥，而該等設施／設備並不受公元2000年數位問題所影響。這些設施／設備全部經過測試，確保可供使用。他並補充，民航界的應變計劃分為兩個部分，一部分是由民航處負責協調的保安和安全系統及區內的航空交通管制工作；另一部分是由機管局負責協調的機場核心運作。上述的應變計劃業已制訂，並已進行演習。此外，兩個緊急中心將於1999年12月31日成立，以處理不可預見的事故。

38. 民航處副處長表示，民航處亦已根據國際民航組織就亞太區所建議的大綱，制訂應變計劃及後備支援措施，並已向各航空公司及民航當局公布該等計劃及措施，當中包括應變航綫及航空交通管制協調程序。本港與鄰近地區航空交通管制當局現行的通訊安排亦已經過測試。

39. 李永達議員關注到機管局部分業務夥伴仍未向該局提交應變計劃。他亦問及有否進行足夠的測試及演習，以確定該等計劃的成效。

40. 機管局黃偉麟先生表示，機管局會與餘下5個業務夥伴跟進他們提交計劃的進展，其中兩個業務夥伴的計劃將於本月底備妥。關於和記廣訊有限公司，機管局在上星期與該公司會晤，得悉該公司的計劃可於下星期加入《機管局的公元2000年數位問題應變程序手冊》中。至於入境事務處，機管局曾與該部門討論此事。然而，基於保安理由，入境事務處拒絕向機管局披露其應變計劃的詳情。不過，入境事務處答應調派額外的人力資源，以應付任何不可預見的事故，並已進行演習，以測試有關計劃的成效。至於中電，該公司已制訂各項應變計劃，應付在不同功能範疇內由公元2000年數位標準所引致的問題，以確保在進入2000年時，可以無間斷地供應電力。然而，作為一項額外保障，機管局已要求中電另行提交計劃，說明赤鱸角島上的情況。

41. 對於有委員關注到入境事務處在機場的應變計劃工作，機管局林中麟先生答應會向入境事務處轉達委員的意見，以便作出跟進。李永達議員亦表示會在保安事務委員會進一步跟進此事。主席亦表示，除機場外，當局亦有需要研究全港其他出入境管制站的情況。

42. 李永達議員指出，鑒於機場最近發生電力故障，機管局應更小心謹慎，以免在進入2000年時再次發生類似事故。機管局林中麟先生表示，機管局已成立工作小組，調查發生上述事故的原因。機管局會與有關各方通力合作，就此事作出跟進。

43. 陳婉嫻議員指出，根據新機場啟用時所得的經驗，儘管機管局已制訂各項預防措施及應變計劃，但亦無法完全消除公元2000年數位問題可能影響機場貨運站運作的風險。她詢問空運貨站公司及亞洲空運會採取何等行動，以解決上述問題。

44. 空運貨站公司黃泰華先生表示，空運貨站公司已進行一連串認證測試及綜合演習，而空運業亦積極參與其中。此外，根據空運貨站公司與業務夥伴商定的應變計劃內容，空運貨站公司將會分階段實施過渡措施，以盡量減少在過渡期間對貨運站內的貨物流量造成干擾。空運貨站公司會於1999年12月31日下午10時30分前，把將於2000年1月1日下午2時或之前離港航班的出口貨物準備妥當，以便運往停機坪。入口貨物會預先擺放在貨車上落區，以便貨運代理及公眾人士提取貨物。空運貨站公司將會添置後備發電機，亦會要求機管局在禁區及非禁區撥出額外地方，以便處理貨物。亞洲空運陳昌盛先生表示，亞洲空運亦已作出類似的安排，以處理不可預見的情況。他預期不會發生任何重大問題。

政府部門

45. 主席邀請各政府部門講述符合公元2000年數位標準的工作進展。

機電工程署

46. 機電工程署助理署長表示，機電工程署已完成所有與執行任務有重大關係的電腦系統的修正工作。此外，亦已聘請兩位顧問，檢討該部門就公元2000年數位標準而制訂的計劃，並驗證公元2000年數位問題的測試結果。該兩位顧問認為結果令人滿意。機電工程署亦已就能源界別制訂應付公元2000年數位問題的應變計劃，當中包括電力、氣體及石油供應等行業的應變措施。機電工程署會密切留意主要服務提供者的過渡情況，並會定期向中央統籌中心提交報告。為方便通訊，該部門已設置額外的通訊設施如直綫電話服務或無綫電話服務，並已就該等設施進行測試。

香港天文台

47. 署理香港天文台助理台長表示，香港天文台已完成與執行任務有重大關係的電腦系統的各項修正工作，這些系統現已完全符合公元2000年數位標準。天文台已制訂應變計劃，以應付部門內部任何運作系統出現未能預見的問題。有關應付公元2000年數位問題的計劃的進展現可於香港天文台網頁查閱。該部門正就其電腦系統符合公元2000年數位問題的計劃進行質素保證檢討。

海事處

48. 海事處處長表示，海事處已完成所有與執行任務有重大關係的電腦系統的修正工作。海事處在6月完成一套針對整個業界的公元2000年數位問題港口管理應變計劃，以應付公元2000年數位問題所引致的港口運作故障。在1999年7月及8月進行各項測試及演習後，該計劃再予修訂。海事處已分別在1999年7月及8月，在內部及對外成功就應變計劃進行大規模測試，並在1999年9月9日這個關鍵日子實施公元2000年數位問題港口管理應變計劃，結果令人滿意。海事處在過渡至2000年前，會進行進一步的測試。

香港郵政

49. 署理郵政署助理署長(組織發展)表示，所有與執行任務有重大關係的電腦系統的修正工作均已完成。該署已制訂應變計劃，確保服務得以繼續。應變計劃的測試工作業已完成。為提高透明度，香港郵政已在其網站上提供有關應變計劃的資料。

漁農處

50. 漁農處助理處長(行政及市場)表示，漁農處所有與執行任務有重大關係的電腦系統的修正工作均已完成。漁農處估計，公元2000年數位問題可能引致的系統故障，對新鮮副食品供應帶來的影響甚微。不過，漁農處已制訂應變計劃，協調有關政府部門與主要新鮮副食品進口商及批發商的各項行動，以免新鮮副食品的供應可能因公元2000年數位問題引致的系統故障而中斷，並實施適當的措施以增加供應量。

對委員就政府部門的工作提出的問題作出的回應

51. 經濟局副局長(方志偉先生)回應一名委員的提問時表示，能源供應界別已為業內人士制訂應變計劃，以便一旦發生因公元2000年數位問題所引致的事故時，可協調業界的緊急應變工作。就本港的整體情況而言，政府當局會另行訂立監察及協調機制，以便本港能有效率地協調緊急應變工作，以應付各項因公元2000年數位問題所引致而對各行業造成影響的重大事故。關於這方面，當局會在資訊科技及廣播局轄下成立一個中央統籌中心，協調全港的應變計劃。

經辦人／部門

52. 署理香港天文台助理台長回應一名委員的提問時表示，由於天文台已制訂合適的應變措施，而該等措施已經過測試，因此在過渡2000年期間，向民航處發出的天氣資料、預報及警告將不會受到影響。

V 其他事項

53. 議事完畢，會議於下午12時35分結束。

立法會秘書處

1999年11月26日